

BMW CIC / Media Komfortkabine med Varme i bagsæde

Indsendt af kenn - 25. Apr 2012 10:48

Denne BMW E61 LCI ejer skal have monteret BMW CIC Navigation og Media snap in adapter, Samtidig skal der monteres en Original BMW Komfortkabine i sort Dakota læder og selvfølgelig skal passagerne på bagsædet forkæles så der monteres varme i bagsædet også.

CIC systemet monteres løst i bilen og kodes så vi ved at alt fungere som det skal for det er nu vi skal på lageret og hente en ny såfremt der er noget der ikke virker som det skal.

Da vi skal have adgang til internettet og brugerens kalender i Iphonen skal vi have monteret en Combox Media så bilen TCU modul må skiftes.

Standard læderkabinen i bilen skal også skiftes til en sort Dakota Komfort læderkabine så den skal vi også have afmonteret.

Her klargøres bilen til at få monteret ledninger til varme i bagsædet og skiftet til den nye BMW CIC Combox.

Her er bagsædet afmonteret og så skal vi have pakket bilen ind i klude som beskytter og lavet ledningsnet til Combox og sædevarmekontakter.

Da vi skal have monteret en ny Snap In adapter i midterkonsollen og skal have trukket en del ledninger afmonteres midterkonsollen så vi kan få det trukket og lavet rigtigt.

Her testes det nye CIC system imens vi afmontere midterkonsollen, og selvfølgelig skal vi have en beskyttelse klud til skrueerne.

Her er midterkonsollen afmonteret og så skal vi have lavet ledningsnet og trukket det så vi kan lave det så det ser ud som om det er lavet fra BMW fabrikken.

Her er midterkonsollen monteret igen og den nye Snap in adapter er monteret, kikker du på din egen BMW E60-61 hvis du har sådan en i bilen kan du se at den ikke er fuldt monteret som den nye Media på billedet er.

CIC Menuen på skærmen er den gamle version og kikker du efter kan du se at der mangler BMW Connected så vi skal have kørt ny software på CIC systemet.

Inden vi kan opdatere softwaren i CIC systemet skal vi være sikker på at det vi har monteret kommer frem, og melder det sig ikke kan vi ikke opdatere systemet, så denne del er meget vigtig.

Her ses kort billedet på den gamle BMW CIC software og det er vildt hurtigt at ændre forhold fra 25M til 1000km man når ikke at slippe knappen så er det sket.

Så skal vi have lagt data ind i CIC systemet og det kræver at vi får monteret MOST stikket da der er mange GB Data der skal lægges i CIC systemet.

Som det ses er billedet taget sent for det tager næsten 6 timer at få tilpasset systemet og lagt de sidste nye funktioner i.

Prøv lige at se det CIC kort over byen.

Da systemet er købt fra trafikskade biler ligger der som her ofte gammelt kort data og som det ses her er data fra 2008 version 2. Det skal vi selvfølgelig også have ændret til 2012.

Se lige dette opstart billede på HD skærmen det kan man altså godt vænne sig til.

Så skal vi opdatere kort data fra 2008 til 2012

Når man skal have kortdata på systemet skal der indtastes en FSC kode for at få lov til at opdatere systemet med nye veje og ændringer (kortdata)

Når koden er tastet er det blot at køre 3 Dvd'er i systemet da alle data ligger på en harddisk i CIC enheden.

Så er det næste DVD.

Så er det næste DVD igen og dette er den sidste så er hele Europa på CIC harddisken i systemet.

Som det ses på CIC IDrive skærmen skal man genstarte systemet for at få startet op på et frisk 2012 kort og så er man faktisk klar til at køre ud i verden.

Så får man endnu engang muligheden for at se smukke BMW CIC opstarts billede.

Se lige disse billeder der kommer frem nu med den nye CIC software når man lægger en ny rute ind i navigationen.

Tror bare jeg lader billedet blive stående for det er super skarpt på skærmen og og og det er svært ikke at blive overdrevet overrasket (hvergang) over hastigheden på dette CIC system i forhold til et BMW CCC system.

Her ser vi så hvilken kortdata der er i CIC navigation systemet nu og som nævnt er det selvfølgelig 2012.

Regulering af varme i førersiden kommer selvfølgelig også på CIC systemet.

Regulering af sædevarme i passager siden kommer også på CIC systemet.

