

BMW E61 2004 Facelift af lygter.

Indsendt af kenn - 26. Nov 2013 08:22

BMW E61 2004 Facelift af lygter

Denne BMW kunde havde også det meget kendte problem med de [knækkede ledninger i bagklappen](#). De var som så ofte før forsøgt repareret og da det ikke holder, skulle den have det korrekt lavet med nye ledningsnet i begge sider bag. Kunden ønskede samtidigt at få Faceliftet bilen med den nye type lygter som kommer fra en LCI model. Det var både for og baglygter der skulle skiftes ved samme lejlighed. Der blev også skiftet og monteret nogle andre ting på bilen, som du ved såfremt du kikker med nedenfor.

Kunden havde selv købt sine lygter og nu kom bilen på værkstedet for at få monteret dem sammen med nye ledningsnet i bagklappen også.

Faren ved at de ledninger i bagklappen ligger sådan i bøjlerne, er at man ved ikke hvornår de kortslutter og får lavet en masse ballade der koster en del penge at få rettet op på.

Det er det samme i begge sider, og længere inde er de begyndt at kortslutte. Så det er heldigt at vi nu når at skifte ledningerne inder der er sket mere.

De LED baglygter kunden havde købt var ikke afmonteret særligt pænt så dem måtte der bruges

en del tid på at gøre monterbare på bilen. Ledningerne var flået ud af stikkene så bare det at få dem til at lyse igen var en tidsrøver.

Når man skal Facelifte en PRE LCI BMW til en LCI BMW skal der trækkes et ledningsnet op foran i bilen, og det er det man kan se der ligger her. Det skal selvfølgelig som altid vikles så de ligger godt beskyttet i bilen.

Så er der lavet ledningsnet i bagklappen og de (nye) LED baglygter er monteret på bilen. De løfter bilen til en helt ny dimension.

Vi skal også have monteret LED nummerpladelys og så kræver det et nyt lysmodul at Facelifte en BMW også. Sidst men ikke mindst skal vi også have monteret diskanter i bilen også.

Så er der monteret lysmodul og LED nummerpladelygter, så mangler bilen bare at blive kodet, så der kommer lys i (fingrene) på de nye (LED) baglygter.

Så skal vi have skiftet de gamle Xenon forlygter og som det kan ses har de være forsøgt slebet, og da man ikke har behandlet dem med en ny coating så falmer den [Polycarbonat](#) som glasset er lavet af, glasset er så meget sagt da det er en plast type man bruger.

Dette er en klassiker på BMW forlygter nemlig at man har poleret sin bil, og ikke har dækket det øverste af forlygterne af. Så kommer de til at se sådan her ud ganske hurtigt da solen nedbryder plasten (glasset) hurtigt og sikkert.

De er matte og triste at kikke på, men det værste er næsten at der ikke kommer ret meget lys på vejen mere. Men det er snart fortid på denne her BMW.

Her ses det tydeligt hvor meget forlygte glasset er slidt.

Indenfor skal vi have skiftet det lille rum der sidder nede ved venstre knæ på føren. For det er ikke med klap så det betyder at alt man ligger derind ligger på gulvet, når man sætter i gang.

Rummet med klap vi monterer er samtidigt dobbelt så stort som det standard der sad monteret i bilen, så nu er der plads til solbriller og hvad man eller ønsker at bruge det til.

Det kræver ikke meget fantasi at forstille sig at dette lille standard rum ikke er meget bevendt, men det er fortid i bilen nu.

Her er den nyere type LCI forlygte monteret, Da det er en xenonlygte får bilen også den nye type kørelys med lys i ringene og welcome light, som lyser op når man kommer hen til bilen og låser døren op med fjernbetjeningen.

Dette er bilens nye kørelys, når der er lyst udenfor, og når mørket nærmer sig måler bilens lyssensor om der skal tændes for xenonlygterne automatisk.

Det er en smuk lygte den LCI forlygte der nu er kommet på bilen. De er faktisk i en rigtig pæn stand selvom de er købt brugt.

Nå vi skal teste bilens automatiske kørelys, lægger vi en lygte ud på forruden der hvor bilens lysføler sidder monteret. (RLS)

Når lygten så fjernes tænder bilen automatisk xenonpærerne i lygterne, for nu er der for lidt lys til at køre med ringene alene. Så ser det sådan ud.

Nu kommer der lys fremad på vejen, og her i den kommende mørke tid er det en fornøjelse at køre med, for jeg har lavet fuldstændig det samme på min egen BMW E61.

Så er bilen kodet færdigt og nu er der kommet lys i alle fingere (Stregerne) som er LED på disse LCI baglygter, så bilen er nu færdig til at blive afleveret til ejeren igen.

Det kan man da kalde en smuk bagende, og når enden er god er alting godt, og kan man ikke se det, er det godt der er monteret LED lys i enden.

=====

Sv: BMW E61 2004 Facelift af lygter.

Indsendt af BMW-ALPINA - 01. Dec 2013 14:28

Utrolig lekkert. Ser ut til at du må få samme oppgave på min også, Kenn. Hvordan er muligheten for å ettermontere oppbevaringsrom på skinntrukket dashboard? Etter det jeg har skjønnt er det svært få, eller ingen av disse dashboardene som har oppbevaringsrom.

=====