

BMW Elektriske klapspejle med EC og LED.

Indsendt af kenn - 01. Maj 2012 06:49

Denne BMW E61 LCI kunde havde et ønske om at få monteret elektriske klap sidespejle med LED lys i bunden og så automatisk dæmpning når der kom en kørende bagfra som blændede i sidespejlene da der var monteret EC elektrocrom spejl i bakspejlet. Elektrocrom betyder at spejlet dæmper sig selv automatisk.

Standard sidespejlet inden vi startede.

Sådan ser spejlet ud når der ikke er EC indbygget i det.

Bunden af spejlet og som det ses sidder der ikke monteret LED belysning i bunden her.

Vi skal også have monteret et nyt kontakt panel da kunden også ønsker at kunne klappe spejlene ind når han sidder i bilen.

Det er nu en flot bil indvendigt og denne BMW har den nye type sportsgearkasse monteret og han har også mulighed for at skifte gear på rattet som det ses.

Dørbeklædningen er her afmonteret og det gamle kontaktpanel er afmonteret.

Her ligger det nye knappanel og som de ses er der kommet en ekstra knap på så kunden kan lukke spejlene inde fra bilen af.

Når vi har afmonteret spejlet skal vi have beskyttet lakken inde bag, og som det ses er det ikke et sted man kommer hver dag.

Her er lakken rensset og beskyttet med voks så der ikke kommer rust eller andet.

Passagerspejlet som vi selvfølgelig også skal have skiftet.

Der sidder heller ikke LED belysning under.

Så kom det nye elektriske spejl på og nu sidder der LED belysning under og selvfølgelig EC.

Sådan ser det ud når kunden lukker sine spejle på fjernbetjeningen som vi har kodet over bilens nøgle.

Når kunden kommer til bilen klapper spejlene ud og så er der lys over land.

Der kommer selvfølgelig lys i begge sider af bilen under spejlene.

På denne type spejl fortæller den sorte plastkant rundt om spejlet at det er spejle med automatisk dæmpning (EC)

Her sidder det nye knappanel monteret i dør beklædningen og bilen er nu samlet igen.

Her er knappen testet og som det ses er spejlet lukket ind og så er det blot at trykke på knappen igen så folder de ud igen. Glemmer man at lukke dem ud inden man starter med at køre sker det automatisk når hastigheden overstiger 20 KM. i timen, Det er smart.

Men det smarteste er at spejlglasset hurtigt blænder ned og det er en funktion man hurtigt kommer til at holde af og når man har prøvet det er det at sammenligne med centrallåse i dørene og hvem ville undvære det i dag?

=====