

Værksted! Facelift af BMW E60 545

Indsendt af kenn - 11. Nov 2011 09:11

Den næste opgave på værkstedet er Facelift af en BMW E60 545 med nye baglygter til LED og så selvfølgelig de smukke BMW LCI forlygter med Bixenon og kurvelys. FLA (Fjernlysassistent) bakkamera og Usb tilslutning af musik.

De (nye) Brugte lygter som monteres på bilen.

BMW LCI forlygter med moduler.

De helt fantastiske smukke nye BMW LED baglygter.

Dette er de ENESTE rigtige kamera at montere på en BMW placeres i midten af bilen og IKKE i en nummerpladelygte så det ser ud som om der er sprunget nogle pærer i den ene side over nummerpladen.

Sådan et projekt har tidsmæssigt taget en del tid og der er en del originale moduler og tilbehør der skal styr på, men det bliver en fornøjelse at aflevere bilen til kunden igen..

Jeg modtog en mail med beklagelse over at jeg skrev at billeder kommer senere og det gør de så ikke her. MEN der kommer en del flere af projektet undervejs og når bilen er færdigmonteret, en ting kan jeg love og det er at den bliver så fantastisk smuk, men se med senere.

Billeder vises nedenfor indlæg.

=====

Sv: Værksted! Facelift af BMW E60 545

Indsendt af BenAnd - 11. Nov 2011 09:40

Hej Kenn

Hvorfor er de sidste 10-15% af tekst & billed ikke at se i højre side , har det noget at gøre med formatet , eller opsætningen af hjemmesiden ?

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: Værksted! Facelift af BMW E60 545

Indsendt af Holtzmann - 11. Nov 2011 10:42

Hej BenAnd

Jeg har personligt ikke noget problem med at se al tekst og billederne i "fuld" størrelse.

Det kan eventuelt være noget med din skærmopløsning, da siden er optimeret til en speciel opløsning. Kører 1280 x 1024 her på arbejde og 1680 x 1050 derhjemme og har som sagt ingen problemer.

Mvh

Per

=====

Sv: Værksted! Facelift af BMW E60 545

Indsendt af BenAnd - 11. Nov 2011 11:48

Hej Per

Ligemeget hvad jeg indstiller skærm opløsningen til (køre pt. 1960 x 1200) så ændre det ikke ved at den "beskære" i højre side af det oprindelige indlæg , alle efterfølgende beskeder/indlæg i samme tråd er der ingen problemer med , her er alt med ^o

PS : Har nu været så "fræk" at redigere i Kenn's tekstopstilling (linelængde) så nu er ALT med ^o

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: Værksted! Facelift af BMW E60 545

Indsendt af kenn - 11. Nov 2011 17:08

o

Det var et smart trik men er det det kræver må det være sådan ^o
Min far fortalte mig det samme for et stykke tid siden men tog det som et alderdoms tegn ^o
og nu har jeg prøvet på de 5 forskellige maskiner jeg har og jeg har ikke problemet heller. Ej heller på min iPhone som siden også er optimeret til..

Når nu jeg har fået korrekser på ordener vi så lige stavfejl også ^o

Tak mr.B

=====

Sv: Værksted! Facelift af BMW E60 545

Indsendt af kenn - 20. Nov 2011 19:30

Nu ville det være super at kunne lægge de sidste billeder ind men desværre stødte der nogle problemer til. Ville montere et brugt modul som skulle give den mulighed at man kunne vælge imellem PDC eller kamera og da det blev monteret gik det helt galt.

Det startede med at IDrive skærmen blev til halv størelse og menuerne rullede forvirrede rundt på skærmen derefter lukkede skærmen ned og så ville der bare ikke komme liv i CCCen igen eller rettere den startede BMW skærmen og kom så ikke videre. Ikke noget problem for havde en ekstra enhed CCC stående og satte den til og fuldstændig det samme skete igen 😊

15 timer senere med adskillelse og afmontering af det modul og fejlfinding på bilen måtte jeg give op og bede om hjælp og det jeg frygtede mest var nu sket nemlig at modulet havde brændt begge CCCer af..

En ny er nu bestilt og moralen må være her at man skal være meget forsigtig med at købe noget der er afmonteret altså brugt for det er ikke morsomt at have brændt for 20,000 kr. enheder af fordi man ikke var klar over at de var noget defekt skidt, man prøvede at montere..

Heldigvis var kunden meget forstående og var meget glad for alt det andet der var monteret i hans fine BMW og det værste var eller er næsten at det modul slet ikke var tiltænkt monteret i hans BMW men en god ven der skulle have haft det monteret i hans egen men ikke lige kunne overskue at montere det i sin BMW.

Grunden til at jeg skriver dette herinde at man ofte glemmer at der er forbundet en risiko ved at montere noget brugt og så selvfølgelig fordi det er vigtigt at man er ærlig og desværre også må opleve at man ikke altid kan forudse at sådan en lige ud af vejen sag kan blive så kedelig som denne.

Men ingen kunder vil brokke sig over man laver en fejl MEN alle vil brokke sig hvis man ikke man retter den og det bliver dette her selvfølgelig også. Når den nye CCC er ankommet og resten kan monteres i bilen.. Det som skulle have været i fra starten af og som er nyt og monteret et utal af gange 😊

=====