

BMW E87 2004 CIC og Combox Montering.

Indsendt af kenn - 01. Apr 2013 11:13

Som nævnt ville jeg have monteret den (nye) BMW konebil med et komplet BMW CIC og Combox system. Det BMW CCC Professionel system som bilen er leveret med fra BMW fabrikken er simpelthen for langsomt. I hvert fald hvis man har prøvet BMW CIC, som jeg har i min 5 serie. Kvaliteten af Bluetooth samtaler er også ringere med det gamle BMW MULF end med den meget nyere BMW Combox. som også giver mulighed for at streame sin musik fra telefonen via Bluetooth.

Her kan du følge monteringen af dette BMW CIC system og Combox i en BMW E87 årgang 2004.

Her ses den standard CCC skærm som bilen er leveret med, det smarte der er at sige om den er at den åbner og lukke automatisk hvergang man sætter tænding på bilen. Men skærmen er jo heller ikke beregnet til at vise HD opløsning som den langt nyere BMW CIC skærm.

Så er vi i gang med afmonteringen af det gamle BMW CCC system, og der er en del der skal skilles ad for at vi kan få lavet det som man ville på BMW fabrikken.

Det ser lidt voldsomt ud når man har åbnet det meste af instrumentbordet, men det skal nok blive godt igen. der er en del skille arbejde på bilen, men efterhånden kommer erfaringen til sin ret med at skille BMW biler ad.

Her ses det afmonterede BMW CCC system, som er lagt på gulvet foran førersædet.

Her sidder bilen MULF modul (Bluetooth) som vi også skal have afmonteret, der er flere der har nævnt at det ikke kan lade sig gøre at montere en BMW Combox i denne BMW E87 men mon ikke det nok skal kunne lade sig gøre.

Her ses den nyere BMW Combox som vi skal have monteret i stedet for den gamle BMW MULF. For vi vil selvfølgelig have muligheden for at streame musik via Bluetooth i BMW konebilen også.

Undervejs tog projektet lidt om sig for det ville være lidt kedeligt men ikke mindst sjovt at have samme muligheder i denne lille BMW som jeg har i min egen, så her kommer der også kabler til en BMW Media snap in adapter

Under armlænet i bilen sidder der en AUX indgang og den skal vi have udskiftet til en med USB tilslutning også. For den giver os mulighed for at koble en hvilken som helt telefon på systemet og bruge som harddisk og så selvfølgelig lade den tilsluttede telefon op samtidigt.

Der skal tilpasses en del for at få den nyere type BMW CIC HD skærm til at sidde hvor den gamle CCC skærm sad monteret før. Men efter en del tilpasning sidder den ganske fint og flot.

Så kom der billede på skærmen, undervejs i monteringen tester vi det forskellige af så vi ikke pludselig har et problem et sted, vi skal bruge timer på at finde. For det ville være super ærgerligt at det ikke bare spillede første gang.

Skærmen kom til at sidde rigtig flot og som det ses på billedet, kan man fornemme den kvalitet den HD skærm giver i forhold til en BMW CCC skærm. Her skal vi have testet hastigheden på at lægge en rute i BMW CIC systemet.

Når vi har testet det og set det virker, afmontere vi det igen, for nu skal vi have lavet BMW Media tilslutning. Det er super vigtigt at man tager dette projekt BMW E87 CIC i små skridt, da denne up grade som vi laver her, ikke burde kunne lade sig gøre.

Her sidder den nye BMW Combox monteret, og så skal vi have trukket ledninger op til midtearmlånet, og det kræver vi som altid selv laver et ledningsnet til dette formål.

Som altid når vi laver disse opgraderinger til BMW CIC navigation, sidder de gamle stik og ledninger tilbage, så man kan afmontere og montere det gamle system igen, hvis og når man ønsker dette. Det er super vigtigt at man ikke har ødelagt det originale BMW ledningsnet. Så stikket fra den gamle MULF sidder stadigvæk i bilen, som det ses på billedet

Så skal vi have trukket det ledningsnet vi har lavet til midtearmlånet, her på billedet ses det, og det er svært ikke at se det ikke er et der er monteret på BMW fabrikken. Da bilen er mindre end

dem vi plejere at montere dette BMW CIC system i er der rigeligt med ledninger og længder.

Da bilen skal have monteret en BMW Media adapter i armlænet skal vi have skilt dette ad også. Hvad man ikke kan se her er at det tager langt tid at afmontere dette, så der ikke kommer hakker eller knækker noget. Så her var det godt at have sin erfaring med.

Så er Combox og ledninger trukket i bilen, og som altid er det umuligt at se vi har lavet noget i bilen. For kunsten er jo at man ikke skal kunne se der er eftermonteret noget, andet end det som man ønsker at kunne se og betjene.

Her sidder der så en BMW MEDIA adapter i armlænet. Dette var der også en del tilpasning med, men nu når den sidder som her perfekt, er det hurtigt glemt.

