

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 31. Okt 2011 19:48

Her kan du se hvad det kræver at skifte komplet ledningsnet i en BMW E61 535D LCI og lad det være sagt med det samme at det er en dagsopgave for 2 da der er er meget der skal skilles ad.

Her ser du bagklappen inden vi starter på projekte komplet skift af ledningsnet i en BMW E61 Bagklap.

Tæppe lagt i bilen da der skal skilles en hel del ad for at skifte det knækkede ledningsnet i bagklappen.

Ledningerne har man forsøgt at lave på et anden værksted, her ser du højre side.

ledningerne i venstre side er også fortjent til udskiftning.

Her ses de gamle ledninger i bagklappen.

Der er en del der skal skilles for at skifte ledningsnet i bagklappen på en BMW E61 og så skal man have loftet ned uden at man får lavet folder så det skal støttes inde i bilen

Der er en del ledninger der skal trækkes ud af bagklappen og ind i bilen.

Her ses de nye ledningsnet til bagklappen på en BMW E61 og de ser jo ikke ud af meget.

Her er der monteret nyt ledningsnet i højre side af bagklappen.

Her ses venstre side med nyt ledningsnet monteret i bagklappen.

Her er der så trukket nyt ledningsnet i hele bagklappen.

Så er der lidt stik der skal monteres indvendigt i bilen.

Så klemmes der stik og det er for et stykke tid fast arbejde og ryggen kunne man godt mærke ikke var vant til at sidde sådan ret længe.

Her ses et af de stik der skulle monteres i bilen og der er bare mange når ryggen knager.

Da alt er skilt ad på bagklappen afmonterede vi også knappen på ruden og udskiftede den den til en ny.

Akselen til bagrude viskeren blev selvfølgelig rensset og smurt ved samme lejlighed.

Her er akselen og den nye kontakt monteret.

Da det er en kendt fejl at der løber vand i den udvendige antenne skal den selvfølgelig beskyttes.

Her påføres silikone så antennen ligger godt beskyttet for vand og fugt.

Dette var så en komplet udskiftning af ledningsnet i en bagklap på en BMW E61 og det er et stort arbejde, og så skal man være klar over at dette er en opgave for 2 og når man har været denne tur igennem bestiller man tangen til de stik man skal montere når den næste BMW E61 med defekt ledningsnet kommer ind på værkstedet.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af BMW Touring - 17. Okt 2015 07:20

Hej Kenn og andre.

Jeg er endnu i undersøgelsesfasen vedr. anskaffelse af en E61 Touring, så har ikke været udsat for dette kendte problem. Endnu.

Men for mig at se (ud fra de fotos der lægges op) kunne det tyde på at det er de metalbøjler der skjuler ledningerne der gør, at ledningerne knækker. Er det forkert antaget?

Derfor spørger jeg, om det kunne være muligt at fremfinde en fleksibel løsning til disse ledninger, så de ikke bliver udsat for det knæk som metalbøjlerne giver dem? Min tanke er, at hvis ledningerne kunne bevæge sig mere frit, ville de ikke blive udsat for vrid og gnidninger i overgangen ml. bøjle/ledning, i samme omfang.

Jeg ved ikke hvor meget du (Kenn) har "efterforsket" i alternative løsninger til dette problem, eller om du blot laver tingene som BMW har tiltænkt det, velvidende at det går i stykker på et senere tidspunkt igen.

Jeg er klar over at nogen sikkert anser dette for en fusket løsning, men det kunne jo være at nogen sad med en god ide til løsningen af dette generelle problem.

VH

Michael

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 17. Okt 2015 11:50

Hej Michael.

Spændende vinkel du kommer med på et problem som alle os der har en BMW E61 på et tidspunkt kommer ud for. Nu har jeg i forbindelse med reparation (det vil sige komplet udskiftning af defekte ledninger i bagklappen, efterhånden fået mig en hel del viden om hvad det skyldes at ledningerne knækker. Jeg mangler 2 sæt så har der været 200 BMW E61 på værkstedet og fået skiftet ledningsnet.

Jeg er uddannet autoelektriker og har faktisk speciale i ledningsnet i biler. Med det mener jeg at jeg efterhånden har lavet el i biler i over 30 år. Så selvfølgelig har jeg funderet over om der kunne laves en løsning som var smartere. Det kan der ikke da de ledninger og ikke mindst kobber som man benytter er specielt og ikke bare lige monteres på en anden måde.

