

Opladning af BMW i3 på gader og stræder.

Indsendt af kenn - 23. Dec 2015 09:09

Opladning af BMW i3 på gader og stræder.

Man er ganske enkelt nødt til at indkøbe sig et ladekabel så man har mulighed for at kan lade rundt på gader og stræder. Det er langtfra alle standere der har et kabel monteret. Derfor er man nødt til at have et liggende i bilen.

Her kan du se det originale BMW type 2 ladekabel vi har indkøbt til vores BMW i3. Jeg har haft nogle andre i hånden og der er kvaliteten ganske enkelt for ringe, så det endte med at vi købte et originalt BMW ladekabel.

Der er virkelig tale om et kvalitetskabel der ligger nede i æsken. Man behøver blot at kikke på det så kan man fornemme det. Det er nu ikke engang fordi det er så meget dyrere end andre slatne ladekabler.

Der er tale om nogle seriøse ladespændinger, eller rettere ampere der skal føres over til bilen. Så det er nogle kraftige ben der er monteret i stikkene.

Selvom der er tale om sådan et kraftigt stik er det helt normalt at kablet bliver håndlunt når det oplader bilen. Det er derfor det er vigtigt at købe en anstændig kvalitet og ikke gå på kompromis.

Man får også en vejledning med til kablet. Det er nu meget smart da der føler en forklaring på hvordan man benytter kabler på en ladestander.

Der følger også en smart taske med som kablet kan ligge i når det ikke benyttes. Den virker som kablet også som en rigtig god kvalitet. Så herfra skal det lyde at det er alle pengene værd. Husk på at det svarer til at du skal tanke Brændstof med en dårlig tankpistol. Men det værste er næsten man monterer et kinakabel på bilen og det så smelter. Så står man der med alle sine flade batterier og lysende manglende talenter for rettidig omhu.

Man behøver ikke være nervøs for at det skulle være en der fandt på at løbe med ladekablet. For når man låser bilen låser man kablet fast på bilen samtidigt Det sker som en del af bilens centrallås system..

=====
Sv: Opladning af BMW i3 på gader og stræder.

Indsendt af kenn - 02. Jan 2016 11:32

Så fik vi også prøvet at lade på en hurtigstander fra [EON](#) . Der skal man ikke benytte sit eget ladekabel, for der sidder monteret 3 forskellige typer stik til brug for opladningen af bilen.

Det er vigtigt at man husker at holde rigtigt ved en opladningstander, for der er ikke noget værre end at komme frem til en stander og så holder der en og fylder så meget at man ikke kan komme til også. At lade sin Elbil op er jo ikke som at tanke en bil med brændstof. Her skal bilen holde lidt længere tid for at blive opladt. Men det mest irriterende er dog de bilejere der holder foran standeren og slet ikke bruger opladningen.

Vi fandt hurtigt ud af at man taler sammen når man mødes omkring en opladningsstander. Her kunne ham ved siden af ikke få lov til at lade før vores var færdig. Vi manglede 8% og så kunne vi godt stoppe vores opladning. Det er nemlig sådan med en Elbil at de ampere der skal lades på bilen fra 20% til 80% går hurtigt og så tager de sidste % før bilens batterier er fuldt opladet rigtigt langt tid i forhold.

Vi valgte at gå på indkøb imens bilen stor og blev opladet. Det var nu smart fordi vi tastede en kode og så tjekkede standen at stikket og forbindelsen var i orden. Så startede opladningen ved at standen viste hvor meget strøm der var på bilen og hvor langt tid der var til fuld opladning. Vi havde valgt stikket der kan lade med 50 A. Så opladning skal ikke tage mere en lidt over en time. Men det skal man nu tage med et gran salt for de sidste % tager rigtig langt tid. Men da vi så skulle stoppe ladningen skulle vi selvfølgelig trykke på knappen stop og så skulle vi taste koden igen for at få lov til at stoppe opladningen. Det er smart så er der ikke mulighed for at der er en der kommer forbi og synes det kunne være sjovt at trække stikket ud af bilen. Det er ganske enkelt ikke muligt uden at man enten taster en kode eller benytter det kort man har til ladestanden.

At køre Elbil er faktisk ikke så besværligt det kræver nok bare mere planlægning. Men når vores daglige lade mulighed er på plads bliver det kun ved længere ture vi kommer til at benytte offentlige ladestander.

=====
Sv: Opladning af BMW i3 på gader og stræder.

Indsendt af kenn - 09. Okt 2017 07:31

Nu har vi efterhånden kørt en del ture i vores BMW i3 og en af de fordele der er at man kan oplade sin i3 alt imens den står parkeret. Her er det en tur i København og da vi holder på en elbils plads så er det selvfølgelig for at oplade bilen. Desværre er der rigtig mange der kører elbil som ikke mener det er nødvendigt at lade imens man holder på en Elbils parkering.

Dette med at man blot parkere sin Elbil på en P plads der er beregnet til at man skal oplade sin Elbil imens man holder parkeret, det er ikke bare super dårlig stil det er også et problem man skal have løst før de folk der kører længere ture om dagen. Kan se fidusen i at skifte over til at køre i en Elbil. Man kan håbe at det er noget man på et tidspunkt vil give bøde for så arrogant en opførsel.

=====
Sv: Opladning af BMW i3 på gader og stræder.

Indsendt af kenn - 13. Nov 2017 07:11

Der er efterhånden ved at komme en del Elbiler der holder og oplader på de forskellige ladere som EON har opstillet rundt omkring. Her er det foran Rådhuset i Hvidovre kommune.

Hvidovre rådhus ligger ikke længere fra min bopæl end man ved en kort gå tur kan komme til og fra disse ladestandere. Oplevede for 3 uger siden at man ikke kunne komme til at sætte sin Elbil til opladning, fordi andre billister ikke kunne se at disse 4 pladser var forbeholdt opladende Elbiler. Henvendte mig i det såkaldte borgerservice og de fik fat i medarbejderen der stod for disse Elbils ladepladser.

Der gik 3 uger fra der var kommet et skilt op, som fortalte at disse 4 pladser er forbeholdt opladning af Elbiler.

Og så siger man at der ikke rigtig sker noget ved henvendelse til det offentlige? Det er vist gjort til skamme her. 😊

=====