

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 31. Okt 2011 19:48

Her kan du se hvad det kræver at skifte komplet ledningsnet i en BMW E61 535D LCI og lad det være sagt med det samme at det er en dagsopgave for 2 da der er er meget der skal skilles ad.

Her ser du bagklappen inden vi starter på projekte komplet skift af ledningsnet i en BMW E61 Bagklap.

Tæppe lagt i bilen da der skal skilles en hel del ad for at skifte det knækkede ledningsnet i bagklappen.

Ledningerne har man forsøgt at lave på et anden værksted, her ser du højre side.

ledningerne i venstre side er også fortjent til udskiftning.

Her ses de gamle ledninger i bagklappen.

Der er en del der skal skilles for at skifte ledningsnet i bagklappen på en BMW E61 og så skal man have loftet ned uden at man får lavet folder så det skal støttes inde i bilen

Der er en del ledninger der skal trækkes ud af bagklappen og ind i bilen.

Her ses de nye ledningsnet til bagklappen på en BMW E61 og de ser jo ikke ud af meget.

Her er der monteret nyt ledningsnet i højre side af bagklappen.

Her ses venstre side med nyt ledningsnet monteret i bagklappen.

Her er der så trukket nyt ledningsnet i hele bagklappen.

Så er der lidt stik der skal monteres indvendigt i bilen.

Så klemmes der stik og det er for et stykke tid fast arbejde og ryggen kunne man godt mærke ikke var vant til at sidde sådan ret længe.

Her ses et af de stik der skulle monteres i bilen og der er bare mange når ryggen knager.

Da alt er skilt ad på bagklappen afmonterede vi også knappen på ruden og udskiftede den den til en ny.

Akselen til bagrude viskeren blev selvfølgelig rensset og smurt ved samme lejlighed.

Her er akselen og den nye kontakt monteret.

Da det er en kendt fejl at der løber vand i den udvendige antenne skal den selvfølgelig beskyttes.

Her påføres silikone så antennen ligger godt beskyttet for vand og fugt.

Dette var så en komplet udskiftning af ledningsnet i en bagklap på en BMW E61 og det er et stort arbejde, og så skal man være klar over at dette er en opgave for 2 og når man har været denne tur igennem bestiller man tungen til de stik man skal montere når den næste BMW E61 med defekt ledningsnet kommer ind på værkstedet.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af Gyzz - 23. Feb 2015 21:36

tj👉 så har jeg sku en lille solstrålehistorie 🌞

min nyanskaffede E61 2007 LCI fik i weekenden (4 uger efter jeg har købt den) problemer med fjernbetjeningen, og jeg kontaktede derfor sælger, som havde et værksted han brugte til kunder på Sjælland, så jeg kunne køre den derind, så ville de kigge på den 🙄

hmm tj👉 nu er det jo ikke alle og enhver der skal rode med mine biler sååå jeg var lidt skeptisk især hvis det viste sig at være ledningsnettet i bagsmækken....

Nå men jeg afleverede den søndag aften, så måtte vi jo ihvertfald få konstateret hvad der var galt. mandag formiddag ringede jeg til værkstedet for at fortælle lidt om problemerne, hvor jeg fik fat i mekanikeren der "havde" bilen, som fortalte mig at det var ledningsnettet i bagsmækkens ene side der var knækket og der var nogle klaphatte der havde repareret den anden side, så den ville snart gå istykker igen 🙄

i øvrigt så havde han snakket med den "nærlige" jøde der havde solgt mig bilen og fortalt ham at det IKKE kunne repareres, men hele ledningsnettet skulle skiftes hvis han skulle lave det for ham, og det skulle i øvrigt skiftes i begge sider 🙄

for at det ikke skal være løgn så havde han liiiiige begge ledningsnet liggende da han har aftalt tid til en anden E61 onsdag, så hvis jeg ringer i morgen ved fyraftenstid kunne han lige give en status 🙄

RESPEKT, han gad sku ikke rode med det L... hvis han ikke fik lov til at lave det rigtigt, snak om at rømme den rigtige mand på det rigtige tidspunkt 🙄

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 25. Feb 2015 22:31

Det er en solstråle historie ☺

Har netop haft et par unge BMW ejere nede forbi værkstedet idag. De havde fået repareret deres ledningsnet i bagklappen på garanti. Det var så begyndt at gnave i isoleringen igen. Det var nu ikke så mærkelig da der var brugt ganske almindelig sort tape, og så almindelige ledninger..

Det er synd og skam, for det kan godt være de har 6 måneders garanti på bilen, men hvad når de ledninger i bagklappen. På et tidspunkt kortslutter.

Det værste er at der kører mange BMW E61 ejere rundt, som slet ikke er klar over hvor vigtigt, og ikke mindst dyrt det kan ende op med.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 28. Apr 2015 08:35

Her kommer så endnu en stakkels BMW E61 ejere der ikke har en solstråle historie at fortælle. Det til trods for at han blev lovet at hans ledningsnet i bagklappen blev lavet rigtigt.

Jeg lader billederne nedenfor tale for sig selv.

Det værste er næsten at man som menigmand ikke lægger mærke til at det ikke er korrekt udført. For sådan en måde at spilde kundens penge på er direkte skammeligt. Det er skrevet før og desværre kan det ikke skrives for tit. Men endnu en BMW E61 kører nu rundt med monteret stik og nye ledningsnet i bagklappen.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 29. Sep 2015 06:04

På vores Facebook side var der en synes godt om BMW ejer der besvarede et indlæg omkring knækkede ledninger i en bagklap, med at man god kunne reparere disse ledninger. Nu mangler der kun 2 biler mere på værkstedet med knækkede ledninger i bagklappen. Så har vi efterhånden udskiftet 200 BMW E61 med denne fejl. Cirka halvdelen har man prøvet at reparere ledningsnettet i bagklappen på. De skal udskiftes.

Her ses den rigtige placering af et defekt og repareret ledningsnet fra en BMW E61. udover at dette er spild af penge på en reparation, så er det også skyld i at denne uheldige BMW E61 kunde skal have en ny CCC enhed da antennen har været kortsluttet.

Sørg for af hvis du skal have købt dig en BMW E61 at tjekke om bilen har fået repareret i ledningsnettet i bagklappen. Har den det kan du være sikker på at det er en stakket frist.

Det uanset om sælger siger at det ikke betyder noget.. Beviset ses endnu engang ovenfor.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af hln - 29. Sep 2015 11:59

Hej Kenn,

fedt med de mange billeder og beskrivelser af problemerne du ser / fixer. Der kan ikke være nogen der er i tvivl om at ledningerne skal skiftes hvis de går i stykker efter at have læst denne tråd.

Det er jo tydeligt at se at ledningerne er knækkede eller lige ved at knække når det er skilt ad, men hvordan ser man lettest hvad status er uden at skulle skille for meget ad? Er der nogen tegn man skal være opmærksom på?

Mvh,

Henrik

=====