

BMW M6 Cabriolet Kodning samt fejlsøgning

Indsendt af kenn - 12. Mar 2015 07:20

BMW M6 Cabriolet

Vi har netop haft denne BMW M6 cabriolet på værkstedet. Den skulle have lavet en diagnose samt en fejludlæsning. Derefter skulle den have lavet nogle kodninger på spejle og Kombiinstrument.

Denne BMW M6 er fra den gang man brugte tid på at få bilens udstødning til at lyde som en bjørn i brunst. Den lyder ganske enkelt helt vild.

Det er nu også en smuk BMW M6 set fra siden af, Se lige de fælg der er sat på bilen og ikke mindst bremserne.

En ældre BMW model men det holder stadigvæk.

=====

Sv: BMW M6 Cabriolet Kodning samt fejlsøgning

Indsendt af jakobv84 - 12. Mar 2015 12:33

Min drømmebil. Jeg var millimeter fra at købe en for snart 4 år siden. En 2008'er med V10 motoren. Fantastisk bil ganske enkelt. Jeg er stadig overbevist om jeg når at eje en inden jeg fylder 40!

=====

Sv: BMW M6 Cabriolet Kodning samt fejlsøgning

Indsendt af BenAnd - 12. Mar 2015 12:44

Hej

Ja , tror egentlig heller ikke det at købe den er den største udfordring , MEN at holde den kørende , ja se , det kræver en pengepung lidt ud over en alm. arbejder indkomst

Havde for et par år tilbage en M5 (E60) i "pleje" , kørte helt fantastisk og var en rigtig skæg oplevelse , ikke mindst når jeg tog den på arbejde , så blegtede de andre biler på parkeringspladsen en "anelse"

Dog må jeg sige , at eje en til hverdag , nej , det er den simpelthen for ekstrem til (i hvert fald til mig) samt den kan jo knapt bevæge sig fra den ene tank station til den næste uden at man har en reservedunk med til en "mellemfyldning"

Kørte ca. 136 km i den og det kostede over 500,-kr i benzin (og det var altså ikke ræs det hele) , så nok ikke den ideelle pendlerbil , i disse "hamsterbil" tider

Mvh.

E60Vest

=====

Sv: BMW M6 Cabriolet Kodning samt fejlsøgning

Indsendt af kenn - 12. Mar 2015 16:04

Det er på alle måder en ekstrem bil. Men i et land som herhjemme der i den grad hader alt der er stort motormæssigt og til den pris man kommer til at betale for at køre i den, er mit kørselsbehov heller ikke til en BMW M6.

Der hvor jeg ser det størst problem er at man ikke kan gøre andet end at tanke hele tiden, og en ting er at det koster en anden er at man skal ind på tankstationen ugenligt og køre man meget er det flere gange ugenligt.

Jeg havde en kunde på værkstedet som idag kører i en BMW X6 som før sin BMW X6 kørte i en BMW M5 han fortalte at han kunne køre 2 Km pr liter og når konen kørte i den gik den 4. Men man havde ikke rigtig nogle muligheder i en M5 for den ville bare frem..

Så ville han slet ikke nævne hvad alt der havde med bilen at gøre, for det var simpelthen bare vildt og voldsomt dyrt. alene forsikringen kostede det samme som 3 af hans andre firmabiler.

Men har man taget valget og skal ud og køre i sin BMW M model så kører man første klasse hele vejen. Ihvertfald til Benzinlampen lyser igen. 🙄

=====

Sv: BMW M6 Cabriolet Kodning samt fejlsøgning

Indsendt af jakobv84 - 16. Mar 2015 14:52

Ja... og den sluger også bagdæk og alt muligt andet. Den er jo ikke et daily driver alternativ til de fleste BMW'er... den er et billigere daily driver alternativ til din Ferrari...

=====