

Desinfektion af BMW klimaanlæg indvendigt.

Indsendt af kenn - 18. Aug 2013 15:35

Desinfektion af klimaanlæg indvendigt.

Som en færdiggørelse af det nye klimaservice vi nu tilbyder på værkstedet, og som du kan [følge på dette link](#).

Skal vi nu have fjernet de bakterier der sætter sig i bilens klimaanlæg.

[Her kan du læse en beskrivelse](#)

og hvor vigtigt det er at få lavet en Desinfektion af klimaanlæg indvendigt.

Som en måtte der ligger uden for din dør er det med et klimanlæg. Hvad mener jeg så med det? Jo desto renere der er gjort i indgangen til huset eller som her i bilens klimanlæg desto renere er den luft som man får blæst direkte ind i hovedet i bilen. Desværre kan man ikke som med måtten ved hoveddøren se at der er kommet snavs på, for de bakterier vi skal have fjernet er usynlige for det menneskelige øje. For de gemmer sig i midten af bilens instrumentbord.

Når vi laver en Desinfektion af klimaanlæg indvendigt. Skal vi selvfølgelig have monteret 2 nye originale pollenfiltre, og som de ses er de fundet frem til bilen inden vi starter. Og de gamle er afmonteret på bilen.

Selvom jeg fik skiftet mine pollenfiltre i sommers, er der allerede kommet snavs og mange blade ind under filteret

Her ses luftindtaget som suger luft ind i bilens kabine. Alt det snavs der sidder eller ligger på vej ind i bilens blæser skal vi selvfølgelig have fjernet.

Det er vildt så meget snavs der sidder i filteret og overraskende hurtigt at der er samlet sig så mange blade og snavs under filteret.

Med et kamera på en stang kan vi se den fordamper som vi skal have fjernet bakterier fra, for som du skal se om lidt er der faktisk mange bakterier på fordamperen, som man sidder i bilen og uvidende sidder og indånder.

Med et mikroskopisk kamera kan man se de bakterier vi skal have fjernet, for udover det er meget uhygiejnisk, så er det også ganske ubehageligt at tænke på. at man har siddet og indåndet den luft med bakterier

Jeg lader med vilje være med at stille kameraet skarpere end det ses her, for det er min egen BMW der er kørt ind på værkstedet her.

Det er en speciel desinfektions væske vi benytter til at lave en Desinfektion af klimaanlæg indvendigt. For vi er så heldige at have en kemiker med speciale i bakterie bekæmpelse i vores netværk. Så er vi sikker på at vi får alle bakterier fjernet. Og som det ses kan vi følge hvor langt vi er kommet på fordamperen.

Når vi er sikre på at vi har fået behandlet den indvendige fordamper, skal vi have skiftet pollenfiltre også. Og det er nemt at se hvilket pollenfiltre der har siddet på bilen, og hvilket der er nyt. Her benytter vi selvfølgelig originale BMW aktive kulfiltre.

Vi skal have rensset de steder der har med indsugning af luften til kabinen, så vi er sikre på at der ikke kommer noget skidt ind i bilen.

Her er vi startet med at fjerne snavset, og har næsten vasket bunden til luftfilteret færdigt.

Så sprøjtes der desinfektionsvæske på, så nu er vi sikre på at de er bakterie frie. Det sprøjter lidt, men skader ikke andet på bilen.

Dette bliver selvfølgelig lavet i begge sider på bilen, hvor der sidder monteret pollenfiltre

Selv holderne til pollenfiltrene bliver behandlet med bakteriedræbende væske, for det er det garanteret aldrig blevet før.

Når de har fået sådan et tur er vi sikre på at de bakterier der var inde i klimaanlægget ikke har lagt sporer der overlever den indvendige behandling. For så ville det være formålsløst

Bilen er monteret på lader, for alt imens vi rengøre og sikre at vi får dræbt alle de bakterier der kan sidde og er i bilens indsugning, kører blæseren på fuld styrke, for at fjerne eventuelle lugtgener fra Desinfektionsvæsken.

Så er vi klar til at montere de nye friske pollenfiltre og nu er vi ved at være færdig med det komplette klima service vi tilbyder på værkstedet.

Smukt ser det ud og det ser ikke bare smukt ud, det er fuldstændigt rent og lækker, og vigtigere så er vi sikre på at vi ikke har nogen bakterier i vores klimaanlæg mere.

Det kan også tåle at blive vist tæt på, for der er som nævnt gjort pinligt rent.

