

BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 31. Jan 2012 19:27

Jeg har en BMW 545 aut fra 2004 som har kørt 130 tkm. Den har de sidste 2-3 tkm haft en fejl som bedst kan beskrives som følger:

I tomgang kører motoren med ca. 500 omdrejninger. Motor lyder iflg. BMW fint men jeg (og BMW) kan mærke rystelser inden i kabinen - det føles som motoren ryster.

Ved kickdown ved ca. 80 kmh til 130-50 trækker den fint men når den går ned i fart til ca. 3.500 omdrejninger så giver bilen et hak og det føles som om den får et skub bagl.

Ved kørsel ved ca. 50-60 kmh sker det engang imellem at bilen hakker - det mærkes som om den bremses.

Ved kørsel fra 80 kmh og opefter føles det som om vejen konstant er ujævn men det virker på mig som om det er motoren der ryster.

Motor trækker fint og bilen føles ligeså hurtig som den altid har været. Benzinformbrug er normalt.

Den har det seneste stykke tid haft tester på utallige gange uden fejl. Luftmasse måler, tændspolere og 2 motorfølere (hedder de vist nok) er lige skiftet ligesom BMW har påset at der ikke er olie eller andet i tændrør uden at fejlen er væk. Lige nu kan jeg ikke rigtig komme videre da BMW ikke har nogen bud på hvad fejlen kan skyldes eftersom tester ikke viser fejl.

Er der nogen der ved eller har bud på hvad der kan være galt inden BMW går i gang med at skifte hele motoren?.

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af kenn - 10. Maj 2012 08:26

Det er ærgerligt at man skal ud i sådan en omgang med sådan en bil. men se lyst på det det ender med at den står som en ny BMW når du er færdig. ☺

Håber at dette bliver enden på det mareridt du har været igennem. så venter i spænding på at høre når du får bilen tilbage fra værkstedet. ☺

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 17. Maj 2012 07:26

Hej

Jeg skal spare Jer for alle detaljerne men jeg må sige at jeg er rasende. Efter 4 dage lykkedes det endelig i går eftermiddags BMW at påbegynde kodning af EGS så nu forventer de at bil er klar på mandag men lad os nu se der er sikkert noget andet galt på mandag. Det næste bliver vel at de ikke ved hvordan bilen skal startes.

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af kenn - 17. Maj 2012 15:20

Uden at skal strø salt i såret er det også utroligt så uheldig du har været med denne sag, ikke mindst fordi der hele tiden dukker noget nyt op og en anden løsning på problemet. Nu kender jeg jo lidt til sagen da jeg nogle gange efterhånden har været inde over og jeg er faktisk lidt ærgerlig over at de ikke har vist at de har mere styr på tingene.

Desværre er det ofte der kommer mails og folk der ringer fordi deres autoriseret BMW forhandler ikke kan kode eller klare en sag uden at det er på forsøgs basis og kræver man skifter en masse dele inden man når i mål og får en tilfreds kunde.

Men inden man bedømmer en forhandler eller et firma er det jo desværre den medarbejder der får opgaven i hånden som man bedømmer firmaet efter og desværre er der rigtig mange dårlige mekanikere som helt har glemt ordet ærekærlighed og tænker på at den opgave de arbejder på gør de for en anden, som betaler deres løn for at få lavet det fagligt korrekt og rigtigt.

Så er det så bare super ærgerlig at den værkfører som burde kende sine medarbejdere og ikke mindst selv være dygtigt svigter her også.

Men jeg tror vi er flere der venter på at du laver en beskrivelse af din oplevelse og ikke mindst om

det nu endelig er lykket at lave din BMW.

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 04. Jun 2012 21:27

Træt af BMW..... Ja det er jeg sgu. Nu har bilen fået skiftet ventilblok i gearkassen og det har hjulpet så den ikke hakker ved kørsel mere men sikke en farce. Så kunne de ikke kode den og så manglede de en reservedel så en reparation der skulle tage 4 timer tog over en uge.

Selvom den ikke hakker ved kørsel mere så opfører motoren sig stadig mærkeligt. Når det er ca. 25 grader varmt så ryster motoren i tomgang og når det er under ca. 15 grader så kører den fint. BMW kan ikke finde fejlen. Map sensor er skiftet men det har ikke hjulpet. Jeg har efterhånden betalt 80tkr for stort set ingenting for den virker stadigvæk ikke. BMW siger nu at de kan prøve at skifte valvetronic (det koster på den anden side af 40 tkr.) men de er af den overbevisning at det nok ikke hjælper. Som kunde er jeg jo gået til en professionel så jeg spurgte hvad gør vi så? De sagde Ingen hos bmw i dk eller udlandet har set eller oplevet denne fejl før så vi ved ikke hvad vi skal gøre for din bil er jo ifølge vores tester fejlfri så kør indtil der er noget der lyser eller sæt en ny motor i. Ikke ligefrem hvad jeg havde forestillet mig med en V8 motor der har kørt 136 Tkm.

Det er da en fornøjelse at have en rigtig ejer af en BMW som har en fejl som ingen andre har.. .
bullshit er vist det eneste der er at sige til deres svar...

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 05. Jun 2012 20:47

Hej Mr B.

Når motoren er driftsvarm og det er 25 grader så kører den relativt højt i tomgang ca. 800-900 omdrejninger med store rystelser. Når motoren er driftsvarm og det som i dag er ca. 15 grader så kører den med ca. 500 omdrejninger uden rystelser. Ved opstart af kold motor så er der ingen rystelser. Uagtet hvordan vejret er så ryster motoren altid ved ca. 2.000 omdrejninger når den er driftsvarm.

BMW siger som sagt at de ikke kan gøre mere og at de mener at Valvetronic er "slidt" uagtet at der ikke er fejl på tester og at de siger at værdierne er som de skal være når motor kører i tomgang. Selvom jeg ikke er professionel så virker det mærkeligt at Valvetronic kan være "slidt" og det kan gøre at motoren ryster uden fejl kommer frem. Jeg vil nu mene at hvis Valvetronic var slidt så ville disse rystelser slå ud på værdierne fra motoren da det må være over en eller anden form for tolerance.

Luftmængde måler er skiftet for ca. 5 tkm siden. Min BMW er tæt på at være en årgang 2012 med alt det der snart er skiftet - det har været meget dyrt.

Man siger at BMW er forbundet med kvalitet. Jeg har de sidste par måneder brugt lang tid på div internet sider omhandlende BMW og kan konstatere at der tilsyneladende er ligeså mange fejl på BMW som andre mærker i samme klasse - måske endda flere. Ikke godt for et mærke som tager sig godt betalt for deres produkt.

Jaguar har altid haft ry for at være dyre at køre i og at de går i stykker hele tiden. Jeg kender mange som både har BMW og jaguar og faktisk så er det dem der har BMW som har flest problemer med bilerne. Kender fx en som har en jaguar XK fra 1997 med mange kilometer på bagen. Den kører hver dag ligesom min men har ikke haft nogen særlige reparationer udover renovering af gearkasse og så er den helt utrolig for motoren kører fint i tomgang uden rystelser... 🤔

=====