

BMW E90 Rat vinkels sensor.

Indsendt af kenn - 28. Maj 2013 15:01

BMW E90 Rat vinkels sensor.

Denne BMW E90 kom på værkstedet efter man havde lavet en 4 hjuls udmåling, og havde justeret på fordækkene. Og som det ses sad rattet nu skævt, når bilen kørte ligeud og kom også med en DSC fejl.

Det er ikke til at holde ud og køre med et rat der sidder skævt når man kører ligeud.

Som det kan ses er der også orange DSC fejlampe i bilens kombiinstrument.

Så starter en test procedure hvor man kører rattet, fra side til side og så indstiller rat vinklen igen. Og det er et møjsomt arbejde, da det er millimeter man skal ramme midtpunktet i.

Nu sidder rattet lige igen, og selvfølgelig uden fejl i bilens kombiinstrument.

Et par timers arbejde og bilen er nu meldt klar, og venter blot på at kunden kommer og henter sin BMW. Jeg er ret sikker på at kunden kører herfra med et skævt smil om munden og et lige fat.

=====