

BMW original PDC / Automatisk Bagklap.

Indsendt af kenn - 15. Apr 2013 07:41

BMW original PDC / Automatisk Bagklap.

Nu har vi arbejdet på at kunne montere PDC følere på den bagerste kofanger, da der er flere kunder der har spurgt på dette. Det har ikke været helt nemt for der skulle nogle kodninger til for at PDC systemet ikke skulle melde fejl, på de forreste PDC følere som ikke er monteret.

Samtidigt ønskede denne BMW kunde også at få monteret automatisk bagklaps åbning og lukning. Kun med et enkelt tryk på sin BMW nøgle.

De monteringer kan du så følge nedenfor.

Vi skal have trukket nogle ledninger til den knap til bagklappen, som man kan lukke bagklappen på igen. Normalt ville vi have udskiftet ledningsnettet, men det fejlede intet så det ville være synd.

Her ses knappen monteret og så er der kommet lys i den også. Den blå ledning der ses på billedet er en ekstra der er trukket, hvis og når kunden ønsker at få monteret andet i sin BMW.

Her ses den hydraulik enhed som åbner og lukker bagklappen automatisk, for den er ikke elektrisk som mange tror.

Den ene dæmper udskiftet til en hydraulik dæmper, som åbner og lukker klappen. Ved hjælp af den hydraulik pumpe du så på forrige billede.

Så er der skiftet den nederste sort plade på bagklappen. Og som det ses er der nu også en knap med lys i til at lukke bagklappen, når man har sat sine varer ind i bagagerummet.

Så er der trykket på knappen og så er bagklappen på vej til at lukke sig i.

Så skal vi have monteret ledningsnet og boks til de originale BMW PDC følere vi skal have monteret i bilen også. For de viser sig på bilens IDrive skærm også. Så der er både lyd og billede i bilen.

Det er vigtigt at det bliver monteret fuldstændigt på samme måde som BMW fabrikken ville have gjort det, og her ses stikket som PDC ledningsnettet i bagkofangeren monteres i.

Det vil den næste som måske skal have bagkofangeren afmonteret, sætte stor pris på. Forestil dig at den får en skade eller ridse på kofangeren og man så har loddet PDC systemet på, uden mulighed for at kunne skille det ad.

Her ses så den prøveopstilling vi har lavet med PDC følerne, for det skal selvfølgelig virke inden

vi montere dem i bagkofangeren.

Her ses PDC ledningsnettet monteret i stikket, og så skal vi bare have det testet.

Her ses PDC billedet på bilens IDrive skærm, og den melder selvfølgelig fejl, da de forreste PDC følere ikke er monteret.

Her er der så ændret lidt i PDC boksen og nu er der ikke nogle fejl på PDC systemet mere.

Når nu vi er ved skærbillede på bilens IDrive skærm, er der også kommet et til at justere højden på det monterede bagklapsløft.

Et tjek på bilen fortæller os at der ikke er nogen fejl på bilen efter vi har kodet den.

Så er der kommet billede og lyd på de bagerste PDC følere. Og billedet ser sådan ud på bilens IDrive skærm.

Billedet med PDC og lyden der fortæller hvor tæt man er på, kommer frem på skærmen når bilen sættes i bakgear. Og forsvinder igen når man kører over 10 km.t

Så står bilen natten over og venter på at vi i morgen skal have boret i kofangeren, da vi stadigvæk mangler at montere PDC følerne i bagkofangeren.

Her er bagkofangeren så ved at blive gjort klar til at få PDC følerne monteret, og her gælder det om at tænke sig om for er der noget der går galt, kræver det at kofangeren skal til maler.

Der skal bruges noget 2 komponent lim for at være sikker på at PDC sensorerne bliver siddende fast i bagkofangeren. Det kunne se flot ud de forsvandt ind, når og hvis bilen røg en tur i en vaskehal.

Så er der boret huller, og det er et møjsomt arbejde for sker det ikke meget roligt, springer lakken af.

Jeg har næsten ikke ord for hvor flot jeg synes den PDC føler sidder monteret nu. Og faktisk sidder den pænere end på min BMW E61 der har PDC systemet leveret fra BMW fabrikken. For der har man monteret en gummiring som ikke er særlig køn.

Det er svært at se der er monteret PDC følere på bilen. Og jeg synes personligt at det er vi sluppet endog rigtigt godt fra at eftermontere på bilen.

Så tester vi bilens PDC system igen, og som det ses på billedet virker det som det skal.

Nu står bilen bare og venter på at BMW ejeren kommer og henter sin BMW som nu både har automatisk åbning og lukning af bagklappen. Og eftermonteret originale PDC følere fuldt integreret med bilens IDrive system.

Så for eftertiden når kunden sætter sin BMW i bakgear kommer der dette PDC billede på bilens IDrive skærm og så kommer der en lyd som stigende fortæller hvor tæt man er på de ting bag i bilen.

=====

Sv: BMW original PDC / Automatisk Bagklap.

Indsendt af henrikstaxa46 - 17. Apr 2013 08:03

hej

utrolig flot lavet.

du er jo en sand trylle kunstner når det gælder at få eftermonteret udstyr til at ligne noget som man skulle tro bilen er født med. stor respekt fra mig.

vh. henrik

=====

Sv: BMW original PDC / Automatisk Bagklap.

Indsendt af Kap - 17. Apr 2013 17:10

hey kenn

det er pisse flot arbejde...

tomle tot op herfra:-)

ses kap

=====