

## Værksted! BMW E60 / E61 1.2.3. Færdig

Indsendt af kenn - 09. Mar 2012 09:22

---

### ***BMW 1.2.3.***

Alle der har prøvet at komme på et værksted kender til det med at man ofte skal rundt i flere afdelinger og det er lig med at tiden går og man skal undvære sin BMW.

Derfor har vi i forbindelse med vores rudeskift sat gang i vores BMW 1.2.3. koncept som i sin enkelthed går ud på at man 1 sætter sin bil på værkstedet 2. vi laver den af en omgang 3. Du får din bil igen og ofte kan vi lave dette fra morgen til aften da vi på forhånd har fået malet og bestilt de dele der skal skiftes på bilen.

### ***Første BMW 1.2.3. E61 535D LCI***

Denne BMW E61 535D skal have skiftet forrude og skiftet knappen til at åbne bagerste glastrude og så skal den have nyt batteri og desværre er højre nederste panel blevet ridset og da der skal et nyt plastpanel til er det malet og klar til at blive monteret på bilen. Det er i sin enkelthed det BMW 1.2.3. går ud på for bilen kommer på værkstedet kl. 9 og er færdig kl. 15.

I forbindelse med maling og reparation har vi selvfølgelig et samarbejde med maleren som laver mange lak reparationer for flere autoriseret BMW Forhandlere og derfor kan vi også tilbyde at få malet forklap, skærme og hvad der ellers måtte trænge til en omgang ny lak.

***Følg reparationen af denne smukke BMW E61 LCI nedenfor.***

Kunden ankommer til aftalt tidspunkt og får stillet vore kundebil (Futte) til rådighed og har så mulighed for at komme videre imens vi sørger for at bilen bliver forkælet og som ny igen.

Det er som **ALTID** meget vigtigt at behandle vores kundebiler som vores egen og derfor bliver bilen pakket ind og beskyttet, også når vi skal skifte forrude i bilen så her er det motorrummet der beskyttes.

Det ser da fint ud og så har man styr på alle afmonterede ting fra bilen. Bilen bliver selvfølgelig støvsuget i pollen filtrene som kommer til syne, når man nu har afmonteret og gjort klar til forrude skift.

Bilens rundefalser bliver beskyttet og selvfølgelig skiftes alle klips så vi er sikre på at alt er som da det forlod BMW fabrikken.

Forruden er her monteret og læg mærke til listen foroven på ruden som sidder fuldstændig lige og så har bilen fået nye sidelister da de gamle var ødelagt af stenslag. Her ses listerne monteret, imens den påførte voks får lov til at hærde op, og selvfølgelig monterer vi nye originale BMW viskere, så har vi beskyttet og plejet bilen og ikke mindst ejeren.

#### ***Batteriskift.***

Bilens batteri skulle også skiftes da der var begyndt at melde sig nogle småfejl og som nævnt tidligere er det super vigtigt at bilen altid har et batteri i topform.

Her sidder det nye AGM batteri monteret og nu bilen er nu kodet og har fået at vide der er foretaget batteriskift da bilen er udstyret med IBS (Intelligent Battery Survalince) Som betyder at bilen ladestrøm reguleres efter batteriets tilstand og når nyt monteres SKAL systemet nulstilles.

### *Lak og karrosseri.*

Kunden havde været så uheldig at bilens nederste panel havde været for tæt på en sten og derfor skulle der et nyt plastpanel til og som det ses ligger det her i kassen efter at have været hos maler så det er klart til at montere på bilen.

Her sidder det nye panel monteret på bilen og det er en super dygtig maler for farven passer 100 % da vi benytter en auto lakkere der maler for autoriserede BMW forhandlere dagligt.

### *Koncept.*

Dette er hvad vores BMW 1.2.3. går ud på nemlig at få lavet bilen hurtigt uden at der er sprunget over nogen steder for vi samler på vores tilfredse kunder, så du er velkommen til at benytte dig af dette tilbud også. vi klarer selvfølgelig forsikringssager også, da vi er godkendt værksted hos alle forsikringsselskaber i Danmark. Skulle skaden være større end vi magter har vi en kontakt til et super Pladeværksted som vi samarbejder med.

### *Samarbejde.*

Vi ved at man ikke kan være god til det hele og derfor har vi håndplukket vores samarbejdspartnere for vi værner meget om vores egne og kundebiler og skulle der smutte noget, skal tiden ikke bruges på dårlige undskyldninger men bruges på at rette fejlen. For kundens tilfredshed er vores eksistens og hvad er rarere end at en ny kunde kommer fordi en tidligere har nævnt os?.

**Vores egen Demobil har også fået skiftet forude da ruden var ramt af stenslag og som det kan ses på den originale BMW rude er den med HUD.**

**Alle samlinger og falser bliver gennemgået og tørret af som det ses på billedet.**

=====