

Værksted! BMW E60 Make over Facelift.

Indsendt af kenn - 16. Mar 2012 08:06

Denne BMW E60 545i er en dansk bil fra begyndelsen af og derfor er der ikke ret meget udstyr monteret fra BMW fabrikken af. Bilen har halogen forlygter og kunden ønsker at få monteret Xenonlygter med kurvelys og Bi xenon samtidigt skal der monteret de nye BMW M5 Led baglygter og original BMW alarm.

Som de ses på billederne nedenfor er der inden bilen kommer på værkstedet brugt en del tid på at finde stumper og nogle er brugte mens andre er nye men et er sikkert og det er at den kommer til at ligne en ny BMW.

Make Over er vel et meget dækkende navn da det indbefatter følgende.

BMW LCI Xenon forlygter med Bi xenon og kurvelys. /forlygtevask / Tågelygter.

BMW M5 LED baglygter.

BMW CCC Navigation professionel med Bluetooth og Dension 500

BMW Alarm med nyt spejl og FLA. / andet sikkerheds udstyr.

BMW Rat med varme / AGM batteri / Klargøring / diverse maler arbejde.

Se nogle af de originale BMW dele nedenfor som er klar når bilen ankommer på værkstedet.

Alt der ses på billedet er originalt BMW udstyr og alt er teste og klar til at blive monteret på kundens BMW E60 545

Disse BMW LCI Xenon forlygter er som nye og selvfølgelig med Bi Xenon og kurvelys reguleringen du ser nede foran skal monteres så det er lavet som fra BMW fabrikken af altså

originalt.

Når man skal montere original BMW Alarm i bilen skal man have skiftet spejlet og her kommer der så et med FLA og automatisk nedblænding indvendig EC for så er der forberedt til kunden en dag måske ønsker fulde elektriske klapspejle som også bliver nedblændige og med LED lys.

De er vildt flotte disse nye originale BMW M5 Led baglygter og som det ses på billedet kommer der også nye tågelygter på bilen. Og da kundens spejl er anløbet skal der monteres et andet også.

Som loven kræver når der er monteret Xenonlygter på bilen skal der også monteres lygtevask og her ser du det originale BMW sæt der skal monteres på bilen.

Ledningsnettet til sensorerne der regulere Xenon forlygterne laves også så de er klar til montering så ikke bilen blænder alle andre billister ude på vejene.

Her ses de ledningsnet der skal monteres og da der er forskel på indvendig og udvendigt tape i en BMW er man nød til at lave det færdigt når de er monteret på bilen.

Da det ikke er alle pin stik der skal bruges i de udvendig stik, skal dem der ikke bruges beskyttet mod vand indtrængning og her ser du ledninger monteret i blindprop og silikone. Så er vi sikker på at det holder og da det er set før at nogen har sprunget dette over med ødelagte sensorer til følge skal vi selvfølgelig undgå dette.

Bilen ankommer idag og der kommer selvfølgelig billeder som projektet skrider frem.

=====

Sv: Værksted! BMW E60 Make over Facelift.

Indsendt af kenn - 18. Mar 2012 07:27

Så kom turen til det andet værksted vi benytter når vi skal bruge lift og have monteret eller lavet mekanisk arbejde, Når man skal montere sensorer til xenonlygter og lygtespul er det et møjsomt arbejde og det er derfor mange vælger at springe den del over og så er det at alle os andre bliver blændet. Men ikke her for som du kan se på billederne nedenfor er de nu monteret som fra BMW fabrikken.

Bilen er nu kommet på lift og skal have afmonteret forhjul så vi kan komme til at montere lygtespul og sensorerne til at regulere lygterne.

Det er begge sider der skal have afmonteret forhjulene.

Her kan du se den gamle sprinklervæske beholder der skal skiftes da der monteres lygtevask og så kræver det lidt mere sprinklervæske så man ikke skal fylde på hele tiden.

Som du kan se på billedet er det ikke hver dag man kommer ind bag for kofangeren.

Her sidder sprinkler beholderen og så var det jo godt jeg fyldte den op forleden dag da bilen var på tester, nu når den skal skiftes.

Her er sprinkler beholderen afmonteret og kikker du under lygten kan du se at der nu er monteret en af forlygte dyserne til lygtevask.

Her ser du den nye sprinklerbeholder og den gamle og man kan godt se forskel på størrelsen da den der sad monteret fra BMW fabrikken indeholder 3 liter og er bilen leveret med xenonlygter fra BMW er indholdet 5 liter.

