

BMW i3 Udskiftning fra stofkabine til læderkabine.

Indsendt af kenn - 29. Jun 2018 09:40

BMW i3 Udskiftning fra stofkabine til læderkabine.

Denne BMW i3 ejer kunne godt tænke sig at få udskiftet den stofkabine hans BMW i3 var leveret med fra BMW fabrikken. Til den kabine i mørkebrunt Øko læder som er i en uovertruffen god og lækker kvalitet. Den udskiftning kan man følge i dette indlæg.

Som altid gælder det om at tænke sig om når man arbejder på en BMW i3. Højvolten skal man altid have styr på inden man begynder at skille noget elektrisk ad på bilen

Her er det ene forsæde afmonteret i bilen. Inden vi bare kan sætte det andet sæde ind skal vi have ombyttet de Airbags der sidder monteret i sædet. Der er også lidt stik arbejde der skal tilpasses.

Der skal også skiftes bagsæder, og der er det en stor fordel at man har de speciel nøgler og toppe det kræver at afmontere dette.

Her er så en ting der er godt at vide når man står til syn, og synsmanden ikke kan finde stelnummeret i en BMW i3. Det sidder under forreste passagersæde.

Løfter man klappen op, er bilens vin. (stelnummer) indhugget i en plade, så der er synligt. Så det

er her det gemmer sig på en BMW i3

Det er super vigtigt at man måler og sikre sig at de airbags der er overflyttet sidder rigtigt i det nye sæde, ellers vil det give en rød airbaglampe der ikke kan slukkes.

Så er begge forstole skiftet og så skal vi have monteret det bagerste sæde og ryglæn.

Det er en oplagt mulighed at få støvsuget og lagt nogle gummiskiver så man er sikker på at der ikke er noget der knirker bagefter.

Så er vi ved at være der, det giver en hel anden bil når der sidder en læderkabine i bilen i stedet for en stofkabine.

Så sidder kabinen monteret i bilen. Som det ses mangler der nu at blive udskiftet dørbeklædninger, Da bilen som læderstuen kom fra var udstyret med et Harmon Kardon anlæg, så var der højtalere gittere i de bagerste dørbeklædninger. Så da kabinen kom fra en skadet BMW i3 valgte kunden at købe et komplet sæt Harmon Kardon lydsystem, som vi så efterfølgende monterer med de manglende dørbeklædninger i læder.

Det kommer der så senere et indlæg ud af.

Dette er ikke en vejledning til et gør det selv projekt, da der er en masse sikkerheds procedure man skal have styr på inden man begynder at skille en højvolts bil ad. Det er blot et indlæg der viser hvad det kræver at skifte kabinen ud i en BMW i3

=====