

BMW Software Nyheder.

Indsendt af kenn - 13. jul 2017 07:19

BMW Software Nyheder.

Der er en ting man hurtigt finder ud af når man tilbyder en BMW software opdatering. Det er at der i en del af de nye software opdateringer der løbende kommer fra BMW fabrikken. (Faktisk kan der komme 2 om ugen fra BMW) Der er at det udelukkende de nye Icom Next der skal og kan bruges. Hvis man ønsker at kunne opdatere en nyere BMW f.eks. den helt nye BMW G serie.

Som overskriften fortæller så kræver det helt nye Icom Next (kodehoveder) at kunne blive ved med at kunne tilbyde kodninger og software opdateringer på værkstedet. Derfor har vi måtte indkøbe et par stykker mere af disse Icom Next for at være sikker på at kunne følge med. Endvidere har vi også fået optimeret vores kodeudstyr såsom nye lynhurtige computere, server back up udskiftning af alle netværkskabler og routere for at kunne køre data med en hastighed af en Gigabit. Det er nogle vildt store datamængder der skal til. Slutteligt skal alt sammen sikres med strømnedbrud, så der måtte også en ny UBS som kan håndtere dette.

Man får næsten sved på panden over hvad det kræver at udstyr for at kunne lave de nyere BMW biler. Så hvad er det i grunden for BMW modeller der kræver dette udstyr. Det er som det ses på billedet blandt andre den nye BMW F15 som er den nye version af en X5. Den har vi netop haft på værkstedet og opdatere med helt ny modul software og navigationskort (NBT) og så selvfølgelig en masse smarte funktioner.

De nye Icom Next vi netop har indkøbt, de skal også opdateres med ny software. Gør man ikke dette kan man ikke koble dem op på bilen. Som det ses på billedet er vores nye Icom lagt klar i bilen for at blive software opdateret.

Den er nu flot sådan en nyere BMW F15 så imens vi venter på at bilens NBT system får opdateret sit kort, opdatere vi vores nye Icom. Når det er sket skal vi have opdateret bilens modul software. Da sådan en omgang godt kan tage tid, har kunden fået en lånebil at køre imens. Så er der nemlig tid til at forkæle hans fine BMW imens den er på værkstedet.

Prøv lige at lægge mærke til det læderinstrumentbord og den vildt flotte blå stribe der løber nedenfor instrumentbordet. Det løber rundt i hele bilen langs dørene. Det kan man så skifte imellem 3 forskellige farver. Det ser direkte frækt ud når det er mørkt udenfor.

Når bilen er færdig med at få opdateret software og nyt navigationskort, så skal vi have bilen parameter kodet. Da bilen har digital tuner, så det er muligt at se tv i den. Så skal vi have det kodet så det ikke slukker når man begynder at køre. Det gælder også hvis man sætter en tegnefilm på som ungerne skal kunne se imens man kører. Denne funktion er blot en af mange der er muligt at tilføje. Min favorit er at koble den mega og ikke mindst motorødelæggende Start Stop funktion fra. Så husker bilen at man tidligere har slået den fra. Skulle man så senere hen ønske at benytte Start Stop funktionen igen, så trykker man den blot aktiv igen.

Det er ikke blot den nye BMW F15 X5 man kan opdatere og lave nogle smarte funktioner i. Det gælder også en helt ny BMW M5 F10 som vi skal have opdateret med software og lavet nogle sjove funktioner i. Denne BMW M5 har også det helt store lydsystem monteret fra BMW fabrikken, nemlig Bang og Olufsen. Det er ikke blot vildt smukt det er og helt utroligt velspillende.

Kan et gearskifte laves meget smukkere end det er lavet på denne BMW M5? Det kan man næppe. Så vi lader billedet stå for sig selv.

Som det ses i dette indlæg er det nogle dyre og ikke mindst super lækre BMW modeller vi har forbi på værkstedet. Så det er derfor det kræver og vi hele tiden sørger for at alt hvad vi gør ikke kan gå galt. Det er blandt også derfor at vi ikke tilbyder at køre rundt og kode og opdatere BMW biler, Men skal have dem på vores værksted. Her er alt sikret så meget at sandsynligheden for at der er noget der går galt.

Den er nærmest ikke eksisterende, vi har flere sikkerhedssystemer til at overvåge software processen løbende. Vi har et stort netværk af BMW diagnose teknikere og en masse kompetente samarbejdspartnere der alle kun nørder med BMW til dagligt.

Vi har haft en del BMW modeller ind på værkstedet og opdatere software på og kodet igennem

tiden. [Det kan du se mere om her på dette link.](#)

=====