Når man har afmonteret dele som sidder monteret udvendigt skal der selvfølgelig smøres i gevind og bolte som sidder monteret her, og her har sprinkler dunk placeringen fået sådan en tur. Så kan man altid arbejde med tingene igen hvis der skulle ske noget.

Her sidder forreste xenon sensor monteret og føler hjulenes placering på vejene og regulere automatisk xenon lygterne så de ikke blænder.

Her er det den bagerste xenon sensor som er monteret og den justere lygterne hvis bilen bliver læsset så det skal man heller ikke tænke på mere.

Det kræver lidt tilpasning men her sidder sensoren justeret og så er det at få trukket ledningere ind i bilen.

Her sidder den nye sprinklerbeholder monteret og som det kan ses er der kommet sorte fingere på den hvide plast og så er det godt at der ikke skal laves noget indvendigt i bilen nu. Det er derfor denne type arbejde bliver lavet ude i byen.

Her er ledningerne fra sensoren kommet ind i bilen og som det ses sidder den perfekt i en gummibøsning så der ikke sker noget, og så skal der bruges den anden type tape, den til indvendige når den skal trækkes videre rundt i bilen.

Her er der påfyldt sprinklervæske og så skal de stå lidt så vi kan se at den er tæt, som det ses på billedet er der plads til mere sprinklervæske i den nye her end den anden som var monteret fra BMW fabrikken da bilen er leveret uden xenon.

Spuledyse under lygten og igen må man undre sig over den grundighed der er lavet over stort set alt eftermonteret på en BMW for det passer som havde det altid sidder der. Bemærk venligst at sprinklerbeholderen er tørret af og nu ligner det den er nemlig ny.

Spuledyse under den anden lygte og kikker man på glasset på den lygte der sidder monteret nu kan man se hvor mange stenslag glasset har fået. Så er det jo godt at den skal skiftes.

Så er der monteret sensorer til xenonlys og lygtevask og inden længe er det hjem på vores eget værksted så vi kan montere bilen med nye xenonlygter med kurvelys og welcome light og nye originale BMW M5 led baglygter.

Det udvendigt arbejde under biler er nu lavet og som det ses på billederne er det svært at se at det ikke er leveret fra BMW fabrikken af. Som min gamle mester sagde flot arbejde er arbejde man ikke kan se, men selv ved er lavet perfekt.

**Endnu engang skal der lyde ros til det andet værksted imens denne montering blev lavet blev der monteret motorvarmer og det er dejligt at se at man tænker sig om og er grundige, at jeg så havde glemt at fortælle kunden at man ikke skal tanke sin bil helt op med diesel når man skal have monteret brændstofpumpe, for der blev vasket gulv og lift med diesel til 12 kr. literen og så lugter diesel ganske enkelt forfærdeligt. Men det blev klaret med et 😊
og et, det skal vi lige huske at fortælle kunden næste gang...**

=====

Sv: Værksted! BMW E60 Make over Facelift.

Indsendt af kenn - 18. Mar 2012 10:01

Her kan du så se en række billeder af montering af Xenonforlygter med kurvelys og vognbaneskift lys. Nye BMW M5 LED baglygter original BMW alarm FLA og automatisk nedblændelig bakspejl. Og så selvfølgelig lygtevask. Det er en utrolig smuk forvandling denne BMW E60 har fået.

Her ses et billede af bagenden på bilen med den gamle BMW E60 type lygter.

BMW halogenforlygter og læg mærke til hvor mange stenslag der er i glasset og så er den faktisk også lidt kedelig.

Endnu et af de gamle halogenlygter inden de skiftes til BMW xenonlygter.

Bilens gamle baglygter og de er faktisk ganske pæne når man ser dem her og bare vent til du ser den faceliftede originale BMW M5 version.

Her ses begge baglygter og læg mærke til at de er falmet men efter 8 år på bagen er det vel også ok.

Bilens front og den synes jeg personlig er utrolig kedelig i forhold til det Facelift der venter forude på bilen.

Der skal også skiftes og monteres nye originale BMW tågelygter på bilen for de er godt slidte som det ses på billedet.

Her ses et billede af bilen IDrive skærm som også skal skiftes ud senere, til et navigation professionel.

Det er en nu en smuk form sådan en BMW E60 har og her er et billede af bilen inden den slutter af med en klargøring af bilens lak.

