

Værksted! BMW E60 LCI Navigation-Lyd-Bluetooth

Indsendt af kenn - 17. Feb 2012 07:44

Denne BMW E60 er en af de sidste der kom på markedet før at man skiftede model serie og gik over til BMW F10 OG BMW F11. Det kan man se på at den er leveret fra BMW fabrikken med den nye IDrive kontroller. Denne kunde ønskede at få opgraderet sin radio med navigation professionel og så en opgradering af bilens lydsystem. Og ved samme lejlighed skulle der monteres Bluetooth som virker over bilens originale knapper i IDrive og på rattet.

Det som kendetegner at man har enten kun radio eller den lille navigation i bilen er at der sidder en hylde lige over askebægeret.

Her ser du den nye IDrive kontroller som har knapper monteret så det det er muligt at lave nogle direkte valg i stedet for at skal dreje for at vælge menu i systemet.

IDrive skærmen på billedet er den lille model som man har siddende hvis der er monteret radio eller navigation business.

Har man ikke monteret Bluetooth i bilen ser man dette skærmbillede.

Indstillinger på den lille IDrive skærm.

Denne nye type BMW iDrive kontroller er udover at være særdeles smart også rigtig flot og så gør det jo ikke noget at den er oplyst, når man skal benytte den når det er mørkt.

På billedet kan man se at der kun er en CD indgang på fronten af radioen og som du kan se senere på billederne er der 2 på et BMW system professionel.

Inden bilen skal monteres er alle dele tjekket så vi er sikre på at vi har gjort hvad der er muligt for at undgå at vi kommer til at mangle noget. på billedet ses Bluetooth boks og de originale BMW disketter.

På billedet ses det system BMW Navigation professionel som skal monteres i bilen. Systemet er indkøbt igennem Tysk leverandør så man er sikker på at systemet virker. Og dog kan det desværre og svigte men så er det jo en fordel at vi har flere på lager.

Bilen gøres klar til at få afmonteret det gamle system så vi kan få monteret det nye og som altid dækkes af med klude så ikke der kommer ridser eller skrammer.

Så starter afmonteringen og undervejs pakkes det afmonterede ind med klude igen for at passe på at der ikke sker noget med det.

Her sidder den lille BMW IDrive skærm og læg mærke til de brede plastic kanter der er i begge sider.

Her er nu monteret den store BMW IDrive skærm og nu er der ikke de brede kanter i begge sider da den har mulighed for at vise 2 informationer i displayet på samme tid.

BMW navigations professionel opstartsbillede

Bilen skulle også have monteret diskanter i dørene og igen skal der beskyttes så der ikke sker noget med det afmonterede.

Da den modtagende BMW CCC enhed ikke havde den rigtige software til den nye kontrollere skulle den opdateres og så er det forbudt at røre noget på bilen imens det sker ,for man risikere at processen stopper og så koster det en ny BMW CCC enhed.

Bilens forreste dørsider skal afmonteres så vi kan montere diskanter i dørene foran. For øvrigt en ting jeg ikke forstår ikke er standard på enhver BMW. Det hæver lyden til helt andre dimissioner i stedet for kun at have bas og mellemtoner i lyden.

Her er den førnævnte hylde væk for nu sidder BMW navigation professionel monteret og læg mærke til at der nu er 2 CD indgange på fronten også.

Når man har en BMW LCI CCC monteret har man en slide funktion så kører man blidt en finger over forvalgs knapperne kan man se hvilke funktioner man har lageret. Funktionen ses i bunden af den ny monterede IDrive skærm.

Da der som i fordørene heller ikke er monteret diskanter i de bagerste skal vi have monteret nogle der også.

Sådan ser diskant placeringen ud til de forreste og som du kan se på billederne er der forberedt så endnu et arguments for at de burde være monteret fra BMW fabrikken.

Her ser du placeringen forfra og er du usikker på om du har monteret diskanter i din BMW er det bare at lytte ved gitteret så ved du besked.

Her sidder diskanten monteret og selvfølgelig er det originale BMW enheder der monteres for tanken om at der pludselig er noget der rasler, er ikke nogen option.

Den grønne ledning er diskanten og inden du selv kaster dig i gang med at montere diskanter i BMW en skal du være klar over at bilen til slut skal på tester og have slukket airbag fejl.

Her ser du diskanten i de bagerste højtalere er monteret og desværre er det ikke muligt at høre hvilken forskel det giver i lydbilledet, her på skrift så der må du tage mine ord for gode varer.

Her ser du diskanten i den bagerste højtalere er monteret og selvfølgelig er det begge sider der skal monteres i.

Så er det på med højtaler gitteret igen og da der nu er monteret diskanter er der også en bedre lyd i de små fuld tone højtalere der sad monteret i forvejen for nu er der et lukket rum.

Så skal der monteres Bluetooth i bilen og da det skal kunne styres over bilens originale knapper og i iDrive skal det monteret over bilens most (Lysleder) som det ses her kræver det en del forskellige dele da der er stor forskel på hvad der er monteret fra BMW Fabrikken.

Mikrofonen skal selvfølgelig monteres skjult og da det nu er blevet muligt at montere Bluetooth system som BMW fabrikken skal dette selvfølgelig gøres.

Her sidder Bluetooth mikrofonen monteret.

Her ses Bluetooth mikrofonen forfra og som det ses er det samme placering som BMW monterede den.

Så er dækslet monteret på plads og så er det ikke muligt at se der er eftermonteret Bluetooth i bilen.

Bluetooth telefon ses her ringe et godt nummer på bilens iDrive skærm og læg mærke til at navigationen er på skærmen samtidigt med at telefonen benyttes.

BMW'en er nu samlet færdig og så mangler der kun at tilkoble kundens telefon til Bluetooth systemet og da det monterede er testet undervejs er det blot at indstille lyde og sætte en destination, så er kunden på vej videre.

Da bilen kom på værkstedet var der sprunget en pære kunden blev kontaktet og spurgt om ikke vi skulle skifte den, og selvfølgelig blev den skiftet så vi ikke havde nogle fejl på den afsluttende diagnose på bilen.

Her ses kortet og pilevisning på det monterede BMW navigation Professionel.

Så er der kun tilbage at ønske kunden en god tur og tak for tilliden og skulle der være noget der driller eller ikke er som forventet, så vend tilbage for mine kunder skal ikke nøjes med mindre end perfekt, det gør jeg heller ikke selv. TAK

=====