

BMW E81 CIC navigation / BMW Combox

Indsendt af kenn - 17. Maj 2013 23:25

BMW E81 CIC navigation / BMW Combox

Denne BMW E81 kunde har en BMW 1 serie 123D model som var leveret fra BMW fabrikken uden ret meget udstyr andet en AC (aircondition) BMW Logic7 (forstærker) og knapper i rattet. kunden havde prøvet at montere et andet fabrikat af radio, desværre uden succes da bilen havde den nævnte BMW Logic7 forstærker monteret og den fungere ved hjælp af Most (lysleder) derfor skulle vi prøve at montere et komplet BMW CIC navigations system i bilen med en Combox også, som giver kunden mulighed for at streame musik og tale håndfri ved hjælp af Bluetooth.

Samtidigt skulle vi prøve at se om man kunne montere et 2 zone klimapanel med digital visning og det skulle desværre vise sig ikke at være muligt uden at skifte en bekostelig varmekasse da de manglende motorer, ikke kunne ændres. Hverken ved PSW manipulationer eller kodning.

Men se med her.

Som det første skulle vi have lavet nogle små ændringer med instrumentbordet, da det normalt også kræver at man udskifter dette også, når man monterer et professionel navigations system i stedet for den langt mindre standard radio. Som det ses på billedet passer det fint efter en del tilpasning.

Så skulle vi have afmonteret instrumentbordet så vi kunne gøre klar til at trække vores ledningsnet rundt i bilen.

Man havde på et andet værksted skåret ud til den lille hylde med låg som sad monteret før, og det er ikke gjort særligt pænt så det må vi have rettet op på igen.

Sådan ser udkæringen ud efter at vi har tilpasset det til den CIC HD skærm som skal monteres i bilen. Det ser væsentligt kønnere ud nu.

Vi skal også have afmonteret midterkonsolet da vi skal have den nye CIC controller monteret i bilen også. Og det kræver at der monteres et nyt midterkonsol i bilen.

Her ses det nye midterkonsol og i den forbindelse ønskede kunden også at få monteret et armlæn. Som ikke var muligt på den gamle midterkonsol.

Som det ses har vi selv lavet ledningsnet til bilen, og alt monteres uden at man ødelægger bilens originale ledningsnet. Kikker man nederst på billedet kan man skimte den radio bilen var monteret med da den kom på værkstedet.

Nu begynder det at tage form, og her sidder den nye CIC enhed monteret.

Så skal vi have testet systemet og som det ses er der billede på skærmen. Og det står fuldstændig skarpt og rent på HD skærmen.

Så skal vi prøve og PSV kode displayet og desværre kan vi ikke kodes os ud af dette, men det ser fint ud når klimapanelet sidder monteret i bilen.

Det ser også smart ud at der er digital tal på klimapanelet, men desværre kunne man ikke styre temperaturen eller tænde for air konditionen, uden at man som tidligere nævnt bekostede at opgradere bilen med klima.

Inden bilen skal kodes med ny software skal vi have testet at systemet kører perfekt, og som det ses kørte bilen under 200 meter så startede det med at navigere.

Da vi holdet direkte uden for vores adresse Brombærvænget i va vi ankommet som det ses på skærmen. Det er imponerende hurtigt.

Så er systemet testet og nu kan vi gøre klar til at få lagt ny software og kodet CIC systemet.

Når bilen skal kodes og have ny software er det vigtigt at alle ting er koblet til bilen, for at være sikker på at vi ikke får fejl under software opdateringen af systemet. Og for at kunne kode bilen skulle bilens gamle klimapanel monteres igen.

Her er vores BMW ICOM koblet på bilen og så køres der software på CIC systemet, og til sidst koder vi det så det er tilpasset bilen.

Den originale BMW Combox er også tilsluttet. Og den skal selvfølgelig også have lagt ny software i sig, så vi er sikker på at Bluetooth til telefonen også bare spiller.

Så er CIC systemet kodet og den nye software med BMW Connected er nu også kommet som et menu punkt på skærmen.

BMW Connected giver mulighed for at kunden kan streame webradio og tjekke andre smarte finesser, på skærmen.

Da Combox 'en også er det nyeste BMW Bluetooth system skal er selvfølgelig også monteres en mikrofon, og den monteres selvfølgelig skjult i loftet, ved loftlampen hvor der er gjort plads til at mikrofonen kan sidde. For at teste klimapanelet igen monteres det og der køres endnu en test igen og igen.

Desværre er det kun det klimapanel bilen er født med der fungerer, og som det ses er det mindre end det der normalt sidder monteret, når man har CIC navigations system monteret i bilen, fra BMW fabrikken.

Her ses det tydeligt at der kommer noget tilpasning, for at få bilens originale klimapanel til at sidde rigtigt, når der sidder monteret CIC navigation professional. Jeg tør næsten godt skrive at denne BMW er den eneste der har manuelt klimapanel, med denne CIC option monteret.

