

Opladning BMW i3

Indsendt af kenn - 14. Dec 2015 11:44

Opladning BMW i3

Når beslutningen er truffet omkring valget på en Elbil er der en vigtig detalje som man forsøger at få styr på. Nemlig opladningen af bilen. Der er ikke rigtigt beskrevet så meget om dette emne på en BMW i3. Men nu har jeg prøvet det et par gange og det er slet ikke noget man skal se som et problem. Dette indlæg viser og forklare hvor simpelt det i grunden er på en BMW i3

Her har ladestikket været sat til over natten. De vil sige at da bilen er kørt ind på værkstedet har jeg sat ladestikket i bilen. Når jeg så låser bilen sætter stikket sig fast i tilslutningen, Det betyder at man ikke kan fjerne stikket når bilen er låst. Stikket løsner sig sammen med bilens fjernbetjening når dørene låses op. Den grønne farve omkring laderummet fortæller at bilen er fuldt opladet.

På bilens ladedæksel. (tankdæksel) er der en tabel med farver der fortæller hvor meget der skal lades på bilen. Der kan man så med tiden få en erfaring for hvor langt tid det tager i forhold til hvilken farve man starter sin opladning med.

Når man skal sætte stikket i bilen svarer det til at sætte et stik i en stikkontakt inde i huset. Så der er ikke tale om at man skal være uddannet ingeniør, for at lade bilen op. Her er det en fornøjelse at man ikke stinker af Benzin eller Diesel for at fylde sin bil.

Når man køber sin BMW i3 følger der en standard lader med bilen. Det er den der er sat til bilen her. Man har mulighed for at sætte inde i bilen hvor kraftigt man ønsker bilen til at lade op igen. Det er smart hvis man er kørt på besøg hos et vennepar og skal låne strøm i deres garage. Så springer man ikke sikringerne. Her er bilen sat til en 16 amp. Tilslutning så der kan den bare tage.

Inden længe tilsluttes den store originale BMW væglader som kan lade med 35 amp. Så går det hurtigere endnu. Men mere om den lader senere.

Jeg havde besluttet mig for inden jeg havde bilen at jeg ville få monteret en original BMW væglader hjemme også. Men denne lille såkaldte mormor lader (Type2) klarer opgaven overraskende godt. Så den kan man sagens klare opladningen med til daglig.

Så rent og nemt er det til dagligt at køre i en BMW i3. Uden at skal lyde som en hippie eller en miljø freak. Det er nemt og lige til at gå til.

Her har bilen været ud at køre omkring 60 km. og så kommer den tilbage på værkstedet og så lyser den Blå. Man kan følge opladningen og bilens tilstand på en apps man har på sin telefon. Der kan man også styre bilens varmepumpe (Hvis monteret i bilen) til at have batterier og kabine opvarmet til man skal ud at køre i bilen.

Man kan løbende se hvor mange kilometer der er tilbage inden man skal lade på bilen igen. Her er bilen stadigvæk tilsluttet laderen. Men det betyder meget hvordan ens kørestil er, vi regner med at bilen kører omkring 80 km. På en opladning her i denne kulde.

Man skal ikke være nervøs for at man kommer til at køre længere end der er strøm på bilen. Alle skærme kommer op med forslag til nogle ladere i nærheden hvis man skulle fare vild. Så ro på og nyd stilheden. Det er ganske enkelt en fantastisk bil sådan en BMW i3

Når alt er skrevet og lovprist kan man godt komme ud for at der er et eller andet der svigter. Man kan ringe efter hjælp ved at trykke på en knap i bilen. Men som altid er det godt at være forberedt så vi har tilmeldt os de 2 selskaber der tilbyder opladning rundt omkring på gader og stræder. Så kan man altid lige køre hen til en lader og få ladet bilen op med strøm.

[Her kan du se den professionelle BMW væglader vi har monteret på værkstedet.](#) .

=====

Sv: Opladning BMW i3

Indsendt af kenn - 27. Sep 2017 08:12

Hej.

Jeg finder lige ud af hvad varenummer den har. Samtidig hører jeg om jeg kan skaffe dig en en enhed til en skarp pris. 🙄

Det får du på en PM.

Varenummeret på enheden er. 61 90 2 288 283 kan se at den er faldet en del i pris siden jeg købte de 2 der sidder monteret på værkstedet.

Spændende om du også kommer ud og køre i en BMW i3. 🙄

=====