Som tidligere nævnt kan vi også arrangere at bilens dele bliver om lakkeret og som det ses skal for kofangeren en tur til maler da den desværre er blevet ridset.

Her ses tågeforlygten tæt på, som tidligere nævnt skal skiftes.

Her er et billede inden forvandlingen sker og glæd dig det er intet mindre end fantastisk.

Det er smart at man har lavet et automatisk lukke foran køleren som åbner når bilen har opnået sin driftstemperatur som det ses på billedet er den lukket her.

Så starter det og som det kan ses bliver alle afmonterede dele lagt på tæpper da der venter en større adskillelse forude og her er det forlygter der er afmonteret.

Der skal trækkes ledninger ind i bilen fra motorrummet og der er så noget mere der skal skilles ad.

Bilen er her skilt ad indvendigt og nu er det muligt at lave det sådan at man ikke kan se at der er monteret noget som er eftermonteret.

Der skulle også monteres diskanter i bilen og her ses monteringen i hattehylden på bilen. Dette fatter jeg ikke man har sparet væk for det giver brugeren en helt fantastisk lydoplevelse når man kører i bilen til dagligt.

Her ses originale BMW diskanter monteret 8 år for sent men nu er der god lyd til kunden når han skal ud at køre.

Der skal laves en del ledningsarbejde på sådan et BMW Make Over eller BMW Facelift og her ses starten i bagenden på bilen. Og da bilen skal have en klargøring bliver lakken beskyttet inde bag baglygterne, her set inden behandling.

Her ses lakken bagved baglygterne når de er behandlet og rengjorte, så ikke bare ser det flot ud foran men også bagved.

Der skal også monteres diskanter i fordørene.

Her sidder den originale BMW diskant monteret, så nu kommer der en rigtig god lyd i bilen fremover.

Så skal der tapes ledninger og der går nogle ruller til sådan et projekt her.

Så er ledningerne klar til at blive trukket ind i kabinen fra motorrummet.

Her ses ledningen på vej op i motorrummetog nørdet måske men det ser smukt ud når det monteres sådan. Og så det vigtigste de er godt beskyttet.

Her ses ledninger til baglygter inden de er viklet og beskyttet.

Her ses ledninger til baglygter og nu er de er viklet i original BMW tape og er nu beskyttet og ikke mindst ser det ud som det er leveret fra BMW fabrikken når en anden kikker på ledningerne når de er trukket rundt i bilen.

Her er der monteret nye stik til forlygterne da der er forskel på halogen og xenonlygter.

Det er lidt at et arbejde at montere det rigtigt i en BMW men det er jo det der er kunsten i at lave det som var det leveret fra BMW fabrikken af.

Der skal også monteres en original BMW alarm og som det ses her skal ledningerne monteres så de ikke er i vejen for bilen side Airbag.

Her er ledningen trukket til de sensorerne som virker ved hjælp af ultralyd og som overvåger kabinen.

Sådan ser sensoren ud bagved inden den monteres i loftet.

Kikker man i rillerne kan man se at ultralyd virker ved at strålerne strømmer ud og bliver de afbrudt kommer der en alarm.

Her sidder sensorerne til alarmerne monteret i loftet og se nu om du kan se at bilen ikke er leveret med alarm fra BMW fabrikken af.

Her ses C stolpen monteret igen og nu er det ikke muligt at se at der er trukket ledninger til original BMW alarm denne vej.

Bilen skal også have monteret et nyt bakspejl med diode til alarmerne on EC som betyder at det automatisk blænder ned, og så kommer der FLA også fjernlys assistent.

Når man Facelifter fra BMW Halogen til BMW Xenon lygter skal man også have skiftet til en ny lyskontakt, og kikker du på den øverste er den med manuel regulering og da vi har monteret sensorer sker det automatisk nu.

Da man laver så meget på bilen skifter vi også batteri til et AGM og da vi skal kode bilen for at fortælle hvilket udstyr den har og et batteriskift også skal kodes gøres dette i samme omgang.

Nu er de nye originale BMW M5 LED lygter monteret og se hvilken forvandling.

Med fare for at lyde små skør men det her er en god r...

Det er bare så smukt og gennemført med disse LED fingere på baglygten.

Tror bare jeg skal lade billedet tale for sig selv.

Ok så taler jeg dette her er så smukt og gennemført og bilen ligner nu en der er leveret fra BMW forhandleren i går med disse BMW M5 LED baglygter monteret.