Regulering af sædevarme i fører siden kommer også på CIC systemet og her kan man så regulere varmen i sæde og ryg.

Det gælder selvfølgelig for passagersiden også og her kommer menuen frem blot man drejer på knappen man skal ikke ind og sætte den i nogen menu, for at finde ud af at man gerne vil have det enten lidt varmere eller koldere.

Det er super smart med denne nye software og det kan da kun gå for langsomt med at jeg få opdateret softwaren i mit BMW CIC navigations system.

Foresættes.

=====

Sv: BMW CIC / Media Komfortkabine med Varme i bagsæde

Indsendt af sbr - 25. Apr 2012 11:51

Wohoooo, mere mere mere 🙄
damned det ser godt ud.... Tak for altid fine billeder og fede indlæg.

/S

=====

Sv: BMW CIC / Media Komfortkabine med Varme i bagsæde

Indsendt af kenn - 26. Apr 2012 13:09

Inden bilen afleveres til kunden igen skal vi have testet BMW CIC systemet og er der nogle andre småting skal vi selvfølgelig have dem rettet inden kunden får sin BMW igen. Her kan du se lidt mere om BMW CIC navigation og menuerne som gemmer sig i CIC systemet med sidste nye CIC software.

Så skal vi have afprøvet den ny monterede Media snap in adapter og første test er at Iphonen lader som det ses på billedet.

Så skal vi have fat i BMW Connected og startet den op, som det ses er den ved at koble sig på

CIC systemet og det tager et øjeblik.

Her er vi så koblet på systemet og for at være sikker på at den trækker nye data er Facebook et godt sted at starte, for der er nogen der opdatere ofte.

Så skal vi have kalenderen frem i telefon og det er smart da man ofte bliver spurgt om man kan der og der og det kan være svært at svare på imens man kører bil, men ikke nu.

Så streamer vi webradio for det kræver også en større data mængde og virker det sammen med de andre funktioner ved vi nu at data overførselen imellem Iphone og CIC systemet er ok og brugbart.

Den er super flot den nye BMW Media snap in adapter, og så er det smart at der er en blæser indbygget som køler Iphonen, når den sidder monteret i adapteren.

Her ses bilen samlet igen og så starter vi med at teste systemet med noget så simpelt som FM radio, og det smarte er at de radio stationer som er i området er vist på række, ønsker man at skifte radiostation er det blot at dreje ned på den man ønsker og trykke, man når ikke at slippe knappen igen så er der skiftet radio kanal.

Når der skal lægges en ny destination ind i systemet kommer dette drejehjul frem og så er det blot at taste, som altid forsvinder de bogstaver der ikke passer og jeg har ikke prøvet at taste mere end 5 bogstaver så er kommunen fremme, men som det ses kan man også taste postnummeret ind

Så skal vi have koblet telefonen til Bluetooth i bilen og så ser starten ud på CIC systemet.

Som det ses efter en søgning på min Iphone har den fundet bilens system 75954 som vi skal have lavet en Bluetooth forbindelse til.

Vi skal have lavet en kode som vi skal bruge til at godkende Bluetooth forbindelsen med.

Her er mit mobilnummer brugt som kode, men det er faktisk nok med 4 cifre for at man kan godkende forbindelsen, det er valgfrit hvilke tal man vil bruge.

Så er det blot at taste den valgte Bluetooth PIN kode på Iphonen.

Når forbindelsen er oprettet kan man vælge hvad og hvilke funktioner Bluetooth forbindelsen skal understøtte på systemet. Her er valgt Telefon og Data.

Så er forbindelsen oprettet og godkendt (Parret) på systemet

Som man kan se på CIC skærmen er den ved at overføre kontakter og data fra telefonen.

Så er det blot at søge efter et navn og som det ses er det nemt og hurtigt, da flere forslag dukker op til samme person eller firma.

Menuerne under telefon menuen som det ser ud på et BMW CIC system.

Sådan ser det ud hvis man vil foretage et opkald hvor man selv skal taste nummeret ind i systemet. Det er da nemt

Når man skal foretage nogle valg i CIC systemet er det blot at stille sig på menu linjen og så

trykke på knappen for at vælge, her skal vi have lavet nogle lyd justeringer.

Som det ses her har denne BMW også fået monteret LOGIC7 lydsystem og så er det muligt at ændre bas og diskant indstillinger mv.

