

BMW i3 Rex serviceforløb.

Indsendt af kenn - 04. Okt 2017 07:00

BMW i3 Rex serviceforløb.

På en BMW i3 REX har man udover batterier også mulighed for at koble en motor til så man kan køre længere ture i bilen, end der er strøm på batterierne. Det er smart hvis man skal på en længere tur end det et fuldt opladet batteri giver mulighed for. Fejlagtigt tror mange at det så er en Hybridbil man så har. Det er ikke tilfældet med en BMW i3 REX. Fordi der er der monteret en motorcykelmotor som trækker en generator, som så leverer strøm til bilens batteri. En hybridbil der er en motor der trækker bilens aksler. Så derfor er en BMW i3 Rex ikke en hybridbil.

Når man ikke kører ret langt til hverdag og har en BMW i3 Rex. Så efter et stykke tid beder bilen om at få kørt et serviceforløb på motoren.

Denne skærm dukker op når man sætter tænding på bilen, og det er et stykke tid siden man har brugt sin Rex motor. Det forløb er man tvunget til at starte. Det er med dette serviceforløb som med den normale brug af Rex motoren. Det kan først startes når bilens batterier er nede på 75 % kapaciteten.

Under kørslen starter motoren og så kører bilen det serviceforløb den kræver. Det ager små 10 minutter, så der må man køre lidt rundt. Undlader man at køre dette forløb, kommer den med meddelelsen på skærmen, hvergang man sætter tænding på bilen.

Dette forløb bilen ønsker kommer kun når man som jeg ofte kun kører korte ture på El. For hvis man kørte længere ture ville motoren starte når bilens batteri kom under 7 % i kapacitet. Så de BMW i3 Rex ejere der oftere køre længere end bilens batteri kapacitet kan klare, de ser ikke denne meddelelse om at motoren ønsker at køre et serviceforløb.

Det er smart tænkt af BMW for det ville være rigtigt surt at køre bilen ned for strøm og motoren så ikke startede, fordi der var en eller anden fejl på motoren.

=====