Så er det bilens forlygter og se nu de smukke xenonforlygter der er monteret på bilen nu.

Kald det kærlighed kald det lige hvad du vil. Jeg synes det er så smukt.

Vognbane skift lys testes her på den ene side.

Vognbane skift lys testes her på den anden side også.

Så er der lys over land og nu kan man rigtig se hvilken forskel der er på halogen og xenonlys på en BMW.

Lygter vasker og se lige hvor flot den lygte er.

Så skal der vaskes lygter og se lige et pletskud ikke bare på lygten.

Så er den xenonlygte vasket.

Så mangler der bare at bilen kører så vinden kan fjerne sprinklervæsken fra xenonlygten af.

Som røg fra en affyret pistol løber der nu sprinklervæske ned af forlygten.

Kommer der en billist bagfra der blænder lukker spejlet nu automatisk ned for bakspejlet og som det ses her sker det ved at det bliver mørkt.

Her er det så blændet op igen og det sker lynhurtigt. En super finesse når man kører i mørke.

Her er det syn der venter brugeren når han kommer til bilen og åbner sine døre nemlig welcome Light og en original BMW alarm der automatisk bliver koblet til og fra.

Bilen skal nu have en klargøring og så skal vi have lavet blandt andet Varme i rattet / navigation professionel og en del andre småting. Og når det er sket kommer der selvfølgelig de afsluttende billeder.

PS. Bilens kurvelys blev også testet og virker også..

=====

Sv: Værksted! BMW E60 Make over Facelift.

Indsendt af sbr - 18. Mar 2012 17:25

Hej Kenn, det ser bare super cool ud, en fornøjelse at se med over skulderen... Fede billeder og gode forklaringer/beskrivelser af hele forløbet. Det er et kvalitetsstempel at man som kunde kan se hele forløbet med sin bil dokumenteret med billeder og tekst. Value for money.

Få nu sluppet lidt af her søndag, det bliver en travl uge 😊

Vil ses.

/S

=====

Sv: Værksted! BMW E60 Make over Facelift.

Indsendt af kenn - 20. Mar 2012 07:27

I forbindelse med dette Make Over eller Facelift af denne BMW E60 545I skulle der også fjernes nogle småbuler på bagklappen. Den havde en lille bule på kanten og da prisen for at rette disse buler var dyrere end at afmontere bagklappen blev den om du kan se nedenfor afmonteret og sendt til maler sammen med forreste kofanger.

Man skulle stå i en bestemt vinkel så kunne man se at der var en lille bule og det ville være synd ikke at tage det sammen med kofangeren.

På toppen af bagklappen var der også en del småbuler men efter 8 års brug er det vel i grunden uundgåeligt.

Ledningsnettet til bagklappen afmonteres.

Så er bagklappen afmonteret og ses til højere i billedet og venter nu blot på at blive afhentet til maleren, så vi kan få bilen lavet færdig så kunden kan køre foråret i møde i en bil fri for buler.

Når nu man havde mulighed for at beskytte bilen ved gummelisten hvor det normalt er svært at komme til var det da bare at benytte sig af chancen, og se selv uden bagklap er de nye BMW M5 baglygter nok til at den ende ser fantastisk ud stadigvæk. Nu venter vi bare på at få delene tilbage fra maler så skal bilen samles og imens montere vi det der mangler og til sidst en tur i klargøringen..

=====

Sv: Værksted! BMW E60 Make over Facelift.

Indsendt af kenn - 20. Mar 2012 18:42

Så kom der nylakkeret kofanger og bagklap og så måtte det jo ses på så det blev det. Kunden var forbi og nu er der ingen tvivl om at det trækker i ham for at komme ud at køre i hans BMW E60 545i der snart ser ud som en ny BMW.

Nylakkeret bagklap samles.

Her ses den nye originale BMW tågelygte monteret i den nylakkeret forkofanger.

Se lige hvor smukt det ser ud.

Så er kofanger monteret og se lige hvor meget det hæver bilen at den nye type BMW LCI Xenonforlygter nu er monteret.

Det er bare en smuk BMW front.

Kikker du på spejlet i højre side af bilen kan du se at det mangler at bliver skifte da det som ofte ses er irret under spejlfoden.

Men se lige hvordan kofangeren ser ud efter at have været til maler og dette er siden du så tidligere der var ridset. Det er helt vildt så smart det ser ud nu. Og så ser det ikke bare smart ud. Men er en fornøjelse at køre med når mørket falder på..

=====