

BMW E61 Nye Xenonforlygter og sideblink.

Indsendt af kenn - 29. Nov 2013 19:54

BMW E61 Nye Xenonforlygter og sideblink.

Denne BMW E61 havde som rigtig mange BMW er efterhånden fået meget matte og slidte forlygteglas. Samtidigt havde den også en utæthed som gjorde at der kom fugt i lygten, og derfor kom den nu på værkstedet for at få monteret helt nye Xenonlygter.

Det ses tydeligt at denne xenonlygte ikke er tæt og så danner der sig fugt bagved forlygteglasset. Glasset er også meget slidt og så giver den ikke meget lys på vejen, så der måtte monteres nogle nye xenonforlygter på bilen.

Den modsatte Xenonlygte havde også dybe skrammer i glasset, og var også blevet meget slidt så den måtte udskiftes også.

Muligheden med at forsøge og tørre dem ud var også blevet afprøvet, og so det ses desværre uden held. For den var rigtig fugtig indeni.

Kofangeren måtte afmonteres, og desværre havde den været afmonteret før,. Desværre fordi man havde (glemt) at montere halvdelen af skruerne og så havde man vist ikke prøvet det før. For kofangeren sad meget skævt monteret.

Det er lidt af et arbejde og få lirket kofangeren af, holderen til lygten var også knækket, da man tidligere havde haft afmonteret kofangeren. Synd og skam for det er kun at tage tiden til det, for at lave det rigtigt.

Det er en del blade der samler sig bagved kofangeren og bilens oliekoeler var næsten begravet i blade også, så det skulle vi kikke på også, nu det var muligt. Men først er det at få afmonteret de gamle xenonlygter.

Det er bare om at få dem testet en efter en når de er nye xenonlygter er monteret, og samtidigt med at der bliver monteret nye xenonlygter bliver alle pærerne selvfølgelig også udskiftet. Det ville være for ærgerligt at der i løbet af kort tid spang en gammel forlygte pære.

Når lyset på de gamle xenonlygter er tændt er det nemt at se hvor medtaget de er blevet, som det ses er de gamle xenonlygter blevet helt mælkehvide i glasset.

Så er de nye xenonlygter monteret og så skal vi have justeret lygterne så de ikke blænder modkørende billister. Det sker efter et målebånd da vi ikke endnu har fået et lygtejusteringsapparat på værkstedet.

De er fuldstændig klare og rene de nye xenonforlygter.

Så er vi i gang med lygtejusteringen.

Samtidigt med at der er blevet monteret nye xenonforlygter har vi selvfølgelig også monteret nye rammer som lygten sidder monteret i på bilen.

Når nu vi havde kofangeren afmonteret blev der også kikket på ledningsnettet til bilens forreste PDC følere. Og der hvor det er en kendt fejl at det slider imod blev det selvfølgelig beskyttet og viklet pænt.

Kunden ventede på værkstedet og inden jeg nåede tilbage efter at skulle vaske fingere var han selv igan med at støvsuge bilen foran, for gamle blade og skidt.

Så sidder kofangeren monteret igen, der var en del tilpasning for at få den til at følge ens alle steder, men den kom til at sidde fuldstændig perfekt og flot igen.

Det øverste svaj på lygten skal selvfølgelig følge forklappen og det fik vi også til at se ganske fornuftigt ud, som det kan ses på billedet.

Da de nye xenonlygter var blevet monteret og justeret på bilen, faldt ejeren over sine blinklys som sidder monteret i begge forskærme. De ser noget slatne ud som han sagde, kan vi ikke skifte dem.

Selvfølgelig kunne vi udskifte de forreste blinklys også, og her ses det tydeligt at det pyntede med nogle nye blinklys i forskærmen.

Selv når de nye xenonforlygter er slukkede og bare sidder på bilen er de smukke. Det er vildt så meget bare nye forlygter giver på bilen.

Det ser også rigtig fint ud når der kun er lys i ringene.

Det ser bare godt ud med nye forlygter på bilen. Men det bedste er næsten at , nu er der kommet meget mere lys på vejen foran bilen i den mørke tid vi nu skal igennem.

Det var en meget glad og tilfreds BMW kunde der kørte fra værkstedet, og han strålede om kap med sine nye forlygter.

=====