

BMW i3 Mekanisk service.

Indsendt af kenn - 06. Sep 2018 07:38

BMW i3 Mekanisk service.

Der har efterhånden været en del BMW i3 ejere på værkstedet der har spurgt på muligheden for at få lavet olie skift og udskiftning af bremsevæske på deres BMW i3 Rex. Er det den rene Elbils version af BMW i3 så er det bremsevæske og almindeligt tjek af bilens mekaniske stand.

Her er der skiftet oliefilter på bilen, og samtidigt er der tappet alt den gamle olie af motoren. Det er vigtigt at bilen er sat i service mode så højspændingen er frakoblet, da man roder direkte ved højspændingskablerne.

Det er altid en god ide at kunne vise kunden de udskiftede dele, men det kan godt være at kunden ville være ked af at få det gamle oliefilter ind og ligge i bilen, så der bliver taget billeder som dokumentation løbende under service forløbet.

Det er efterhånden ved at være kendt af de fleste BMW i3 ejere at bilens klimasystem er en del af kølingen på batterierne, så derfor er dette klimaservice selvfølgelig en del af et service på en BMW i3.

Hvem kender ikke dette med at man henter sin bil efter et service og så får man at vide at der skal laves yderligere på bilen, så man må komme tilbage til værkstedet igen. For at undgå dette køres

der en test af bilen, så er man sikker på at alt fungere som det skal. Dukker der noget op som bør og skal laves inden bilen afleveres igen. Så er skaden ikke så stor da kunden har fået en gratis lånebil at køre imens vi laver bilen.

Så når kunden henter sin BMW i3 igen vises der billeder af hvad der er lavet og dokumentation for klimaservice og som det ses testrapport på bilen.

Som en ekstra bonus og service leveres bilen selvfølgelig fuldt opladet til kunden.

=====