

BMW E91 Eftermonteret fartpilot.

Indsendt af kenn - 05. Mar 2014 10:20

BMW E91 Eftermonteret fartpilot.

Denne BMW E91 kunden havde købt en fartpilot til sin BMW E91 og skulle nu have monteret den i sin BMW. Kunden kom forbi værkstedet og der blev lavet en aftale omkring monteringen. Kunden kom som nævnt med delene selv, og her kan man så finde ud af hvorfor det ikke altid er en god ide.

Her er bilen kommet ind på værkstedet. Som det ses sidder der kun en betjeningsarm til at betjene blinklyset. Når bilen er leveret med fartpilot sidder armen under den som ses på billedet.

Først skal vi have afmonteret bilens Airbag, og det kan godt drille lidt på den store model der sidder i denne bil. Her skal vi også lægge mærke til at der er betjeningsknapper på rattet.

Så er rattet afmonteret, og så skal vi have skiftet bilens ratkrans, hvorpå den fartpilotarm vi skal have monteret og kodet sidder.

Det ser ikke ud af meget, når rattet er afmonteret i bilen.

Så er ratkransen udskiftet. Det kan ses på at der nu er kommet en arm mere på siden.

Det er en smart placering de har valgt at montere fartpilotarmen, for den er nem at betjene, når man har prøvet det et par gange.

Her kan vi så se at den bil den brugte fartpilot er afmonteret fra, ikke har været en model der har været monteret betjeningsknapper på. Så derfor var det ikke nogen god ide at kunden selv havde købt sine del. Skal hans knapper virke efterfølgende, skal man lave fuldstændig samme øvelse igen.

Kunden valgte at tage fat i ham han havde købt delene af, og høre om ikke han kunne få dem byttet. Men nu sidder der fartpilot i bilen. Når man har haft rat vinkel sensoren afmonteret skal bilen på tester og have stille den igen. Hvis ikke den kommer på tester og får gjort dette slår blinklyset ikke selv fra mere, for bilens elektronik ved ganske enkelt ikke rat positionen mere.

Så er bilen testet og er blevet kodet. Men hvor er det i grunden ærgerligt at det kostede funktionerne på rattet, fordi kunden ikke havde købt (eller sat sig ind i) de dele som passede til bilen. Så nu prøvede vi endnu engang at montere dele kunden selv havde købt, og så var der en skuffelse at spore hos kunden. Men det er desværre ikke muligt at give garanti på BMW dele kunden selv møder op med.

=====
Sv: BMW E91 Eftermonteret fartpilot.

Indsendt af BenAnd - 05. Mar 2014 10:40

Hej

Desværre igen bare et bevis på at forsøget på at "spare" et par hundrede kr. ender med at koste betydeligt flere plus irritationen der følger med for alle parter når lo.... ikke virker 🙄

Kan kun råde folk der ikke selv er 100% inde i tingene (reservedels numre , årgange etc.) om at benytte de folk der ved noget om det , og JA det koster oftest lidt ekstra , MEN i sidste ende er der tit sparet endnu mere , samt man er forskånet for mange ærgrelser både som montør men ikke mindst som kunde 🙄

Just my 5 cent 🙄

Mvh.

BenAnd

=====