

Beslutningen om køb af en BMW El-bil.

Indsendt af kenn - 21. Nov 2015 11:55

Beslutningen om køb af en BMW El-bil.

Lad det være skrevet med det samme at dette første indlæg i denne tråd der handler om vores beslutning om at købe en BMW i3 i stedet for den BMW 120i som min hustru kører i til dagligt. Ene og alene er dukket op fordi bilen kører rigtig mange småture. Bilen som er en Benzin burde kunne tåle at køre disse småture, men [olien på motoren](#) fortæller en helt anden historie. Den er fyldt med en mayonnaise lignende substans som ikke er særligt sundt for den.

Samtidigt bruger bilen meget brændstof og faktisk også en del motorolie. Det skyldes ikke at motoren er slidt på nogen måde. Bilen har end ikke kørt 100 tusinde km. Endnu. men ganske enkelt fordi den stakkels bil sjældent kører så langt at den bliver godt gennemvarm. Vi er en familie der bor og arbejder i Hvidovre. Bevares vi kunne da cykle men det er nu ikke særligt sjovt når man er vant til bil og ikke en mulighed når der skal handles fornødenheder ugentligt.

Jeg prøvede for et stykke tid siden en Golf E som der kikkede en kunde forbi med nede værkstedet. Jeg fik lov til at prøve en tur på en små 10 Km. Og hvor er man kommet langt siden jeg engang for snart mange år siden fik en tur i en Ellert. Det har nok været min opfattelse at biler der kørte på El var lidt som med en Ellert. Den var ikke nogen fornøjelse at køre i og så tænkte jeg ikke mere over Elbiler før jeg fik en tur i den Golf E. Den var fin og fyldt med meget udstyr. Nu har og bliver jeg bare aldrig folkevognsmand. Bevares det er en fin bil men man har følelsen af at dette her bare er en mængdebil der er serie produceret. Den følelse har jeg ikke med BMW der føles det som om den er lavet kun til den der kører den.

Min far stod og skulle have fundet en anden bil da han har en ældre BMW 540 og i dag ikke har et særligt stort kørselsbehov. Men dog så stort at bilen ofte når at blive gennemvarm. Efter lidt snak frem og tilbage blev vi enige om at han kunne overtage min kones BMW 120i Så var beslutningen truffet om at nu var det tid til en Elbil som ikke kender ordet koldstarter men i stedet for skal oplades med jævne mellemrum.

Jeg har nogle kontakter hos BMW som gør at jeg kan få en del af vide om svagheder og problemer med en BMW i3 samtidigt er jeg ved at indkøbe kodningsudstyr og programmer til kodning og fejlfinding på værkstedet.

Beslutningen er taget og så starter jagten på en BMW i3 Med en udstyrspakke der ligner det der sidder i den BMW 120i som vi nu overdrager til min far.

Det kommer der en beskrivelse af i sin egen tråd. For det (var) [lidt af en udfordring](#) .

=====