

## **BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 20. Nov 2014 09:31

---

### **BMW Skade service.**

Denne BMW E61 ejer har nu oplevet dette som er enhver bilejers skræk, nemlig at komme ned til sin bil for at konstatere at der er en anden bil der er kørt ind i bilen uden at efterlade navn eller adresse. Heldigvis var der vidner der så at føreren af bilen der kørte ind i hans bil, stod ud og kikkede på skaden og skyndte sig ind i bilen og kørte væk. De vidner, var så vakse at de skrev bilens registreringsnummer ned.

Vi kørte bilen ind på værkstedet fordi vi nu skal tage billeder af skaden til forsikringsselskabet, skaden er ved første øjekast på kofangeren.

Der er hul i kofangeren og derfor skal der monteres en anden og i dette tilfælde en helt ny kofanger.

Desværre har den bil der har kørt ind i bilen også ramt bagklappen og lavet en bule i den. Der maler man det nederste stykke af bagklappen.

Man kan da ikke som kører i den bil der kører op og rammer bilen, blot køre videre som om intet er sket. Det er nemt og se at man har lavet en skade på en anden mands bil.

Vi opretter sagen til forsikringsselskabet, og får en dialog med forsikringsselskabets taksator. Så bliver der bestilt dele som kommer til maler, i dette tilfælde sammen med bilen da bagklappen også skal have rettet bulen og i den forbindelse males efterfølgende.

Så kommer bilen tilbage her på værksted og bliver samlet og tjekket inden den leveres tilbage til kunden. Kunden får en lånebil imens vi laver hans skade. Det er da en nem sag for kunden som kun nu skal fordøje at der findes andre bilejere der bare skrider for en skade.

Det kan man da kalde for BMW skadeservice.

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 15. Dec 2017 10:46

---

**BMW tyveri skade forsat.**

Et meget idyllisk billede, men for at være sikker på at rudelimen var den rigtige og samtidigt være sikker på at den ikke var tør, blev der indkøbt en original BMW rudelim til at montere sideruden i.

Da det som skrevet er lidt en speciel individuel bil, så ruden her er blevet behandlet som var det et lille barn. Knæk og yderligere ventetid på at få en ny rude hjem.

Inden man limer en rude på en bil skal man have affedt ramme og for at være sikker på at man får en god limning skal man have smurt noget såkaldt primer på bilens ramme og på ruden der skal monteres.

**En rudelim må meget gerne være håndlun for så er den nemmere at styre og trykke ud. Det er vigtigt at man har et pænt strøg på ruden og rammen, når det samles.**

**Her har ruderammen så fået primer og så er vi klar til at lægge en pæn kant af rudelim og sætte den nye rude i.**

**Har selvfølgelig købt det eneste rigtige værktøj til sådan en opgave. Nemlig en elektrisk fugepistol. Så er man ret sikker på at man får den samme mængde rudelim på rammen.**

**Vender lige maskinen om inden det om lidt går helt galt. Det beviser bare at det rigtige værktøj ikke kan hjælpe på at det er en amatør der får det i hånden.**

**Ruden kom i og faktisk blev det fuldstændigt perfekt, Det er ikke til at se der er blevet udskiftet en siderude nu. Det var lidt af en opgave da man skal have alle lister på inden ruden sætter sig.**

**Det blev så heller ikke nemmere af at jeg fik sat den forkerte hætte på tuben. Så da jeg lige nøjagtigt manglende 2 cm. Så kom der ikke mere rudelim ud af spidsen. Så nu stod jeg med en maskine og måtte kæmpe for at få toppen af, så jeg kunne bruge min finger til at få det rudelim jeg manglede.**

**Da spidsen på rudelimen var for lille gik der hul på beholderen. Desværre kan man ikke mærke det på en elektrisk fugepistol, da maskinen holder et jævnt tryk. Så der var stres på.**

**Havde det nu været en billig fugepistol så havde det været nemmere at smide den ud. Men denne her er alt for fin til det, så der var kun den lange tunge vej. Det var langsomt men sikkert at rense maskinen. Det tager tid kan jeg her fortælle.**

**Næsten 4 timer senere har jeg en ren og brugbar elektrisk fugepistol igen. Alle der har prøvet at få rudelim på hænderene ved hvilket helvede det er at få af igen. Havde selvfølgelig smidt handskerne da jeg kørte rudelim på. Det er stensikkert at denne tåbelige dumhed begår jeg ALDRIG igen. Her skal man så huske at en fejl først er en fejl anden gang den begås. Så redet af mit ordsprog.**

**Det nye gearskifte er kommet, så nu kræver det et besøg på et andet værksted der har en lift. Så langsomt men sikkert bliver det hele færdigt.**

**Bilen er så kommet på et samarbejdende værksted der har en lift vi kan låne til at få skiftet gearskiftet. Det er ikke til at ligge og rode med bukke eller en simpel donkraft.**