Som tidligere beskrevet skulle vi have skiftet den AUX tilslutning som sad monteret i bilen fra BMW fabrikken, til en med både AUX og USB tilslutning, så her er der lavet ledningsnet og så er ledningerne trukket så det blot er at monteret et andet stik

Det sidder der så monteret nu det USB / AUX stik, og så er det fuld adgang til systemet den vej også. Det er en super smart detalje at have i bilen også. Men det er nok så som så med hvor meget det vil blive brugt da man streamer sin musik fra sin telefon via Bluetooth. Men muligheden er der som det ses her.

Her ses den flotte BMW Media adapter monteret, og uanset hvor mange gange jeg ser denne synes jeg stadigvæk den er vildt flot lavet. Og ikke mindst super smart.

BMW MEDIA adapteren testes også og som det ses lader telefonen, når den sidder i holderen også.

Billedet på skærmen er super smart og står klart og rent, her er det billedet der kommer når man aktivere bilens PDC system.

Så skal vi have lagt ny software i CIC systemet, og nu bliver det spændende at se om det som flere siger ikke er muligt, bliver muligt i den BMW E87 årgang 2004.

Så bliver der hentet data fra min Facebook side, det sker når telefonen er koblet på bilen med BMW Connected aktiveret.

Som det ses er der hul igennem, og det betyder at det er lykket at montere BMW CIC og Combox i denne BMW E87 også.

Da dette CIC system er afmonteret fra en skadet BMW, ligger der ofte gamle kortdata på CIC systemerne, og dette CIC system er senest opdateret i år 2009. så der må vi have lagt nye kortdata ind også.

Her sætter vi systemet i gang med at indlæse nye kortdata, og det tager fra start til slut omkring en time til halvanden, da vi kører kortdata på systemet med USB, brugte vi Dvd'erne ville det tage omkring 4 timer.

Her er CIC systemet så klar til at blive genstartet med ny kortdata i.

Så skal vi have testet BMW Connected på telefonen (iPhone4) som sidder i BMW Media adapteren. Og som det ses er den Connected på CIC systemet.

Så skal vi have opdateret vores BMW services på CIC systemet, og som det ses på skærmen er den i gang med at hente data.

Telefonen viser at den deler sin internetforbindelse med CIC systemet. Ved at der kommer en blå bjælke øverst på skærmen på telefonen.

Så kan man se hvad der er muligt med dette BMW CIC system i bilen, når den har opdatere de service systemet er sat op til at skulle tilbyde.

For at være sikker på at dette BMW CIC system er med de sidste nye software versioner, opdatere vi alle de ting som vi har mulighed for, her er det vores Combox som skal opdateres. Via USB stik også

Så er systemet klar til at lægge ny software på combox en, og så er det blot at godkende det, så opdatere den softwaren i combox en.

Så kører det og det går faktisk hurtigt, når man tænker på at det er en større datamængde der skal lægges på combox en.

Så lykkes det sørme også. Det er vigtigt at man sørger for at CIC systemet har de seneste software på systemet for så kan man være sikker på at man ikke får problemer med gamle fejl , såsom ekko og problemer med at telefon kobler på systemet.

Så er softwaren lagt på systemet og nu er systemet genstartet, det er faktisk smart at skulle man være så uheldig at der er en fejl med den software man lige har lagt på systemet, kan man bede systemet om at gå tilbage til den forrige version. Blot ved at trykke på en menulinje

Når nu de [nedlægger vores FM bånd](#) skal vi have muligheden for at streame radiostationer via vores internet forbindelse i bilen, så det må vi have testet også, her er den ved at tilslutte og hente stationen.

Her er der så hentet en webradio station og der er flere tusinde radiokanaler at vælge imellem, så det er ikke musik man kommer til at mangle i bilen fremover.

Her kan vi ses at CIC systemet nu har sidste nye navigations kortdata, nemlig 2013 og så er det sørme også lykkes.

Her tester vi at de tilsluttede enheder også melder sig på systemet, og her er det eksterne enheder vi skal have set også virker.

Her kan man se at vi har en telefon i Snap in adapteren, og vi nu skal prøve at afspille film fra den.

Telefonens playlister eller spillelister på Dansk kan man se på skærmen, og så er det blot at scrolle ned og vælge det man vil se.

Her ses de film som jeg har liggende på min telefon, og så er det blot at vælge den man vil se, på CIC systemets HD skærm.

Ups her er der vist en ting der er gået galt, for billedet vælter og lyden er perfekt, så det må vi lige have ændret.

Her er vi så tilbage på sporet, og som det ses er billedet nu rent og perfekt. Heldigt vi tjekkede det også inden vi havde afleveret bilen til en eventuel kunde.

Jeg synes det er mega sejt at man har lavet en kopi af bilen på skærmen, når man aktivere bilens PDC system, og som det ses på skærmen er bilen både med PDC foran og bagpå.

Billedet taler næsten for sig selv, men er du faret vild, kommer der her en vejledning til hvor du også kan få monteret dette fantastiske BMW CIC multimedie system i din BMW også.

