

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 31. Okt 2011 19:48

Her kan du se hvad det kræver at skifte komplet ledningsnet i en BMW E61 535D LCI og lad det være sagt med det samme at det er en dagsopgave for 2 da der er er meget der skal skilles ad.

Her ser du bagklappen inden vi starter på projekte komplet skift af ledningsnet i en BMW E61 Bagklap.

Tæppe lagt i bilen da der skal skilles en hel del ad for at skifte det knækkede ledningsnet i bagklappen.

Ledningerne har man forsøgt at lave på et anden værksted, her ser du højre side.

ledningerne i venstre side er også fortjent til udskiftning.

Her ses de gamle ledninger i bagklappen.

Der er en del der skal skilles for at skifte ledningsnet i bagklappen på en BMW E61 og så skal man have loftet ned uden at man får lavet folder så det skal støttes inde i bilen

Der er en del ledninger der skal trækkes ud af bagklappen og ind i bilen.

Her ses de nye ledningsnet til bagklappen på en BMW E61 og de ser jo ikke ud af meget.

Her er der monteret nyt ledningsnet i højre side af bagklappen.

Her ses venstre side med nyt ledningsnet monteret i bagklappen.

Her er der så trukket nyt ledningsnet i hele bagklappen.

Så er der lidt stik der skal monteres indvendigt i bilen.

Så klemmes der stik og det er for et stykke tid fast arbejde og ryggen kunne man godt mærke ikke var vant til at sidde sådan ret længe.

Her ses et af de stik der skulle monteres i bilen og der er bare mange når ryggen knager.

Da alt er skilt ad på bagklappen afmonterede vi også knappen på ruden og udskiftede den den til en ny.

Akselen til bagrude viskeren blev selvfølgelig rensset og smurt ved samme lejlighed.

Her er akselen og den nye kontakt monteret.

Da det er en kendt fejl at der løber vand i den udvendige antenne skal den selvfølgelig beskyttes.

Her påføres silikone så antennen ligger godt beskyttet for vand og fugt.

Dette var så en komplet udskiftning af ledningsnet i en bagklap på en BMW E61 og det er et stort arbejde, og så skal man være klar over at dette er en opgave for 2 og når man har været denne tur igennem bestiller man tungen til de stik man skal montere når den næste BMW E61 med defekt ledningsnet kommer ind på værkstedet.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af BenAnd - 13. Dec 2013 12:19

Hej Kenn m.fl.

At nogen føler sig provokeret over at du ikke mener at et andet værksted har været deres opgave voksen , bekræfter jo kun tesen om at "nogen vil bare have det billigt lavet , og andre igen vil have det lavet rigtigt", og det er jo ikke usandsynligt at det er kunden der har bedt om "bare lige få det til at virke" (altså lavet billigt) , og nødvendigvis ikke værkstedet der har sjusket bevist.

Det er en diskusion man aldrig kan ende , da de to typer af kunder er så langt fra hinanden , lidt ligesom parterne i mellemøsten.

Et værksted lave jo mange gange kun det kunden beder om , og ikke altid hvad de selv måtte føle for , bevares der er desværre nok mange værksteder der "bare lige fikser det" og alligevel bon'er kunden et stort beløb , men jeg vælger at tro at det er de færreste.

Igen disse E61'ere er nu også blevet så billige (selv, alt er relativt) at mange "gør det selv folk" også er begyndt at rode med dette problm på deres E61 selv, og ud fra hvad man kan læse på div. andre forumer , ja så er det desværre ikke altid kvaliteten der er i højsæde , men nærmere derimod prisen når denne reparation skal udføres , så kan det vel ikke undre mange at der vil komme utallige eksempler på noget ynkeligt l... fra tid til anden , både hos dig , og på andre værksteder.

Hvordan dette skal løses ? , ja det kan jeg ikke sige , men da kun opfordre folk til for deres egen skyld at lave det ordentligt , eller betale det det koster , i sidste ende kan det blive betydeligt dyre og mere omstændigt.

Just my 5 cent's 😊

Mvh.

BenAnd

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 16. Dec 2013 09:30

Du er en meget klog mand 😊

Prøv lige at se dette her, som sad monteret i den viste BMW E61.

Det værste er næsten at dette har taget endog meget langt tid at lave. Kikker man på billedet kan man se at sprinklerslangen er forsøgt lavet med et stykke Benzinslange og den eftermonterede stel ledning er noget fra en billist tilbehørs butik.

Utroligt man vil lægge navn og ikke mindst tid til sådan noget makværk.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 18. Sep 2014 07:32

Nu er der efterhånden skrevet en del om de famøse ledningsnet i bagklappen på en BMW E61. Der er lavet en del udskiftninger af disse ledningsnet på værkstedet i Hvidovre, så i stedet for at beskrive at man ikke slipper godt fra at reparere dem, men at de skal skiftes viser jeg her en af de værste reparationer der har været på værkstedet i Hvidovre.