Dette som du netop har set, er jeg fuldstændig sikker på at ingen andre værksteder kan eller vil tilbyde. Der er tidsmæssigt brugt små 4 1/2 time på at lave et klimaservice på bilen og så en grundig desinfektion af klimaanlægget indvendigt. men tanken om at min BMW nu er bakteriefri og i en rigtig god klimastand, giver en god nattesøvn samt ikke mindst frisk indeklima i bilen.

Hvornår har din BMW sidst fået lavet en bakterie kur på klimaanlægget?

=====

Sv: Desinfektion af BMW klimaanlæg indvendigt.

Indsendt af kenn - 07. Jan 2014 08:09

Nu er det jo altid en fornøjelse at få en kundeforanmeldelse på noget man har gjort ved eller på deres bil.

Både positivt og negativt. Negativt fordi man så kan blive bedre, men her er der tale om en positiv en af slagsen.

Denne BMW kunde havde fået desinficeret sit klimaanlæg i sin BMW E61 og havde nu købt sig en BMW E87 altså en 1 serie også. Han havde ved leveringen benyttet et klimarens der fungerer ved at det placeres inde i midten af bilen. Som nævnt tidligere fungerer dette ganske enkelt ikke. Kunden kom herved og fik behandlet sin 1 serie også, og her til morgen ringer han så og siger følgende.

Kenn det er ganske enkelt imponerende som den behandling du giver klimaanlægget virker. Der går en dag og så er klimaanlægget fuldstændigt lugtfrit. Nu har jeg jo prøvet det på begge mine biler, og prøvet det produkt som også skulle kunne det samme. Det når ikke din behandling til sokkeholderen, for det du laver virker bare. Begge mine biler er nu fuldstændig lugtfrie.

Måske er det hysterisk at bruge så meget tid på dette emne, men når nu det viser sig at behandlingerne virker. Så kan man da ikke bruge for meget tid.

=====

Sv: Desinfektion af BMW klimaanlæg indvendigt.

Indsendt af kenn - 21. Maj 2015 06:10

Desinfektion af klimaanlæg indvendigt forsættelse.

Nu starter Desinfektion af klimaanlæg op igen på værkstedet. Det er med vilje at vi ikke kalder det rensning eller klimaservice. Det er en Desinfektion af klimaanlæg fordi alle svampesporer (Bakterier) som er dem der skyldes at ens klimanlæg lugter surt eller af kælder. De bakterier fjernes fuldstændigt, det er lidt af et projekt. I øjeblikket kører der en tv reklame om at få fjernet lugten i bilen, med aktiv kul filter. Det er en stakkes frist, hvis ikke man Desinficere hele luft indtaget på bilen, samtidigt med at man monterer nye luftfiltere på luftindtaget.

Denne BMW E60 kunde havde store problem med at der lugtede surt og klamt i bilen når han kørte i den. Vi fik den ind og gav den en Desinfektion af klimaanlægget, tjekkede at der var nok freon på klimaanlægget, samt udskiftede bilens luftfiltere med originale BMW filtere med aktiv kul. Han har allerede vendt tilbage og fortalt at bilen nu er lugtfri.

Under hele processen skifter vi handsker hvergang vi går fra at røre luftindtaget på bilen, det betyder at vi afmontere bilens gamle pollenfiltre (Luftfiltere) renser alt luftindtag. Og INDEN vi skifter de nye filtre skifter vi handsker igen. Ellers smitter vi de nye filtre med de svampesporer der er hele ideen med at få bilen givet en omgang. Desinfektion af klimaanlæg indvendigt

=====

Sv: Desinfektion af BMW klimaanlæg indvendigt.

Indsendt af kenn - 18. Nov 2015 08:03

Desinficering af klimaanlæg test.

Det er i grunden synd at dette med desinficering af klimaanlæg ikke er noget man bruger mere tid på at sætte sig ind i. Mange affinder sig bare med at klimaanlægget er begyndt at lugte fælt og måske lidt hen af gammel sur kælder. Denne BMW nedenfor har fået en desinficering for lidt over et år siden og i dag kom den herved for at få lavet et olieservice sammen med nogle opdateringer af navigations systemet. Sammen med dette blev der støvsuget gamle nedfaldende blade væk fra bilens luftindtag.

Jeg er efterhånden blevet spurgt en del gange om ikke jeg kunne hjælpe med at kunders BMW fik et olieservice eller tjekket en given mekanisk ting på bilen. Det gerne samtidigt med bilen fik lavet eller repareret det som vi her på værkstedet laver selv.

Blader der ligger sådan her i motorrummet bør man sørge for at få fjernet i en fart. Det er en stor kilde til de førømtalte svampesporer der er med til at få bilens klimaanlæg eller aircondition til at lugte rigtigt grimt.