Da jeg efterhånden har en meget stor erfaring for hvorfor de ledningsnet knækker, så bliver de ledningsnet der bliver udskiftet, monteret så det ikke bare lige sker igen. Det er 5 år siden det første ledningsnet blev udskiftet på værkstedet, og der er ikke en eneste der efterfølgende har fået det lavet igen efter.

Men desværre er der mange der falder for at få dem repareret og de står ikke bare med en dårlig løsning men også med en økonomisk løsning når der begynder at brænde moduler af. For en kortslutning af ledningerne. Det kræver en større økonomisk udskrivning at få bilen til at fungere igen.

Desværre er det ofte ikke engang ejeren af bilen der har bedt om at få sit ledningsnet i bagklappen repareret. Der er også autoriserede BMW værksteder der har lavet dette sjusk også.

De komplette ledningsnet som man benytter til at skifte de eksisterende i bilen med, er ikke nogen man bare forærer væk. Så jeg har selvfølgelig prøvet og brugt tid på at se om der kunne findes en løsning. Der har været et par ingeniører med svagstrøm som speciale med i projektet også og de er også kommet frem til at der ikke findes en bedre løsning på problemet.

Så sparer jeg dig om forklaringen om forskellen på kobber indholdet i ledninger. For en ledning er ikke bare en ledning. Kvaliteten afgøres efter hvor meget jern og andre tilsætnings metaller der kommer i en ledning. Desto mindre kobber desto mindre pris.

Men for at være sikker på at der ikke sidder en eller nogen med en usikkerhed for at skulle ud i at prøve en anden løsning. Så skal man være endog meget letsindig for at gøre dette forsøg. For knækker og kortslutter ledningerne, så kan man næsten være sikker på at det koster en formue at få bilen lavet igen. Rigtig mange BMW E61er har fået brændt sit CCC navigationssystem af på den bekostning. Nemlig at man bare skulle prøve at spare udgiften på at få udskiftet ledningsnettet i begge sider korrekt.

Men skulle der alligevel sidde en der vil give det et skud, så har jeg adgang til væsken der bestemmer hvilken kvalitet kobberet i ledningen har. Dette kan også måles med et syrebad.

Men men men.

Skulle jeg ud og købe mig en BMW E61 så ville jeg helt sikkert få ledningerne i bagklappen tjekket. Når jeg mener tjekket mener jeg et forbehold for om de skal skiftes. Korrekt.

Forøvrigt velkommen til herinde. 🟡

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 18. Nov 2015 08:31

Nu lovede jeg at lægge et billede ind af en BMW E61 ledningsnet der er lavet forkert. Så nedenfor kan man se en løsning man bør få lavet rigtigt.

Her kan man se at der er brugt almindeligt tape. Det værste er næsten at man se de samlinger der er lavet på ledningerne. Tiden vil fortælle denne stakkels BMW ejer at det ikke var en holdbar løsning. Desværre er det nok ikke bare enden på det. For der plejer at brænde en helt masse andre moduler af når ledningerne kortslutter.

Det er super frustrerende at se der stadigvæk er nogle BMW E61 ejere der falder for denne lidt billigere lige nu og her løsning. Men på sigt kommer de til at betale væsentligt mere, end det det koster at få det lavet korrekt første gang.

Så står du og skal købe en BMW E61 så er det noget af det første du skal holde øje med. Jeg vil gå så langt at skrive at har den tidligere ejer godkendt dette, så ville jeg finde en anden BMW E61.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af Gyzz - 18. Nov 2015 09:00

Hej Kenn,

Nu har jeg ambitioner om at holde min "nye" bimmer i en længere periode, og har skiftet mine ledninger ved 245.000km, kan du sige noget om hvor længe de BMW'er du har skiftet ledninger på har kørt, så jeg kan få det lagt ind i mit "vedligeholdelsesprogram";

Jeg vil jo gerne undgå at brænde nogle moduler af næste gang det skal skiftes, og mit bud er derfor ca. 200.000 km mellem skiftene

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 18. Nov 2015 09:25

Hej.

Jeg er ret sikker på at hvis det er lavet rigtigt så er det ikke noget man bør regne med skal udskiftes på intervaller. Jeg skiftede det første for over 4 år siden og har intet hørt. Faktisk mangler jeg 1 sæt mere så er der skiftet 200 komplette ledningsnet på værkstedet. Der har 7 9 13 ikke været en eneste reklamtion på på disse udskiftede ledningsnet.

Men derfor kan man da godt lure lidt på ledningere med mellemrum. Det gør jeg med mine egne. er de skiftet og ikke repareret, så bør man ikke frygte for sine moduler. ☺