Blot ved at kikke på ledningerne som kommer ud af bøjlerne i bagklappen kan man se at dette

her, kun er et spørgsmål tid før der kommer en kortslutning her.

At trække ledninger rundt i metalbøjler som ikke er beregnet til at blive bukket. Er ikke en hjælp til kunden for de knækker og kortsluttet igen.

Kikker man på billedet kan man se at det er tynde ledninger der rammer toppen af den metalbøjle, som levere strøm til bilens antenne.

Her ses det tydeligt at metalet lukker op omkring ledningerne til bagklappen.

Bøjlerne som ledningerne løber i er heller ikke særlig kønne og kikke på, de bærer tydeligt præg af at man har haft dem brækket op med en skruetrækker.

Resultatet taler næsten for sig selv, og det værste er at kunden der ejer bilen, ikke er klar over at ledningerne i bagklappen ikke er skiftet med repareret. Det betyder for kunden at når de kortslutter brænder der nogle dyre moduler af i bilen.

Ledningen til elbagruden og sprinkler slangen til bagruden havde man ikke kikket på. Og det er begge som man kan se på billedet brændt over.

Her er det tidligere ledningsnet som sad i bagklappen placeret hvor det hører til. Næmlig i skraldespanden. Desværre nåede det at kortslutte og nu venter der en udskiftning af bilens antenne, som blandt andet bruges når man skal bruge bilens fjernbetjening, men det mest ærgerlige er at kunden også skal ud og købe en ny CCC navigationsenhed. For den er også blevet kortsluttet, så den genstarter og kommer ikke mere frem på skærmen.

Dette indlæg er ikke lavet for at dadle nogen, men hvor er det dog synd og skam at kunden nu skal ud og købe en masse BMW dele i stedet for at man fra starten af, havde udskiftet ledningsnettet i bagklappen rigtigt. Så havde kunden sparet en masse bøvl og ikke mindst en del penge.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 05. Feb 2015 12:39

BMW E61 Ledningsnet i bagklap igen igen.

Nu har der efterhånden været en del BMW E61 ejere hernede og tale om deres ledningsnet i bagklappen. Det er jo efterhånden en meget kendt sag at de på et tidspunkt skal skiftes eller som nogen mener, blot repareres. Det er netop dette jeg vil prøve at vise her hvordan det ser ud når man har valgt den billige men til gengæld den farlig dyre løsning.

Her har personen der har lavet dette brugt noget ganske almindelig ledning, og som det ses er

det ikke en holdbar løsning.

Her kan man se at de tynde ledninger er skåret over af bøjlen som bevæger sig når man åbner og lukker enten bagruden eller bagklappen.

Man behøves ikke at have ret meget forstand på ledninger i en bil for at se at dette her på billedet ikke er særligt smart lavet. Disse ledninger er kortsluttet i bagklappen. Heldigvis kostede det ikke flere moduler denne gang.

Her er det de originale ledninger der er kommet i klemme og er ved at knække. Her er der tale om mange små ledninger, så de brænder over når de kortslutter.

Sådan ser det ud når man får ledningerne trukket tilbage. Det kræver ikke meget fantasi at forestille sig at dette kan give nogle rigtig grimme og dyre kortslutninger.

Det tid det har taget og forsøge at reparere dette ledningsnet er ganske enkelt spildt. For virkede det skulle vi ikke lave det om her på værkstedet.

Så sidder det nye ledningsnet monteret. Og nu kan man se at det er lavet rigtigt med stik monteret. Så er det ikke noget problem at åbne og lukke sin bagklap op eller i. Der er også monteret nye bøjler så nu ser det faktisk ud som da bilen forlod BMW fabrikken.

=====

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af Gyzz - 22. Feb 2015 19:57

Hej Kenn,

det ser rigtigt pænt ud, men du nævner at du udskifter med de originale BMW ledninger, er det ikke bare et spørgsmål om tid får de (også) vil knække igen, der er nogle smarte hoveder på WWW der anbefaler at man skifter dem til siliconeledninger istedet for, da de skulle være mere tolerante overfor bøjninger, er det noget du har kendskab/erfaringer med ???

selvom jeg tjekkede alle lys og funktioner i bagklappen inden jeg købte min E61 virkede fjernbetjeningen desværre ikke forleden, og mit CCC snakkede tysk ???, jeg kan nu kun åbne bilen med nøglen i forlørdøren, så jeg mistænker ledningsnettet kan være synderen 😊

=====