

## **BMW ACC radarøje justering.**

Indsendt af kenn - 19. Jun 2013 14:00

---

### **BMW ACC radarøje justering.**

Lad det være skrevet med det samme at dette projekt ACC for denne meget tålmodige kunde startede for næsten 1 ½ år siden. Købte et brugt øje på EBay som viste sig at være defekt, hvor sælger påstod noget andet. Det betød at ledninger og trykregulatorer blev skiftet og der kom så mange timer på fejlfinding at det ville være pinligt at skrive det.

Nu var det endelig lykket at finde et brugbart øje, og det viste sig at alle forbindelser var rigtige og det var opvarmningen i det gamle BMW ACC radarøje der var defekt. Det (nye) radarøje skulle justeres ind inden det virkede, da det fortalte at det var De justeret.

Her kan du se hvordan man justere et BMW radarøje.

Alle vinkler på bilen skal kodes ind i øjet og som det ses på billedet skal man have monteret en laserstråle på bagerste aksel (Hjul) på bilen.

Midten af forreste aksel (hjul) skal man også have vinkelen på, og så skal den røde laserstråle aflæse og skrives ind i radarøjet.

Det er super vigtigt at den plads bilen står på er fuldstændig lige og plan, for ellers lukker radarøjet ned og fortæller at det er fejljusteret. Alle justeringer foregår med den tester som er koblet op på bilen.

**Når man sætter ACC til underkørslen kommer der disse streger i bilens kombiinstrument, de fortæller afstanden man har valgt til bilen foran.**

**Når der kommer en bil indenfor den afstand man har sat, kommer der en bil op som symbol i bilens kombiinstrument**

**Denne BMW har også fået monteret Head up display og der kommer alle informationer også op.**

**DONT TAKE PICTURES IN YOUR CAR WHEN DRIVING. WE ARE PROFESSIONELS.**

**Dette BMW ACC projekt fortæller at når man starter med at tilbyde BMW løsninger, er det vigtigt at man har nogle gode kontakter, for svigter en er det vigtigt at man kan fremskaffe en anden vare hurtigt.**

**Så tak til jer der har lagt skulder til mine frustrationer, over at jeg ikke kunne få det til at virke. Justeringen af selve ACC øjet blev lavet på et autoriseret BMW Værksted. (Jan Nygaard)**

=====