

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 31. Okt 2011 19:48

Her kan du se hvad det kræver at skifte komplet ledningsnet i en BMW E61 535D LCI og lad det være sagt med det samme at det er en dagsopgave for 2 da der er er meget der skal skilles ad.

Her ser du bagklappen inden vi starter på projekte komplet skift af ledningsnet i en BMW E61 Bagklap.

Tæppe lagt i bilen da der skal skilles en hel del ad for at skifte det knækkede ledningsnet i bagklappen.

Ledningerne har man forsøgt at lave på et anden værksted, her ser du højre side.

ledningerne i venstre side er også fortjent til udskiftning.

Her ses de gamle ledninger i bagklappen.

Der er en del der skal skilles for at skifte ledningsnet i bagklappen på en BMW E61 og så skal man have loftet ned uden at man får lavet folder så det skal støttes inde i bilen

Der er en del ledninger der skal trækkes ud af bagklappen og ind i bilen.

Her ses de nye ledningsnet til bagklappen på en BMW E61 og de ser jo ikke ud af meget.

Her er der monteret nyt ledningsnet i højre side af bagklappen.

Her ses venstre side med nyt ledningsnet monteret i bagklappen.

Her er der så trukket nyt ledningsnet i hele bagklappen.

Så er der lidt stik der skal monteres indvendigt i bilen.

Så klemmes der stik og det er for et stykke tid fast arbejde og ryggen kunne man godt mærke ikke var vant til at sidde sådan ret længe.

Her ses et af de stik der skulle monteres i bilen og der er bare mange når ryggen knager.

Da alt er skilt ad på bagklappen afmonterede vi også knappen på ruden og udskiftede den den til en ny.

Akselen til bagrude viskeren blev selvfølgelig rensset og smurt ved samme lejlighed.

Her er akselen og den nye kontakt monteret.

Da det er en kendt fejl at der løber vand i den udvendige antenne skal den selvfølgelig beskyttes.

Her påføres silikone så antennen ligger godt beskyttet for vand og fugt.

Dette var så en komplet udskiftning af ledningsnet i en bagklap på en BMW E61 og det er et stort arbejde, og så skal man være klar over at dette er en opgave for 2 og når man har været denne tur igennem bestiller man tungen til de stik man skal montere når den næste BMW E61 med defekt ledningsnet kommer ind på værkstedet.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 31. Okt 2017 08:26

Man skulle næsten tro at det emne omkring knækkede ledninger i en bagklap på en BMW E61 var rimelig uddebatteret. Det var kun lige indtil at denne BMW E61 kunde kom på værkstedet. Bilen skulle have lavet andet end ledningsnet, men når bilen alligevel kommer. Så tjekker man selvfølgelig om ledningerne er som de skal være. Det viste det sig at de ikke var.

På denne BMW E61 havde man valgt kun at få lavet den ene side. Tåbeligt fordi som det ses er den anden side også klar til at blive udskiftet. Tapen ved bøjlen var begyndt at løsne sig.

Her ses ledningerne i den side som ikke er blevet udskiftet. Det var et held at man opdagede dette inden man var begyndt at bruge EI bagruden eller den bagerste visker. For så var der ganske enkelt kommet en kortslutning i bilen.

Så det eneste rigtige er at få udskiftet begge ledningsnet, springer man dette over. Ja så ender det ofte med at blive langt dyrere.

=====