

BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af kenn - 14. Sep 2012 10:33

BMW E60/E61 Sportsknap

Nu har jeg talt om dette projekt BMW Sportsknap i et stykke tid så nu måtte det være på tide og få monteret den sportsknap og ikke mindst afprøvet og monteret i min egen BMW E61.

Vi skal have skiftet den sorte ramme omkring gearstangen da det er her placeringen er til den sportsknap som skal monteres i bilen, og der er bestilt en ny original BMW ramme hjem.

Det er også lidt som om der mangler lidt lys lige midt på da der er lys i CIC og så selvfølgelig CIC controlleren.

Det ses nok lidt nemmere her og desværre har jeg ikke fået fat i en kabine med massage og luft og derfor mangler der lys i nogle af knapperne under CIC en (SZM) men det skal nok komme.

Her kan man se det ledningsnet man skal have monteret til sportsknappen og det kan ikke købes færdig så det laver vi selv.

Så kom der en sportsknap i rammen omkring gearstangen og det ser da faktisk ret godt ud.

Det virker sørme og så er det en super detalje at skrift på knappen og lyset er det samme som på CIC controlleren.

Se så lige her hvad der kommer frem i bilens kombiinstrument SPORT og det ser også rigtigt godt ud.

Så nu ser rammen omkring gearkassen sådan her ud og jeg synes det ser perfekt og smart ud. Og så er det ud og få det testet når bilen er blevet gennemvarm.

Sådan virker BMW Sportsknappen.

Når man trykker på SPORT knappen ændrer følgende sig på din BMW.

Hvis Dynamic Driving Control (FDC) er tændt og SPORT knappen lyser afkortes skiftetider på automatgearkassen. Der skiftes også først ved højere omdrejninger.

Motoren reagerer langt hurtigere på ændringer når man trykker på speederpedalen.

Har bilen Servotronic ændres denne også til en mere sportslig karakter.

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af plpoulsen - 07. Okt 2012 07:45

Jeg har lidt svært ved komme med en beskrivelse af hvad man kan forvente af sportsknappen i en LCI da det jo netop giver anledning til de spørgsmål jeg stillede tidligere. Jeg forventede lidt Mr B kunne give svaret da han havde udmeldt at det nu var muligt at få sportsknappen på LCI modellerne, men det var så bare visningen af sport i et LCI kombi der var ment.

Men det er da bare med at få lavet en prøvemontering i en LCI og så se hvad der sker ☺

Med hensyn til de SAT monteringer du har læst om på andet forum, så kan man jo stille spørgsmålet om de har gjort det hele korrekt. En bil med fabriksmonteret SAT skriver sport og det gør dem jeg har eftermonterer også ☺

Mvh Per

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af kenn - 07. Okt 2012 08:03

Hej.

Jamen så må vi se om ikke det i nær fremtid lykkes at få monteret sportsknap på en nyere BMW LCI da det kunne være spændende at finde ud af om man får de samme funktioner som jeg har på min BMW PRE LCI for en af de fordele jeg har fået er at den trækker længere ud i gearene og skiftene imellem de forskellige gear er mere gliddene. Men det kan selvfølgelig også godt sige en del hvilken software man har på sin gearkasse, hvordan og hvad man kan forvente med knappen sport monteret i bilen.

Et spændene projekt som det kunne være super at få en beskrivelse af. ☺

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af henrikstaxa46 - 02. Mar 2013 17:34

Hej

Hved ikke om det har relevans men jeg har en 530 xd med den ny gearstang mener dt er den som heder lic der er sport funktionen i hvis man skipper den til venstre så står der ds vel for sport og den er noget kvikker end hvis den bare står i d.

Vh. Henrik 

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af kenn - 02. Mar 2013 18:45

Hej Henrik

Sportsfunktionen i den ordinære gearkasse uanset om det er en nyere BMW LCI eller modellen før en Pre LCI har følgende funktion, når man skubber gearstangen til side at den bliver hurtigere i kick Down når man giver den gas. Den sportsknap vi taler om her er en sportsfunktion som kommer på nogle modeller der får en sportsknap monteret nede ved gearstangen.

Har bilen denne sportsknap monteret ved siden af gearstangen er det en speciealt software, der får gearkassen til at arbejde anderledes.

På min Pre LCI har jeg også den skubbe funktion (Det har alle med BMW automatgear) og der skifter den hurtigt til et lavere gear og hæver omdrejningerne en smule. Når jeg aktivere min sportsknap bruger gearkassen mit moment til at komme op i fart og det betyder at min gearkasse ikke skal skifte gear så hurtigt. Jeg får også menuen frem i bilens digitale Kombiinstrument imellem omdrejningstæller og speedometer.

Så det er ikke det samme som at skubbe gearstangen til siden.Nederst på dette link kan du se forskellen på gearstangen også www.mobilteknik.dk/forum/24-montering-af...-navigation-samt-div

Velkommen til og super med dit input. 

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af henrikstaxa46 - 02. Mar 2013 19:58

Hej

Tak det er fint med dette forum du lægger meget fine indlæg ind.

Supper interessant læsning måske ikke for alle men det er det for mig.

Glæder mig til at du skal lave min.

Vh. Henrik. 😊

=====