

BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af kenn - 11. Jun 2012 12:05

Defekt BMW E61 Panoramaskilt.

Denne BMW E61 ejer kom på værkstedet da han havde det meget kendte problem med hans BMW Panoramaskilt nemlig at det kørte skævt og han selvfølgelig derfor ikke kunne bruge det mere. Han havde haft et værksted til at kikke på det og de havde så valgt at pille sikringen ud så man ikke kunne benytte skiltet. Desværre havde de ikke kendskab til at skille og samle en BMW som man hør og bør men det kan du se på billede serien som følger nedenfor.

Sådan så det ud i bilens iDrive skærm da sikringen blev monteret igen.

Der kommer også en advarsel i bilens kombi instrument om problemer med skiltet.

Inden vi startede med at afmontere tog vi billeder som altid af bilen og det andet værksted denne stakels BMW havde været på havde desværre ikke monteret alle de skruer som de havde fjernet og her ses loftet der hænger på grund af de manglende skruer.

Sådan kunne skiltet kun køre og det giver jo ikke meget mening.

Her ses de manglende skruer som holder loftbeklædningen på plads inde i bilen.

De gjaldt også de skruer der skulle sidde og holde beklædningerne fast.

Inden vi afmonteret panoramasoltaget tjekker vi selvfølgelig og det blot er en justering og so det ses på billedet er det bagerste soltag der springer op igen når soltager er ved at lukke.

Her manglede der også skruer.

Bilens klips havde man heller ikke passer på og i bund og grund er det ganske enkelt respektløs arbejde.

Her er loftet afmonteret og så skal vi have soltagsrammen (soltagskassetten) ned da vi skal have udskiftet den du ser på billedet da den er defekt.

Rammen er her afmonteret og bagerst i billedet kan man ane den nye (soltagskassette) som der

nu skal flyttes de dele over som man ikke får med når man køber en ny.

Nu skal vi så benytte lejligheden til at afmontere den gamle soltagsliste da det er en kendt fejl at de tørrer ind og giver vindstøj.

Her er vi i gang og nu er det om at holde tungen lige i munden for som det ses skal den ligge perfekt.

Det pynter med en ny soltagsliste og så ved man at man har gjort hvad man kan for at undgå vindstøj når tagstoffet er kørt tilbage inde i bilen.

Så sidder der monteret ny soltagsliste og det er et projekt der tager tid, når den skal monteres som billedet viser.

Det arbejde kræver et overblikbillede og se lige hvor godt det ser ud.

Det er super vigtigt at holde de afløb som sidder på soltaget rene og fri for snavs da de ellers stopper som disse var for opdages det ikke i tide kommer der vand i reservehjulsbrønden med kortslutning af styremoduler til følge (meget dyr følgeskade) så dette er *VIGTIGT*.

Der skal blæses i alle afløb og de sidder som vi i alle 4 hjørner i bilen.

Afløbet foran skal også renses så vandet kan løbe ud af det.

Her er så det sidste afløb og nu ved man så at der går et stykke tid før man skal have dem tjekket igen og glemmer man det er det noget man husker at holde øje med når regningen kommer fordi der er kommet vand i reservedelsbunden.

De klips som skulle holde loftet på plads bag i bilen havde man limet med noget sort rudelinm og det kunne som de ses her selvfølgelig ikke holde

Det behøves ikke yderligere kommentarer og gjorde det det ville det ikke være nogle positive.

Sådan skal de sidde på loftbeklædningen og det gør de selvfølgelig nu.

Så er den nye soltagsramme ved at være monteret færdig og skal nu testet.

Her køres der med undertaget så man er sikker på at det virker som det skal.

Her er vi så sikker på at det fungere som det skal og dette er vigtig da man ikke kan justere noget som helst når det sidder monteret i bilen.

Så kommer det bagerste glas på og testet.

Efter at alt er testet og nu er iorden skal vi have monteret den nye soltagsramme og her er det vigtigt at man har dækket af så bilen er beskyttet indvendigt..

Sidste chance for at tjekke at alt er som det skal være for om lidt er det for sent, når det sidder monteret på taget igen.

Her sad et mærke jeg lagde mærke til da bilen kom og se nu her hvad der sker med et produkt fra vores klargøringsafdeling som vi har i huset.

Magic væske på pletten og som det ses er den væk.

For nu sidder den nemlig på kluden som du kan se og er det ikke skønt at have de rigtige produkter om end de er rasende dyrere.

Så skal vi have tilpasset den nye ramme og det besværliggøres også af at der nu er monteret en ny soltagsliste.

Så sidder rammen som den skal og så skal der monteres og findes skruer.

Afdækningerne som sidder ved forruden lignende noget en kat havde leget med og derfor skal der selvfølgelig nye til, når nu det er skilt ad.

Her ses tydeligt forskellen på den nye og gamle afdækning.

Nye klips skal der selvfølgelig også til på de nye afdækninger.

Dem der tidligere havde haft rodet med bilen havde knækket alle ledningsholdere i bilen så dem skal vi også have monteret rigtigt igen.