Her kan man sætte en fart alarm som kommer frem hvis man overskrider den valgfrie hastighed,

Bilens PDC ser sådan ud på CIC systemet, og er også en del flottere end tidligere.

Her kan man så sætte en timer til motorvarmen hvis man har sådan en monteret og da denne BMW er udstyret med Klima High stille før og efter varme.

Så skal vi have koblet os op på systemet med USB tilslutninger og afprøvet at vi kan afspille den musik der ligger på Iphonen når den er placeret i Snap In adapteren.

Iphonen lægges i snap in adapteren (holderen i armlænet)

Så kan man se at min Iphone er præsenteret på skærmen og klar til afspille musik og andet fra.

Da jeg har TDC Play kan jeg selvfølgelig også afspille det på bilens lydsystem.

Så er der adgang til 1000vis af nummere og det er nu kun humøret der bestemmer udvalget. Næste sang efter denne som er vist er fugt i fundamentet, men det er ikke aktuelt her for her sidder det i øjnene. Det er så smart at det næsten er til at tude over.

Så skal vi have startet BMW Connected op på telefonen igen og her kan vi se at den er Connected (forbundet til CIC systemet)

Her er der så mulighed for at se kontakter og kalenderen i telefonen. Udvalget udbygges efterhånden som der kommer opdateringer til BMW Connected.

Her kan man se at jeg skal have bestilt tid til maler i min kalender.

Så skal vi have loaded menuer fra BMW Connected ind i systemet og imens ser det sådan her ud.

Her kan vi så se de menuer vi har til rådighed i systemet nu, og så er det blot at vælge.

Så skal vi se bilens data da de selvfølgelig også er understøttet i BMW CIC systemet.

Menuer under CIC bil status.

Dæktryks kontrol.

Service informationer

Oliestand og som det kan ses skal bilen være startet for at måle oliebeholdningen på motoren.

CD / multimedie Menuen ser sådan ud på et BMW CIC system og her er der mulighed for at se hvilke kilder vi kan afspille fra.

Eksterne enheder som tilsluttes med USB vises under denne menu.

Musik som ligger på den indbyggede harddisk i selv BMW CIC enheden.

De forskellige spillelister som man har gemt eller navngivet det lagrede musik.

Muligheder for at søge efter genre album titler og som det ses på skærmen.

Så er det blot at vælge og desværre kan man ikke lave lydclip her for det lyder fantastisk i en BMW med BMW Logic7 i.

Bilen skulle også have monteret i P Watch og som det kan ses er der åbenbart en der har haft afmonteret sidebeklædningen og efterladt dette hak, Det er jo lige før at man måtte sende familien videre i en taxa og så selv finde et værksted der kan skifte den del hvis man opdagede dette under kørselen.

Her skal vi have monteret en P Watch som selvfølgelig får strøm fra bilens batteri.

Nu ville jeg aldrig lade en bil forlade værkstedet med et hak så der må vi i kassen og hente en ny del så vi kan få det skiftet. For bare tanken om at der kan skabes tvivl om det mon er noget vi har lavet på værkstedet er nok til at vi skifter den U/B

Her ses forskellen tydeligt, og det er ufatteligt at nogen vil efterlade dette sjuks i nogen bil, for det er sjuks og mangel på respekt for sit arbejde.

Så sidder der en P Watch monteret og se lige hvor smuk den passer til interiøret i bilen.

Sådan skal det ses ud og det gør det selvfølgelig nu.

Her ses ledningsnettet der er lavet til komfortkabinen som vi skal have monteret og da der er varme i bagsædet og ryggen skal det selvfølgelig monteres.

Bilens nye combox sidder monteret her og selvfølgelig er der støvsuget og ordnet bag efter montering, for her er ikke fejet noget ind under gulvtæppet. Se selv

Der er heller ikke noget skidt i rummene.

Ej heller er der gemt noget skidt oven på gulvtæppet i bagagerummet.

Her ses bagsædet monteret og nu venter der kun at blive lavet ledningsnet for at vi kan montere de komfortsæder som skal monteres foran, der sidder nu ½ elektriske sæder og de nye bliver selvfølgelig fuld elektriske med memory funktioner.

