

## **BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 20. Nov 2014 09:31

---

### **BMW Skade service.**

Denne BMW E61 ejer har nu oplevet dette som er enhver bilejers skræk, nemlig at komme ned til sin bil for at konstatere at der er en anden bil der er kørt ind i bilen uden at efterlade navn eller adresse. Heldigvis var der vidner der så at føreren af bilen der kørte ind i hans bil, stod ud og kikkede på skaden og skyndte sig ind i bilen og kørte væk. De vidner, var så vakse at de skrev bilens registreringsnummer ned.

Vi kørte bilen ind på værkstedet fordi vi nu skal tage billeder af skaden til forsikringssselskabet, skaden er ved første øjekast på kofangeren.

Der er hul i kofangeren og derfor skal der monteres en anden og i dette tilfælde en helt ny kofanger.

Desværre har den bil der har kørt ind i bilen også ramt bagklappen og lavet en bule i den. Der maler man det nederste stykke af bagklappen.

Man kan da ikke som kører i den bil der kører op og rammer bilen, blot køre videre som om intet er sket. Det er nemt og se at man har lavet en skade på en anden mands bil.

Vi opretter sagen til forsikringsselskabet, og får en dialog med forsikringsselskabets taksator. Så bliver der bestilt dele som kommer til maler, i dette tilfælde sammen med bilen da bagklappen også skal have rettet bulen og i den forbindelse males efterfølgende.

Så kommer bilen tilbage her på værksted og bliver samlet og tjekket inden den leveres tilbage til kunden. Kunden får en lånebil imens vi laver hans skade. Det er da en nem sag for kunden som kun nu skal fordøje at der findes andre bilejere der bare skrider for en skade.

Det kan man da kalde for BMW skadeservice.

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af Sune - 21. Nov 2014 09:52

---

Det er for groft blot at køre væk 😞  
: Godt, at der var vidner der tog hans nummer, så politiet kan indblandes 🙏

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 22. Nov 2014 07:20

---

Hej Sune.

Desværre er det med at man bare smutter for en skade man er skyld i, slet ikke så ualmindeligt i dag. Det er desværre nok bare den udvikling der sker i vores samfund. Jeg ville personligt også ærge mig vildt, og da jeg i sommers bakkede ind i en bil, gik jeg selvfølgelig op til ejeren og fortalte det.

Det som jeg havde det dårligst med var at det var en ny bil, men heldigvis (for mig) havde den haft nogen ridser på forskærmene som var blevet malet. Der er nemlig intet så ærgeligt som når man har fået en ny bil og så kommer den første skade. men uanset hvad kunne jeg ikke finde på bare at køre fra en skade jeg er skyld i.

Det er med dette som alt andet i livet. Har man dummet sig må man bare få skaden gjort god igen.

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 19. Dec 2014 08:54

---

**Så kom bilen tilbage fra maler, og har nu fået male og monteret den nye kofanger og baklappen.**

**Det passer rigtig godt med at bilen står ude i regnen, for bilen er ikke vasket efter at den har været på malerværkstedet. Alt nylakkeret har godt af en hærdningsperiode**

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 01. Dec 2015 07:24

---

**BMW Skadeservice.**

**Denne BMW E61 ejer holdt stille og så kom der en bagfra. Han forklarede at det så ud som om ham der kom bagfra ganske enkelt havde overset at der var en kø. Så kan han glæde sig over at han kører BMW E61. For alt der skete var at bilens bagkofanger og en tågelygte skulle udskiftes og en ny kofanger males. Netop derfor var han kommet her ned på værkstedet.**

**Når vi får sådan en skade på værkstedet laver vi en såkaldt fototaksering. Det er disse billeder du ser her. De sendes med en list over reservedele til ens forsikringsselskab. Så er der en såkaldt taksator der godkender reparationen.**

**Som det ses er det heldigt at det (Kun) er kofangeren og nogle småridser der er kommet på bilen efter den blev påkørt bagfra.**

**Tågelygten i bagklappen lå på jorden da den holder der holder lygten på plads, knækkede da bilen blev ramt. Dette er nok et tilfælde.**

**Det er heldigt at der ikke var noget på bagskærmene der skulle rettes op. Ikke fordi det er noget problem, men så tager sådan en reparation lidt længere tid. Ikke at kunden er uden bil for har låner selvfølgelig en bil kvit og frit. Men det er nu rarest at køre i sin egen bil..**

**Her kan man se de ridser der er kommet på nederste bagdel af klappen. De skal selvfølgelig fjernes, så der skal man have malet det nederste stykke af bagklappen.**

**Bilen har også monteret PDC sensorer. Der kan man se at den ene sensor er trykket ind i kofangeren. Der tager man selvfølgelig forbehold for at den ikke er gået i stykker. Men det er meget sjældent der sker noget med dem, især når de som her er trykket ind i kofangeren.**

**Så har bilen været forbi et pladeværksted. Dette er en nem opgave da jeg har en bror der er værkfører på et autoriseret BMW værksted. Så er man sikker på at bilen er fejlfri når kunden får den igen. For så er den tjekket af 2 personer inden den meldes færdig og klar til aflevering.**

**Her på værkstedet er det helligdom at en bil der lige er blevet malet ikke kommer forbi en vaskehal. Alt nylakeret skal have lov til at hærde op først. Men farven er ramt rigtigt godt, for den sværeste farve at ramme på en bil der er skadet, er netop sådan en sølvmetallic som denne BMW E61 er.**

Efter at bilen har været på tester og har fået kørt en test og tidligere fejl er slettet meldes den klar til afhentning hos kunden. Så er vi sikre på at kunden får en fejlfri bil tilbage efter en skade.

=====

**Sv: BMW Skade service.**

Indsendt af kenn - 21. Nov 2017 13:32

---

Så kom der endnu en uheldig BMW ejer ned på værkstedet med sin BMW der havde fået lavet en skade. Her var det konen der have lånt bilen. Der blev taget nogle billeder og så oprettes der en sag hos forsikringen.

Det er et uheldigt sted kofangeren er blevet ramt. Så der skal en ny på bilen. I dette tilfælde gives der kun til en brugt kofanger af forsikringen.

Det samme gør sig gældende med baglygten, som også er blevet ramt. Der skal også en anden på. Her er det faktisk en fordel at der kommer en brugt på. For ellers vil det være et dagligt øv hvergang man kan se at der sidder en ny lygte, der hvor skaden har været lavet. Alternativt skal man skifte den modsatte for egen regning. Så kan man ikke se bilen har været skadet.

I samme omgang bilen er hernede og skal til maler, ønsker kunden at få malet sin forreste kofanger også. Det er smart for så sparer man en opstart hos maleren. Kunden får selvfølgelig en gratis kundebil at køre imens vi sørger for at bilen bliver som ny igen. ihvertfald som den så ud inden skaden skete.

Faktisk laver vi efterhånden mange skader for de forskellige forsikringselskaber. Fælles for alle skader, er dog at det udelukkende er på BMW.

=====