

BMW E61 Rudeskift samt diverse.

Indsendt af kenn - 16. Okt 2014 08:41

BMW E61 Rudeskift samt diverse.

Denne BMW har vi haft på værkstedet flere gange da det var en af de første BMW E61 som vi monterede BMW CIC navigation og Combox i. Vi har faktisk også monteret Head up display i bilen og på det tidspunkt monterede vi også ny forrude forberedt til Head up display. Den var så desværre blevet ødelagt efter en sten røg op på forruden, så der måtte en monteres en ny forrude på bilen.

Nu skulle vi også have nogle adjektiver i motorolien og på denne bil var det endog meget heldigt at motorolien blev tjekket for der var over 1 ½ liter for meget olie på bilen. Det er direkte skadeligt for bilen med så for meget olie på.

Så kommes der adjektiver på motoren. Nu skal jeg køre i bilen de næste dage, så nu bliver det spændende at se om man ikke også som på de fleste andre kan mærke tydelig forskel. Bilen er en BMW 535D og med for meget olie på lyd den meget presset. Det baserer jeg i forhold til min egen BMW E61 535D.

Nu når bilen var på værkstedet skulle vi selvfølgelig også have opdateret bilens CIC navigation med nye kortdata.

Når bilen åbnede bagklappen faldt armen af som løftede bagklappen, så der måtte udskiftes bolten der holder armen. Det må vi håbe lykkes for eller skal der en helt ny hydrauliks arm til, Den forærer BMW desværre ikke væk.

Ejeren havde også fået monteret en Snap in adapter og desværre var det til en Iphone 4 desværre fordi kunden i dag har en Iphone 5 og snart en Iphone 6 så nu sad der en lader fast i cigarstikket. Som telefonen blev ladet fra. Det må vi lave om.

I stedet for løsningen på billedet ovenfor monterede vi et USB stik i armlænet. Det er smartere for så kan man også bruge iPhonen som Harddisk på CIC systemet.

Her er ledningen lagt frem og sat i telefonen, når den så ikke bruges lægges den bare ned i rummet imellem sæderne hvor den sidder et USB stik. Det er smartere og ikke mindst nemmere. Så slipper man også for at askebægeret står åbent hele tiden.

Når telefon sidder i USB stikket kommer der album cover på det musik man har på sin Iphone og samtidigt oplader man så sin telefon.

Desværre kan man ikke rigtig bruge den Media adapter mere. Så den ligger nu samme sted som stikket til cigartænderen, nemlig i handskerummet.

Nu bilen er på værkstedet må vi have den støvsuget samtidigt. Men nu kan rudefolkene lige skiftet ruden først.

Så er rudefolkene ankommet på værkskedet og er nu i gang med af skifte forrude på bilen. Vi har lagt nye originale visker frem for der skal som altid nye originale viskere til en ny forrude.

Vi benytter et rudefirma der kommer på værkstedet, da de ikke laver andet og så er vi sikre på at vi enden med et super godt resultat hvergang. Her fjernes der silikone fra ruden.

Det er et tomands job at skifte en forrude på en bil, så ved jeg godt at der er nogen der gør det selv, men for at undgå rudelim ud over det hele bør man være to.

Så er forruden skåret ud og så skal der renses og smøres så vi kan få den nye rude til at holde tæt og sidde rigtigt.

Når nu vi har muligheden for at pudse glasset til Head Up display skal vi selvfølgelig have gjort dette, og så lige fjernet det papir der er røget ned ovenpå glasset også.

Så er der pudset og så kan rundefolkene forsætte med at beskytte og klargøre ruderammen. Jeg lader en klud ligge så der ikke er noget der falder ned på Head Up displayet. Det er nemlig svært at pudse så grundigt når forruden er sat i.

Så er forruden ved at være klar, men vi skal lige have monteret skiltet som fortæller at der er Airbag i bilen.

Her sidder mærket der fortæller der er Airbag i bilen. Det er der ikke ret mange der monterer ved rudeskift, men det bør sidde der. Kikker man oppe over mærket kan man også se at der er kommet en ny topliste på forruden.

Så monteres der nye originale viskere på bilen.

Nu vi har muligheden for at komme til at smøre alle bevægelige der sidder gemt væk under torpedopladen foran, skal vi selvfølgelig have smurt det også.

Så er ruderammen smurt og klargjort til at få den nye forrude monteret.

Her er så endnu en ting der ikke er ret mange der gør, nemlig bruger 2 komponent rudelim, for udover det er dyrere skal man også være sikker på at ruden sidder rigtigt første gang, for når den er lagt i ruderammen bider den fast.