Foresættes

=====

Sv: BMW CIC / Media Komfortkabine med Varme i bagsæde

Indsendt af sbr - 26. Apr 2012 15:16

Så er der adgang til 1000vis af nummere og det er nu kun humøret der bestemmer udvalget. Næste sang efter denne som er vist er fugt i fundamentet, men det er ikke aktuelt her for her sidder det i

øjnene. Det er så smart at det næsten er til at tude over.



håber snart vi ses.... dælme flot og fedt med billederne. Tak.

=====

Sv: BMW CIC / Media Komfortkabine med Varme i bagsæde

Indsendt af kenn - 27. Apr 2012 11:49

Det er lidt af et arbejde af skifte sæder i sådan en bil og som det ses skal der lægges tæpper og beskyttelse klude en del steder så der ikke sker noget med resten af bilen.

Inden man kan montere de fuldelektriske sæder skal der laves nye ledningsnet, som skal monteres når sæderne er kommet ud af bilen. Og selvfølgelig får man støvsuget og fjernet at det man normalt ikke kan få fat i når det er faldet ned bag sædet.

Som det ses var de sæder bilen var født med manuel betjening til at køre sædet frem og tilbage.

Sådan ser betjeningen ud på de monterede BMW komfortsæder, og der er fuldt hus og en masse forskellige indstillings muligheder så nu venter der 3 uger før man har fundet sin egen indstilling.

Sådan ser kabinen ud nu og jeg synes personligt ikke at det gør noget at der er anden farve på dørbeklædningen, og skulle man blive ked af det er det rimeligt nemt at skifte det læder på dørbeklædningen.

Sådan ser betjeningen ud på bagsædet og det er en smart detalje med varme i bagsæderne.

Velkommen ind i varmen og ønsker du at afspille musik fra din telefon er det blot at tilkoble din telefon i USB stikket så er der lyd

Lakridserne som lå i bilen overlevede, så nu er der en ordentlig oplevelse for alle sanserne.

Som altid når vi har haft en større sag på værkstedet afsluttes det med en tur i klargøringen, og nu venter bilen blot på at ejeren kommer og henter den så der er nok ingen tvivl om at han går en spændende weekend og fremtid i møde. Han sidder ihvertfald godt i det.

Tak for Tilliden.

I forbindelse med montering af sæder og ikke mindst tilpasningen af bilens Airbag system var vi hele vejen rundt fra Ringkøbing til Hanover i Tyskland for at få det lykkes.

Så også Tak til jer for kampen og hjælpen.

=====

Sv: BMW CIC / Media Komfortkabine med Varme i bagsæde

Indsendt af sbr - 28. Apr 2012 12:13

Wow, jeg er ganske enkelt imponeret over CIC systemet. Hastigheden, ved valg af navigation er helt igennem uovertruffen. Det gamle CCC system kan ikke måle sig med CIC på nogen måder.

Jeg læste et indlæg på et andet forum, hvor sammenligningen var at gå fra det mest hypermoderne toptunede system (CIC) og så gå tilbage til DOS (CCC) Forskellen er helt vild, musik integration, med for mit vedkommende noget af det mest fede, at jeg kan få min MOG app koblet på plugins via BMW connected. For dem som ikke ved hvad MOG er, så er det en pendant til Spotify, men udviklet til at kunne integreres i CIC interfacet. Det gør så at der kan streames musik og navigeres via iDRIVE.

Komfort kabinen, er på ingen måde sammenlignelig med standard kabinen som var i bilen tidligere, ordet komfort lever til fulde op til sit navn. Sæderne kan styres/indstilles på alle tænkelige måder og for mit vedkommende er det ekstra vigtigt at lænde og rygstøtten er til stede. Jeg har jo fået en individual kabine, med nøddebrune sider og så den sorte kabine. 🍯

Det ser rigtig fint ud og gør at kabinen ikke føles alt for mørk, jeg er mest tilhænger af de lyse kabiner.

Til de af jer som endnu ikke har set et CIC system i fuld udfoldelse, så er det bare at sige, glæd jer... For det er dælmæ value for money. Det samme er komfort kabinen, im one lucky/happy driver og kan sidde i bilen i timevis og bare nyde den.

Tak til Kenn for et altid godt stykke arbejde, ser frem til at få de sidste detaljer på plads...

Ps. ved lejlighed når vejret bliver bedre, så tager jeg lidt billeder og måske endda en lille video som illustrerer eks. vis MOG.

Go weekend alle bmw drenge/piger.

/S

=====