

BMW X6 LED Facelift Baglygter.

Indsendt af kenn - 15. Nov 2013 08:50

BMW X6 LED Facelift Baglygter.

Nu havde vi denne BMW X6 inde og montere [komplet CIC navigation og Combox i](#) . i den forbindelse skulle vi have faceliftet bilen med den nye type LED baglygter også. Men da vi troede de var magen til dem der sad på bilen, måtte vi have bilen ind på værkstedet igen. Det viste sig at det var den nye type LED lygter vi havde fået hjem. Så nu skulle kunden så have dem monteret på sin flotte BMW.

Bilen har den nyere type Led baglygter på, men kunden ønskede at få dem faceliftet til den sidste nye type som sidder på de nyere BMW X6 modeller.

Bilen havde også fået monteret LED lys over nummerpladen, sidst den var på værkstedet. Den er nu smuk den BMW X6 selv med de LED baglygter der sidder på bilen nu, inden vi skifter dem.

LED baglygten som sidder monteret på bilen fra BMW fabrikken.

Kikker man godt efter kan man se at den LED baglygte har den smalle LED, Det ses på de smalle streger der sidder i lygten.

Her er baglygterne afmonteret på bilen. Så skal vi bare have beskyttet og gjort klar til at vi kan montere den nye type LED baglygter

Vi montere selvfølgelig KUN originale BMW LED baglygter på bilen igen. Og her ses de inden de pakkes ud. De afmonterede lygter pakkes ned og lægges på lager til der kommer en anden BMW X6 ejer der ønsker dem monteret på sin BMW.

Her ses den nye LED baglygte der skal monteres på bilen. Den har brede streger i stedet for de tynde som dem der sad monteret fra BMW fabrikken har.

Her ses den LED baglygte der sad monteret på bilen.

Når vi nu har chancen for at beskytte og ikke mindst se hvordan lakken har det under baglygterne, skal vi selvfølgelig have dem behandlet med voks og pleje, nu chancen er der.

Her har den lygte som vi har afmonteret siddet og gnavet på lakken, og her er det kun lakken der er ramt ikke beskyttelsen. Men sådan noget skal vi selvfølgelig have ordnet.

Sådan ser det ud når der er brugt lidt tid på at beskytte lakken igen, Der hvor der før var hul til grunderen er der nu kommet lak på og så er der givet en ordentlig behandling med voks. Så ser det sådan her ud.

Så er der beskyttet og passet på lakken inden bag den nye LED baglygte. Så er vi sikker på at der ikke sker noget, når den nye LED baglygte monteres. Og som nok det vigtigste er vi sikker på at den også er vandtæt, for nu sidder der ikke noget snavs.

Her ses det tydeligt at der sidder en masse snavs, og det skal vi selvfølgelig have fjernet og behandlet også.

Så ser det sådan ud, og nu ved vi så at der er beskyttet bag baglygterne også.

Så kom den nye LED baglygte på bilen. Det ser godt ud og så giver det en god smag i munden at der også ser godt ud bag lygten.

Lygten som sidder i bagklappen, skal vi selvfølgelig også have beskyttet og plejet. Her ses den inden den er blevet behandlet med voks.

Begge sider skal selvfølgelig have en tur. Det ses tydeligt at der trænger til en vask og beskyttelse inden den nye LED lygte monteres igen.

Her ville det så have været smart at vente med at montere lygter inden alle placeringer var behandlet med voks. Men så dækker vi da bare af med klude.

Den voks som bruges her er den samme som vi benytter, når vi laver klargøringer på værkstedet, så det er en super voks der aldrig forsvinder fra lakken igen, da det er en olieholdig behandling, som beskytter lakken og bliver ved med det.

Så er der rent og behandlet. Så er der snart klar til at blive monteret lygte igen.

Begge sider skal selvfølgelig have samme behandling, og det ser godt, så tiden er givet godt ud på at behandle inden man monterer lygter igen.

Det er ren optur at kunne fortælle kunden at der er skiftet lygter på hans bil og lakken er beskyttet og behandlet inden de nye lygter er monteret.

Så er den nye lygte monteret på bilen, og det er svært at se forskel på den nye type LED baglygter og den der sad monteret på bilen før.

Man skal vide at man skal kikke på de brede streger på LED baglygterne for at vide det er den nye type.

Men se så lige her når der kommer lys i lygten. Det ser bare godt ud.

Det er vigtigt at man få justeret lygterne så de sidder lige på bilen, da man ellers kan se at stregerne med lys ikke sidder lige.

Det er ren hygge og gad vide hvor mange værksteder der tænder op i en brændeovn på værkstedet, for at varme kundens bil op inden der bliver adskilt. Men smukt ser det ud.

Da kunden alligevel var på værkstedet kunne vi ligeså godt opdatere kundens nye CIC navigationssystem med det sidste nye kort 2014-1 selvfølgelig uden beregning da det ikke var aftalt på forhånd.

CIC opdateringen starter og som det kan ses er det 3 USB med kortdata der skal lægges ind på harddisken.

Her er CIC systemet så opdateret og har nu det nye navigationskort i, og så venter der kun at komme ud og vise alle andre den flotte nye bagdel.

Jeg fortalte kunden hvor lang tid der var brugt på at skifte lygter på bilen, og kunne fornemme at han ikke rigtig troede på at det havde taget den tid, men her er beviset, og nyd turen velvidende om at der er passet godt på din BMW imens vi har haft den på værkstedet.

For vi vil meget gerne se dig igen, næste gang vi kan hjælpe dig med noget. Det gælder for øvrigt alle BMW ejere der samme holdning til tingene som vi har her på værkstedet.

=====

Sv: BMW X6 LED Facelift Baglygter.

Indsendt af BMW-ALPINA - 18. Nov 2013 14:40

Utrolig lekkert, men jeg syntes det er mærkelig at en bil som X6 ikke fikk LED-blinklys foran og bak. Det er jo tross alt snakk om bil fra 1 million kroner. 😊

=====