Fordelen ved at man bruger 2 komponent lim er også at der er nok til at man kan lægge et rigtigt lag af lim rundt om hele ruden. Bruger man en tube er der ikke rigtig nok, og da den rigtige lim er smådyr er det et sted der er mange der sparer.

Så er ruden klar til at komme hen på bilen. Dette her kræver også 2 så det er ikke en nem opgave at lave selv. Derfor kommer der rudedfolk på værkstedet.

Så er ruden lagt i rammen og så kommer der nogle små tilpasninger.

Her er det den nye topliste som sættes på, kikker man på siden af ruden kan man se at der er monteret nye klips til sidelisterne også.

Det er selvfølgelig en original BMW forrude der monteres på bilen. Dette er en diskussion man kan tage men her bruges kun originale dele ved rude udskiftninger.

Så er der kommet en ny forrude på bilen, så skal den bare have lov til at stå og hygge sig på værkstedet et par timer, så er den klar til at komme ud på vejen igen.

Dette er en forsikrings sag så regningen bliver betalt af bilens glasskadeforsikring. Alt det papir arbejde tager vi os af, det eneste kunden skal er at komme med vores lånebil og så komme og hente sin egen bil, sidst men ikke mindst så er bilen selvfølgelig støvsuget.

På et senere tidspunkt skal vi have bilen på værkstedet og lavet en desinficering af klima anlægget også.

=====

Sv: BMW E61 Rudeskift samt diverse.

Indsendt af hln - 16. Okt 2014 08:56

Ser godt ud 😊

Går ud fra at den ikke fik USB i midterkonsol sammen med Combox da den blev monteret.

Er Combox nødvendigt for at få USB i midterkonsol eller kan det også tilsluttes CIC uden Combox?

Jeg mener at det i tidernes morgen (før Combox) var muligt at bestille USB i midterarm læn på en ny E6x.

/Henrik

=====

Sv: BMW E61 Rudeskift samt diverse.

Indsendt af kenn - 16. Okt 2014 09:34

Hej Henrik.

Denne BMW fik både monteret et USB /AUX stik under luftindtaget til bagsædet og en fuld monteret snap in adapter i rummet imellem forsæderne. Da man så gik væk fra den mulighed med at man kunne afspille sine mp4 film på sin Iphone 4 igennem den fuldt monterede snap in adapter, ja så snap in løsningen fløjten. USB tilslutning ved bagsædet var smart som en nummer 2 løsning men da det kræver der sidder monteret et stik i for at bruge det, så skulle man huske at fjerne det inden der satte sig nogen

på bagsædet. Det er set mere end en gang at det stik er sparket i stykker.

Man kan godt bestille USB /AUX til en BMW uden Combox eller CIC system, så er det et MULF 2 modul der bliver monteret. Det knap så smarte ved det er at det kræver et Y kabel for at køre, nemlig både USB og AUX ledning i telefonen. USB stikket fra en Combox er rent USB tilslutning.

=====

Sv: BMW E61 Rudeskift samt diverse.

Indsendt af hln - 17. Okt 2014 14:29

Ja, i så fald giver det jo kun rigtig mening med en Combox hvis det skal være andet end et laderstik;)

Et andet spørgsmål til billedserien: hvordan konstaterer I at der er for meget olie på? Fortæller boardcomputeren det eller måler I det på en anden måde?

/Henrik

=====

Sv: BMW E61 Rudeskift samt diverse.

Indsendt af kenn - 18. Okt 2014 06:47

Hej.

Da dette er en BMW E61 fra 2005 er bilen udstyret med en oliepind. Det er desværre en ting man har fjernet på modellen fra 03-2007 og frem. Der skal man ind og se det på skærmen i bilen.

Det er vildt så mange biler der kommer på værkstedet hvor der hensynsløst bare er smidt for meget olie på. Det kan godt være at mange værksteder er billige, men dette med for meget olie på motoren er direkte skadeligt..

Så uanset om man har sin oliestand i skærmen eller som oliepind så tjek det selv efter at bilen har været til olieservice.

=====

Sv: BMW E61 Rudeskift samt diverse.

Indsendt af please - 19. Okt 2014 17:06

Hvilken type klinge bruger de til Den fein når de skærer ruden ud. Synes ikke at have set noget lavet

Der var "sikkert" nok til at jeg ville bruge det. Af samme årsag kører de fleste jo med at skære den ud med kabel/wire.



=====