

BMW PDC FEJL.

Indsendt af kenn - 11. Jun 2013 07:05

BMW PDC FEJL.

Denne BMW E61 kunden havde for ikke så langt tid siden fået skiftet og kodet sit PDC modul. Og her mindre end en måned efter var der problemer med PDC systemet igen. Denne gang var det begge ledningsnet der var skyld i at PDC systemet ikke fungerede korrekt. Desværre er det nok et problem alle os der kører i ældre BMW modeller kommer ud for.

Når man satte bilen i bakgear blev man gjort opmærksom på at der var problemer med bilens PDC system. Her er det i bilens kombiinstrument.

På bilens Head Up display kommer der også fejlmeddelser på bilen.

På bilens CIC skærm vises det også at der er en fejl på PDC systemet i bilen. Så det er en fejl man ikke sådan lige får en chance for at undgå at blive gjort opmærksom på.

Her er forreste kofanger afmonteret og så skal vi have monteret et nyt ledningsnet til de forreste PDC følere.

Her sidder det nye PDC ledningsnet monteret på kofangeren.

Den bagerste kofanger skulle også have skiftet ledningsnettet til PDC følerne. Så den måtte også afmonteres.

Det ser godt ud med nye stik og så slipper vi for at det nye PDC modul brænder af, på grund af en kortslutning i bilens PDC ledningsnet.

Så er det ind og få testet bilen, og nu er der ingen fejl på PDC systemet.

Nu viser HD skærmen hvor langt eller tæt man er på at ramme noget. Så nu er kunden fri for de irriterende fejlmeddelser alle steder på bilen, når han sætter bilen i bakgear. Eller blot starter den. For der er intet som at blive gjort opmærksom på at ens BMW har en fejl.

Fejlen blev fundet ved at sætte en tester på. Og husk det er dumt bare at skifte dele på formodninger, så er det langt billigere at få sat en tester på bilen.

=====