

BMW i3 Defekt lås til ladestikket.?

Indsendt af kenn - 25. Jun 2018 06:18

Nu tegner der sig et billede ved svigt at den lås der holder ladestikket på plads ved opladning. Det er at det er en rigtig god ide at få den skiftet første gang den ikke virker. Så slipper man for at sidde fast på en lader og ikke kan komme videre. Når bilen har registeret gentagne gange at den ikke kan låser stikket fast. Så lukker den ned lade funktionen, og så skal bilen transporteres til værksted, hvis ikke der er strøm nok på bilen. Så inden du tager på ferie bør du sikre dig at der er styr på dette. For det er surt at stå langt hjemmefra med en bil der ikke vil slippe ladestikket.

Der er her som alt en rækkefølge man skal følge for at få lov til at skille ladestikket ad. Det første man gør, er at fjerne alt højvoltage på bilen. Det blå plastik kabel der sidder på låsen til klappen, er nødduløseren til selve klappen. Den skal man være varsom med at hive i, ved brug.

Når stikket er samlet skal man have sat højvolten til igen. Derefter skal man aktivere oplade funktionen med en original tester. BMW har været smart her for så kan man ikke skifte stikket rigtigt selv. Man skal så heller ikke begynde at frakoble bilens højvoltage. Det kan gå grueligt galt, hvis man ikke gør det rigtigt.

Sådan ser den lås der holder stikket fast ved opladning af bilen. Nogen prøver at smøre den når den begynder at svigte, er man heldig så virker det et stykke tid. Så må man håbe man ikke holder ude ved Lars t..... Mark når bilen lukker ned for lademuligheden.

Derfor bør låsen skiftes første gang man oplever problemet.

=====