**Bundpladerne skal afmonteres, og så kan man komme til at fjerne kablet der sidder på gearstangen oppe i kabinen.**

**Da kablet skal justeres, så er det en rigtig god ide at have en med der har prøvet dette før. Det ville være for surt at mangle et gear, når det hele er samlet igen.**

**Så er bilen tilbage på vores eget værksted. Samtidigt med at der blev monteret ny gearstang, så blev det nye navigationssystem også tjekket.**

**Så er det blot at samle bilen igen. Der er pudset og ordnet lidt på de ting der har været afmonteret.**

**Bag i bilen er der støvsuget og luftdysen er rensset for glasskår. Uanset hvor meget man har skilt ad og rensset så vil man altid kunne finde de glasskår desværre.**

**Så mangler der kun at blive monteret CIC navigations enhed i bilen. Så er den klar til at blive afleveret til ejeren igen. Systemet er ved at blive kodet og opdateret så der ikke skal bruges Canfilter og andet på bilen. Der er kommet en ny CIC controller i bilen også. Den er der skåret ud i den nye ramme til controlleren, så det er det samme som inden bilen blev tyveriskadet.**

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 20. Dec 2017 07:03

---

**Så er bilen samlet færdig og har været på tester for at få slettet alle de fejl der var efter tyveriskaden. Bilen er nu fejlfri og klar til at blive afleveret til kunden igen.**

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 31. Jan 2018 08:10

---

**BMW E91 Bagskade.**

**Denne BMW kunde havde været så uheldig at der var en der var kommet til at bakke ind i ham. Det betød at der var kommet et hul i bagkofangeren og den ene baglygte var blevet smadderet. Der måtte en ny bagkofanger til og så et par nye baglygter.**

**Det billede der vises her er de samme som er sendt til forsikringen, som stod for betalingen.**

**Sådan så den ene baglygte ud efter mødet med den anden bil. Der er vist igen tvivl om at den baglygte skal vi have udskiftet.**

**Der må have været en småsten der har siddet på en af kofangerne da der var kommet et hul i kofangeren. Så derfor skulle der en ny kofanger på.**

**Der havde været så meget tryk på, at siden af kofangeren var knækket. Så der var ingen tvivl om at den skulle udskiftes med en ny kofanger.**

**Min personlige mening er at det ville se tåbeligt ud at man kun skiftede den baglygte der var smadderet. Der er ingen tvivl om at man så efterfølgende ville kunne se at bagenden havde haft en skade. For den nye lygte ville ikke være falmet over tid som den modsatte var og er.**

**Derfor monteres der selvfølgelig 2 nye LED baglygter på bilen. Så er de nemlig ens. Kunden betalte selv for den anden side. Det er udenom forsikringen.**

**For at være sikker på at der ikke er sket noget med holderne som holder den nye bagkofanger på plads, så tjekker man at den gamle løsligt kan sidde rigtigt. Det ville være trist at skulle gøre det med en ny bagkofanger der lige er blevet malet.**

**Da kunden næsten lige har købt sig en gave til sig selv, nemlig et nyt M rat så skal vi have det beskyttet. Så er vi sikre på at der ikke sker noget med det. Hele bilen kommer nemlig med til maleren da det er nemmere at montere den nye kofanger der, end at skal fragte den tilbage på værkstedet, som en løs del. Så er vi nemlig sikre på at der ikke sker noget med en nymalet del.**

**Så er der kommet en helt ny kofanger på bilen. Det er helt med vilje at bilen afleveres sådan her til kunden da den nye bagkofanger, skal have lov til at hærde op inden bilen vaskes.**

**Bilen har været på tester for at få slettet de fejl som afmontering har lagt i bilens moduler, så ved vi at bilen var fejlfri da bilen forlod vores værksted.**

**Det er en ekstrem god maler vi har fået et godt samarbejde med. Ingen nullermænd eller grimme løbere. Det er en fornøjelse at aflevere bilen til kunden igen. Så endnu en tilfreds kunde der kører fra værkstedet.**

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 31. Jan 2018 08:37

---

**Det er efterhånden rigtig mange af disse BMW kofangere skader vi laver over forsikringen. Den ene BMW E91 med en skadet bagkofanger nåede næsten lige at køre så stod den næste der. Her**

ville det være smart at få lakeret den forreste kofanger ved samme lejlighed. Så sparer man nemlig en opstart hos maleren. så det valgte kunden af få gjort samtidigt.

Denne BMW ejer, var der også en der var kommet til at bakke ind i. Der er det heldigvis kun ny lakering af en bagkofanger der skal til.

For at være sikker på at man ikke kan se der er blevet lakeret på bagkofangeren så skal hele bagkofangeren lakeres. Da bilen er sølvmetallic så ville det også være umuligt kun at lakere en del af bagkofangeren. Sølv er nemlig den ubetinget sværeste farve at ramme efterfølgende. Så der kommer en komplet ny lakering af bagkofangeren.

Alt imens vi klarer dette, næsten fra den ene dag til den anden, så får kunden en af vores kundebiler at køre i imens. Vi har også netop købt endnu en lånebil til dette formål.

=====