Her er der tilpasset en ramme så man kan få klimapanelet til at sidde, uden at der mangler noget i siderne.

Jeg synes personligt det er en gangbar løsning, men kunden ønsker det anderledes, og det kunne måske også være smart at få bygget hele rammen op i glasfibre og så måske monteret det med sort læder eller få det lakeret.

Her ses den nye CIC controller, og det ser super smart ud. Det er også ganske smart med det nye armlæn som er monteret på den nye midterkonsol.

Det er en helt anden bil at kikke ind i nu, for det er et super lækkert system kunden har i sin BMW nu, desværre kan man ikke høre lyden fra det monterede logic7 i bilen, for det spiller ganske enkelt fremragende.

Dette kan man godt kikke på igen og igen, for det er direkte smukt, med det lys i knapperne.

Under armlænet er der monteret et USB stil som kunden kan tilslutte sin telefon til, og den vej igennem afspille sin musik med fuld understøttelse af musikbiblioteket, og sidst men ikke mindst oplade sin telefon også.

Som Michael Jackson smukt har skrevet, Can You Feel it, for man kan da mærke kvaliteten og fornemme det lækre ved at sætte sig ind i sin BMW og i løbet af et split sekund, få sin navigationsrute vist på den HD skærm som nu sidder monteret i bilen. Og streamer sin musik på CIC systemet alt imens telefonen ligger i lommen. Hvis man ønsker dette.

Det bliver spændene at se kundens færdige resultat og beslutning omkring rammen til klimapanelet, men på værkstedet er der brugt over 4 timer på at tilpasse rammen, og det er med en meget kyndig assistance. Og over 3 dage på at teste det digitale klimapanel og beskrive funktioner og ledningsforbindelser på et klimapanel med manuel AC holdt op imod et fuld automatisk klimastyring. DET ER IKKE MULIGT uden at man skifter alt styring under instrumentbordet. Og der koster delene en mindre formue, men finder jeg et brugt klimasystem der passer på bilen får kunden selvfølgelig tilbuddet

Så den næste BMW 1 serie vi monterer BMW CIC navigation i på værkstedet, skal have automatisk klimapanel monteret, fra BMW fabrikken.

=====
Sv: BMW E81 CIC navigation / BMW Combox

Indsendt af bsm - 19. Maj 2013 19:41

Kan ikke sige andet end Waow!.. Tør man spørge hvor meget det har kostet?

Sv: BMW E81 CIC navigation / BMW Combox

Indsendt af Skytten - 19. Maj 2013 23:43

Fantastiske håndværkere der har været på den opgave og et pænt resultat, teknisk muligt.

Det umulige er ikke altid umuligt ☺

=====

Sv: BMW E81 CIC navigation / BMW Combox

Indsendt af kenn - 20. Maj 2013 09:15

Hej

Denne montering med komplet BMW CIC system i en Dansk BMW E81 krævede som det ses en del originale BMW dele, og så en masse tid. Både før og efter bilen kom på værkstedet.

Så dette er en opgave der er svær at sætte en pris på, da det var et forsøg på at montere BMW CIC systemet i en BMW E81 der intet havde monteret fra BMW fabrikken af.

Men det er en opgave der bliver lavet en beregning på senere, men som altid kommer der ingen priser på opgaver herinde. Men prisen på den næste er over XX.000 kr. og synes man det er dyrt er man velkommen til at lave det selv. ☺

Det som er udfordringen er at der intet er af ledningsnet og derfor skal alt tilpasset, det er normalt heller ikke muligt at monteret fuld navigation i det instrumentbord som bilen er født med, så tilpasning og så mere tilpasning. Og for at få et flot resultat, kræver det oceaner af tid.

Med tanke på at prisen for et CCC system på de autoriserede BMW værksteder koster lige nøjagtigt kr.44385 når det er lige til at montere. Så er det en rigtig god FAST pris kunden fik på dette forsøg, som endte med at blive rigtig godt. Men tidsmæssigt og omkostningsfuldt langt større end beregnet.

Han er i hvert fald den eneste BMW E81 ejer der har en BMW E81 med eftermonteret komplet BMW CIC system og BMW Combox. Med alle de suveræne fordele det giver.

Bilen er monteret med nye originale BMW dele fra CIC controller til midtearmmlæn.

=====
Sv: BMW E81 CIC navigation / BMW Combox

Indsendt af kenn - 30. Maj 2013 19:33

Afslutning af klimapanel ramme.

Nu var kunden ikke helt tilfreds med afslutningen på rammen omkring det manuelle AC panel i bilen. efter at den havde fået monteret CIC navigation og Combox,men han ville selv prøve at finde på noget.

Normalt kan man slet ikke montere CIC i en BMW E81 uden at den har fuldt klima anlæg. Den udfordring med klimapanel ramme må man i den grad sige det er lykket for ham at lave smukt.

Godt gået C H [®]

=====