Så er der kun 150 meter til Brombærvænget i Hvidovre, og nu er du ikke langt fra værkstedet hvor det kan lade sig gøre at få monteret BMW CIC system med Combox, og det selvom mange siger det ikke kan lade sig gøre.

Talestyringen i CIC systemet skal vi også have testet, og her har jeg bedt det om at ringe på 50200200, det ville være lidt dumt at forsætte for mig men ikke for dig, for jeg ville garanteret få at vide at telefonen er optaget. Men se lige et billede der er på skærmen.

Det står fuldstændigt rent og klart, og her kan man godt se at det er en HD skærm der sidder monteret på dette BMW CIC system.

Ord er vist overflødige her, for det ser så gennemført og smart ud, og når lyset i bilens Kombiinstrument er ændret til hvidt, kan man ikke se at denne BMW er fra det herrens år. 2004. for den kunne ligeså godt være kørt af samle båndet hos BMW i går.

Det er så meget skarpere og hurtigere end det BMW CCC system som bilen havde monteret i starten, og faktisk er det som at have fået en ny BMW når det bliver monteret i bilen. For det giver så mange muligheder med musik film og ikke mindst navigations muligheder. At man ikke forstår at man ikke fik dette CIC system monteret for længe siden.

Det er super nemt at dokumentere for det er blot at spørge dem der har fået det monteret, som et fuldt set up.

Der mangler lidt tilpasning på instrumentbordet rundt om den nye CIC enhed, og så selvfølgelig til CIC controlleren, men de dele er på vej, så lige et par sidste billeder når det er tilpasset og monteret. og så skal jeg have monteret en original BMW alarm i bilen.

så når de fortæller dig at det ikke kan lade sig gøre, så arbejd lidt med det, for selvfølgelig kan det lade sig gøre, du kan jo bare se det her. 🤖

=====

Sv: BMW E87 2004 CIC og Combox Montering.

Indsendt af kenn - 16. Apr 2013 06:09

At montere BMW CIC navigation i en BMW E87 kræver en del tilpasning og en af de udfordringer der har været har været at udskifte det gamle IDrive system, fra at være med drejhjulet til den nye type med knapperne rundt omkring. Også kaldet den nye CIC controller.

Jeg er stadigvæk ikke helt færdig med at tilpasse bilen, og det der tager langt tid er at finde de dele som er de rigtige, for der er flere muligheder, men desværre kun en rigtigt. Men langsomt men sikkert nærmer jeg mig det færdige resultat.

Her er det den nye BMW CIC controller der kom til at sidde perfekt i bilen.

Her ses den IDrive controller som bilen er født med fra BMW fabrikken. Som det ses har plasticen en grim ridse over drejhjulet, og derfor må den selvfølgelig skiftes. Det er selvfølgelig ikke fordi den nye CIC controller er meget smartere.

Her ses den nye BMW CIC controller monteret i bilen, og heldigvis kunne man få pladen i den beige (sandfarve) som den gamle IDrive controller sad i.

Den BMW CIC controller ser da bare så meget bedre ud, og så gør det jo heller ikke noget at der er lys rundt omkring og ikke mindst i forvalgs knapperne.

Så mangler der kun det sidste i at bilen er færdigsamlet og klar til at komme ud og køre, dog skal den lige have et service først.

Så mere med afslutningen senere.

=====

BMW E87 2004 CIC og Combox Montering.

Indsendt af Roos - 16. Apr 2013 11:49

Det ser helt rigtigt ud! Mon ikke den E87'er ender med at være den mest veludstyrede af sin art i DK, hvis ikke også i DE!?

=====

Sv: BMW E87 2004 CIC og Combox Montering.

Indsendt af Morten - 16. Apr 2013 20:36

Roos skrev:

Det ser helt rigtigt ud! Mon ikke den E87'er ender med at være den mest veludstyrede af sin art i DK, hvis ikke også i DE!?

Jeg sad og tænkte på om E87'eren ikke skulle have sin egen konebil..

=====

Sv: BMW E87 2004 CIC og Combox Montering.

Indsendt af kenn - 30. Apr 2013 13:27

Altid rart når man kan se at der bliver kikket med og kommenteret.

Men kære venner det er slet ikke nødvendigt at denne BMW konebil får en konebil selv, for bilen er nu fuldstændig færdig her på værkstedet. så mangler der bare et stort service og så hedder det plader på.

så kom der en Beige kant på instrumentbordet, jeg synes det ser lidt friskere ud end ren sort. men skulle jeg fortryde har jeg selvfølgelig de sorte afdækninger på lager.

Hvorfor behøver denne bil så ikke sin egen konebil, selvfølgelig fordi den er fuldt monteret med BMW CIC og Combox. ja i skulle bare prøve det, men ved ikke om jeg tør lade jer komme ind og sidde i bilen, i kommer sikkert ikke ud igen. 😊

=====

Sv: BMW E87 2004 CIC og Combox Montering.

Indsendt af kenn - 15. Jun 2013 21:22

Som det ses her på linket nedenfor for blev bilen kørt på et autoriseret BMW værksted og fik lavet stort service.

[Link til BMW originalt service.](#)

=====