Sådan skal de selvfølgelig sidde så de er beskyttet og ikke rasler eller giver nogle mislyde.

Selvfølgelig skulle begge sider laves på denne måde.

Bagpå sidder loftbeklædningen nu og rigtigt og hænger ikke og gaber som da bilen kom på værkstedet.

Der var flere stik der var blevet irret da soltaget åbenbart havde været utæt eller fordi afløbene ikke kunne lede vandet væk som kom ind ved soltaget.

Stikket er her rensset og enkelte stik i det store stik er skiftet.

Her er loftet så ved at være på plads i bilen igen.

Så starter justeringen af glassene på soltaget.

Her er det næsten men der skal justeres en del da der er kommet nye soltagsliste på, som ikke er mast flad som den gamle vi afmonterede.

Så kører de som de skal nemlig sammen og dette her tager bare lang tid.

Så sidder det nye soltag som det skal og se lige hvor flot det ligger til.

Loftet sidder nu også perfekt og lige når man kikker på soltaget inde fra bilen. Det er utroligt hvad skruerne kan gøre.

Her ses en af de nye beklædninger som er skiftet og nu ligner den en (ny) bil at kikke på.

Dette udluftnings gitter i loftet som kører væk når man benytter panorama soltaget vidste jeg ikke man havde selvom min BMW er udstyret med et panoramasoltag også. begge glas er nu skråstillet og så kan man bruge denne funktion, man skal blot trykke en gang op på knappen så laver den dette.

Tester på bilen og slette fejl og så eller lave lidt småkodninger så er denne BMW ejer klar til at køre sommeren i møde med soltaget tilbage eller lukket for nu virker det som da bilen forlod fabrikken nemlig som nyt.

Bare til info

Det er synd at der findes værksteder der laver så ringe et arbejde og jeg har modtaget en mail fra en som beklager sig over at jeg taler dårligt om andre værksteders arbejde, det ville jeg aldrig gøre for det klarer de så sandelig flot og med bravur selv. At få den ære at lave en kundes bil og så smide skruer væk og knække klips er bare ikke i orden også mere fordi kunden jo ligeså godt kunne have lavet det selv. Og det kan jo dårligt blive være end den omgang man på det andet værksted havde udsat denne Stakkels BMW E61 for. Men bedøm selv på billederne

=====

BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af RigPig - 09. Sep 2014 10:03

Super godt indlæg/ dokumentation - og stof til eftertanke.

Jeg har også lagt mærke til vindstøjen fra mit soltag når afdækningen er kørt tilbage. Er det samme møjsommelige operation, hvor alt skal skilles ad eller hvordan med det?

Jeg må iøvrigt snart komme forbi jeres værksted, da jeg har et par projekter jeg gerne vil have realiseret.

Mvh.

RigPig

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af BenAnd - 09. Sep 2014 10:13

Hej Peter (RigPig)

Hvis du køre E60 (sedan) som din avatar antyder , så er det kun gummilisten der skal skiftes , altså ikke en masse der skal skiftes/skilles ad , modsat E61 (Touring) har E60 nemlig så godt som ingen problemer med soltagskassetten.

Mobilteknik vil kunne skifte denne gummiliste og indkøre dit soltag efterfølgende (skal gøre via tester) på få timer.

Mvh

BenAnd

=====

BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af RigPig - 09. Sep 2014 10:24

Hej BenAnd,

Ja det er sedan'en på avataren jeg kører.

Jeg er slet ikke i tvivl om hvor jeg skal køre hen og få den skiftet.

Hvor er det bare FEDT, at der findes et værksted som Mobilteknik, der virkelig har faglig forstand og stor stolthed i deres arbejde. Faglig stolthed er mange steder ved at være et ukendt begreb.

Jeg vil afgjort køre ind til Mobilteknik!

Mvh.

RigPig

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af kenn - 30. Apr 2015 06:17

Som du kan læse i dette indlæg er det endog meget vigtigt at sørge for at rense de afløbsslanger der sidder monteret i forbindelse med soltag på din BMW E61. Nu har vi efterhånden en meget stor erfaring på de problemer der kommer på og med en BMW E61. Så her er noget du skal få gjort hvis du også har panoramasoltag i din BMW E61.

Denne type propper er dem der sidder bag kofangeren på din BMW E61 for enden af begge afløbsslanger. De er tænkt som et stop for at der kan komme skidt ind i slangen, men de stopper ganske enkelt til. Så de skal ganske enkelt fjernes. De viste på billedet er rensset for 6 måneder siden, og er som det ses totalt stoppet til igen.

Så få dem afmonteret i en fart som jeg har fået eller rettere har gjort på min egen BMW E61. For det er desværre en stakket frist at nøjes med at rense afløbsslangerne alene.

Er det ikke en opgave du selv har lyst til at give dig i kast med, så smid en mail så kan vi være behjælpelig at få det gjort.

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af Ruppe - 04. Maj 2015 16:08

Hej

Kan jeg komme til slangerne på en F11 uden at afmonterer kofangeren ?

Karsten

=====