

BMW E60 / E61 Blæsermotor / Pindsvin.

Indsendt af kenn - 09. Dec 2013 07:32

BMW E60 / E61 Blæsermotor / Pindsvin.

Denne BMW kunde som skal have skiftet sin Blæsermotor og det såkaldte pindsvin, har i et stykke tid haft problemer med at blæseren ikke kørte rigtigt. Så startede den så slukkede den, så kørte den på fuld styrke for slet ikke at ville køre overhovedet.

Samtidigt har blæseren støjet og larmet som om der lå noget nede ved motoren. Da det er forbundet med lidt af et arbejde skifter man selvfølgelig både motor og pindsvin. Pindsvinet er det der justerer blæserhastigheden, så når man vælger trin 1 er det pindsvinet der sørger for at det er justerbart. Det er derfor der er køleribber på pindsvinet. Det korrekte engelske navn på det såkaldte pindsvin er Blower motor resistor / AC blower motor switch.

Derfor kalder man det pindsvinet i folkemunde.

Som det ses bestiller man det såkaldte pindsvin separat, og det bør man altid skifte samtidigt med motoren.

Flere billeder kommer når kundens bil kommer på værkstedet for at få udskiftet de viste dele.

Så blev blæseren og pindsvinet udskiftet.

Nu kom kunden bil på værkstedet for at få udskiftet sin defekte blæser. Inden blæser og pindsvin blev udskiftet blev der afprøvet et par andre ting, for at være sikker på at det nu også var blæseren eller det såkaldte pindsvin der var skyld i at det ikke virkede.

Der er en hel del der skal afmonteres for at udskifte blæseren i bilen. Det var også derfor at man skulle være sikker på at det var den der var defekt.

Der er så mange smådele at afmontere inde i bilen, Så man er nød til at lægge dem udenfor bilen. så vi er sikre på at der ikke sker noget med dem eller andet.

Det tager en del tid at komme ind til blæseren. Som altid skal der dækkes af med klude og tørres af der hvor man normalt aldrig har en chance for at kunne komme til.

Et sjældent syn her på værkstedet nemlig af vi får sorte fingere, men den gamle blæsermotor var møgbeskidt. Og det er ikke en særlig rar tanke den at man har siddet og fået blæst alt det afslidte kul af, lige i hovedet.

Blæseren var direkte våd, og så kunne man mærke på den at den [aldrig havde fået en desinficering](#), for den var rimelig svampet og fedtet.

Det er nu også nemt at se hvilken en af motorerne på billedet der er den gamle, og hvilken der er den nye. For den gamle er sort og beskidt.

Der drysser en del af det gamle kulstøv af motoren, så det var på tide at der kom en ny blæsemotor ind og sidde og blæse inde bilen. Så det skal nok blive godt.

Inde hvor motoren sidder monteret er der også tegn på at motoren eller rettere kullene er blevet slidt, for der ligger også en del kulstøv.

Så kom den nye blæsemotor på plads, og så blev der ellers desinficeret, så det er rent luft der cirkulere rundt i bilen.

Her er blæserhuset desinficeret og inden man samler bilen igen, skal vi selvfølgelig have testet at blæser og pindsvin fungere korrekt. Det virker som det ses på billedet.

Her er blæserhuset desinficeret og inden man samler bilen igen, skal vi selvfølgelig have testet at blæser og pindsvin fungere korrekt. Det virker som det ses på billedet.

Så er bilen samlet op igen, og nu har kunden en blæser der virker på alle trin, og sidst men ikke mindst en ren og frisk luft i bilen. For nu kommer der ikke gammelt kulstøv ind i kabinen fra

blæseren.

Dette er nok noget vi må forvente kommer på vores biler, efterhånden som motoren eller pindsvinet står af.

Så nu er der kun tilbage at ønske kunden god vind. Den er i hvert fald ren.

=====

Sv: BMW E60 / E61 Blæsermotor / Pindsvin.

Indsendt af BenAnd - 09. Dec 2013 09:28

Hej Kenn

Var klar over at "pindsvinet" har været et stort problem på de gamle E39'ere , men at det også skulle være det på E6x serien , ja det er nyt for mig ,men det er måske bare "præventivt" at kunden vælger at skifte det sammen med selve blæser-motoren ?

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: BMW E60 / E61 Blæsermotor / Pindsvin.

Indsendt af kenn - 10. Dec 2013 14:37

Hej Ben And

Jeg tror at vi skal gøre os klar på at vi kommer til at udskifte pindsvin og motorer på vores model også.

Som det kan ses på de billeder af udskiftning af blæser og pindsvin i en BMW E60 så bærer motoren tydelig præg af flere års brug. Jeg ville i hvert fald ikke selv nøjes med at udskifte den ene af tingene for der er en hel del der skal skilles ad, for at komme ind til motoren og pindsvinet.

Det ville være så ærgerlig at man kun udskiftede motoren og pindsvinet så stod af efter kort tid eller omvendt.

=====

Sv: BMW E60 / E61 Blæsermotor / Pindsvin.

Indsendt af kenn - 28. Apr 2015 08:28

BMW Blæsermotor udskiftning.

Der er ikke nogen tvivl om at der efterhånden som vores BMW E6X modeller bliver ældre, så kommer der nogle udskiftninger af forskellige ting. Her er det blæser motoren der ganske enkelt ikke kørte mere, så den måtte udskiftes.

Kikker man på billedet er det nemt og se hvilken en af blæsermotorerne der er den gamle og hvilken der er den nye. Den gamle er ganske enkelt slidt op.

Bilen skulle samtidigt have nyt instrumentbord monteret med head up display, så da det var afmonteret skiftede vi samtidigt blæser i bilen.

Det ser voldsomt ud, men har efterhånden lavet en del af disse instrumentbord udskiftninger, så når man ser den enkelte skrue ved man hvor den hører til.

Når man udskifter blæsermotor skifter man samtidigt blæsermodstand. Det ville ganske enkelt være tåbeligt at skulle skille det hele ad en gang til.

=====

Sv: BMW E60 / E61 Blæsermotor / Pindsvin.

Indsendt af kenn - 07. Jan 2016 13:56

Efterhånden begynder der at tegne sig et billede af hvad der kommer af sliddele der efterhånden skal udskiftes på en BMW E60 og E61

En af de ting de med tiden bliver træt er blæsermotoren og eller det såkaldte pindsvin. Som tidligere beskrevet skifter man begge dele samtidig. Ny Original blæser og det såkaldte pindsvin er så også noget der er lagervare på værkstedet. Det er nemlig ofte noget vi efterhånden kommer ud for skal udskiftes.

=====