

BMW Småfejl / Service

Indsendt af kenn - 04. Dec 2015 11:04

BMW Småfejl / Service

Nu er vi ved at kan danne os et overblik over hvad vi kan forvente når vores BMW E6x får en vis alder og nogle år på bagen.

I forbindelse med at vi have en kunde BMW E61 på værkstedet til olieservice og generelt tjek inden kunden skulle på en længere tur, fik vi dog en overraskelse over en ting vi aldrig har set før.

Kunden nævnte at hans forrude visker kørte på bilen forklap og larmede ganske forfærdeligt. Han mente det var selve trækket der skulle udskiftes.

Efter lidt tid opdagede vi at det var en af selve armene på viskeren der var knækket.

Som det ses var det desværre ikke muligt at reparere den gamle viskerarm, man kan se på armen og den lille aksel at det er slidt i stykker.

Da kunden stod og skulle afsted og ikke skulle komme i tidsnød, så skulle vi hurtigt finde på en holdbar og brugbar løsning. Som det ses på billedet er der allerede kommet en anden visker arm på bilen.

Man forstår godt kunden var bekymret når han var nød til at bruge sine viskere, for som det ses er det metal mod metal der har kørt imod hinanden.

Heldigvis har vi vores indkøbte donor BMW E61 535D stående, Der kunne vi tage en visker arm fra. Langsomt men sikkert får vi bilen skilt ad i gode brugbare dele. Motoren kører som en drøm og startes jævnlige. Så ham der mangler en motor og gearkasse får en god brugbar motor fra denne 535D 2007 også.

Det er næsten synd at hugge sådan en fin BMW E61 op i dele. Men den har efterhånden reddet os nogle gange tidsmæssigt. For når vi står og skal bruge nogle brugte dele, er det blot at gå ud og hente dem. Så er vi nemlig også sikre på at det er gode og fejlfrie brugte BMW dele. For ofte når man køber brugte BMW dele kan man blive i tvivl om de er afmonteret med en hammer. Det sker ikke her.

=====