Hvis ikke man sørger for at få fjernet disse blade ender man med at de måske ryger ind i bilens luftfilter som er sket her. Det er faktisk overraskende at dette aktive kulfilter som er skiftet for lidt over et år siden er så beskidt. Det støver helt vildt når man rører ved det. Det har som skrevet kun siddet i bilen lidt over et år.

Dette originale BMW aktive luftfilter er skiftet for lidt over et år siden som tidligere nævnt. Det overraskede mig meget at der faldt sort støv af filteret. Det væltede faktisk ud af det og hvad værre var så var det også på indersiden af filteret. Det er det man sidder og indånder imens man kører i bilen.

Her er hele luftindtaget desinficeret og der er sprøjtet desinficeringsvæske ind i bilens klimaanlæg udefra. Alt der er i berøring med luften der er på vej ind i kabinen er her desinficeret. Det betyder at der ikke gemmer sig svampesporer nogen steder i klimaanlægget.

Jeg er ikke i tvivl om at der sidder nogle som mener at det er at være hysterisk, sådan at man ligefrem desinficerer bilens klimaanlæg. Men folk der har astma eller har tilbøjelighed til luftvejssygdomme har en helt anden holdning. Desværre falder de for at det er nok at sætte en dåse ind i bilen og recirkulere luften og så skulle det luft problem være løst. Det er der selv en forholdsvis anderkendt bil sammenslutning der sælger i sin netbutik. Men **DET VIRKER IKKE.**

Jeg har funderet over hvordan man kunne lave en test, mere for at finde ud af hvordan man kunne modbevise at en spraydåse med citronlugt skulle kunne rense et klimaanlæg. Det er jo ikke kun et spørgsmål om at fjerne eller sløre den grimme lugt i bilen. Det er også vigtigt at man får styr på hvor meget støv og møg man sidder og får blæst ind i kabinen og som følge deraf direkte i hovedet.

Så her kommer der en test og beskrivelse af et originalt BMW luftfilter der har siddet i bilen i lidt over et år.

Når man kikker på filteret kan man se at der er samlet sig en masse støv på ydersiden af luftfilteret. Det er fint for så er det ikke kommet ind i bilens blæsesystem. ENDNU.

Jeg forsøgte at tage et billede af den støvsky der kom fra luftfilteret når man kørte en finger ned af de spidser der er på selve filteret. Det lod sig ikke rigtigt gøre, men der væltede støv ud i en sky.

Man kan se det førmtalte støv lægge sig på gulvet. Så det er ret meget støv der sætter sig i et luftfilter. Husk på at dette luftfilter kun har siddet i bilen i lidt over et år.

Her er luftfilteret lagt på gulvet. Det kom der også en del støv og fnuller ud af. Dette luftfilter har været flyttet rundt inden denne test. Med det mener jeg at der er tabt meget skidt og støv inden denne test er fortaget med luftfilteret. Men ser man på gulvet kan man se hvor meget støv og møg luftfilteret efterlader sig.

Det er så her du ikke skal læse videre hvis ikke du synes det ikke er så vigtigt og i grunden noget pjat. For det den næste test kommer indrømmet meget bag på mig. For at være sikker på at man får en fornemmelse af hvor meget støv et luftfilter i bilen fjerner inden man sidder i kabinen og får blæst det ind i hovedet. Skulle luftfilteret selvfølgelig vendes så vi kunne se hvor meget støv der var på indersiden. Altså den side som blæses ind i kabinen.

Her har luftfilteret været lagt på gulvet og løftet op igen. Det er ikke smidt men lagt. Så er

fingeren kørt på de spidser der er lavet i selv filteret. Derefter er filteret fjernet. Det efterlod også en hel del støv, faktisk en del mere end jeg selv havde regnet med.

Her har jeg taget en ren klud og kørt en gang på gulvet, hvor luftfilterest indvendige side har ligget. Gulvet er nyvasket og tørret af inden denne test, og derfor er dette støv og snavs noget der kommer fra den indvendige side af luftfilteret.

Det overraskede mig personligt meget.

Forstil dig en med multiallergi eller problemer med luftvejene køre rundt uden at vide det kan være luften i bilen der er skyld i at man ofte er snottet eller dør med vejrtrækningsproblemer. Derfor er jeg overbevist om at man kommer til at høre meget mere om dette problem i fremtiden. For hvem har ikke kørt med i en bil som stinker af gammel kælder, ud af det kan man så tænke tanken at dette er en bilejer der ikke sætter rens og udskiftning af bilens luftfiltere særlige højt. Så er du en af dem der ikke har fået det gjort?

Så er Velbekommen det eneste, der vel bare er tilbage at skrive.

=====