

## BMW 530d gået i nødprogram efter fladt batteri?

Indsendt af Peter530d - 28. Dec 2013 19:54

---

Hej folkens,

Jeg har købt en sjov lille gadget til bimmeren man sætter i OBD stikket fra Mobilscan. Den kan udlæse/aflede forskellige parametre og skulle også kunne informere om fejl og dén slags.

En slags mini version af en "tester" - men altså nk mest til skæg og ballade og til "manden der har alt"...

Efter at have leget lidt med app'en, lod jeg testeren sidde i OBD stikket natten over, med dét resultat at da jeg skulle starte bilen næste morgen, havde den slugt næsten alt strømmen - og jeg har ovenikøbet lige fået spritnyt BMW batteri monteret og kodet hos MOBILTEKNIK for et par uger siden, så Mobilscan må sgu spise lidt strøm når den sådan kan tappe batteriet "over night".

Nå....men fred være med dét. Jeg fik sat en oplader på og prøvede et par gange at starte uden held - men fik istedet et par nye fejl op på iDrive skærmen i Bimmeren, så jeg holdt med at prøve at starte den, og gik i stedet over til naboen og fik sat en booster på, og så kom der gang i bimmeren igen.

Så var alt jo fryd og gammen, og jeg ville køre en god tur for at genoplade batteriet inden jeg slukker motoren igen (og har fjernet Mobilscan, selvfølgelig..!! 🍌)

Men da jeg havde kørt et par km, kunne jeg pludselig mærke at den ikke ville tage gassem og ikke ville køres op i omdrejninger hvis man trådte lidt hårdere på speederen, og jeg fik ubehagelige flashbacks til dengang for et par måneder siden hvor jeg havde problemer med det nye partikelfilter jeg havde fået monteret der ikke var blevet nulstillet i computeren og fik den i nødprogram m.v.. (Læs mit andet mareridts indlæg her i forum om min turbolader der gik i stykker og smed olie igennem DPF'en som så også skulle skiftes men ikke blev gjort ordenligt så det skulle renses og genindstalles etc.)

Nu var den så tilsyneladende i nødprogram igen, og opførte sig præcist som dengang. Men forhåbentligt har et ikke noget med partikelfilteret at gøre denne gang.

Men kan det virkelig passe at en afladning og manglende strøm kan sende den i nødprogram?

Eller er det bare en tilfældighed at den går i nødprogram lige efter batteriet har været afladet, så det i virkeligheden er noget andet der er problemet?

Jeg skal ihvertfald have en OBD-Tester på så jeg kan se fejlmeldingerne, fordi Mobilscan melder ingenting og siger alt er OK - men det er som sagt også blot legetøj der ikke kan se ret meget.

Kan det være fordi jeg har været for utålmodig da jeg ville oplade batteriet, og har prøvet at dreje nøglen og prøve at starte før batteriet var ordentligt opladet og så har den ikke kunne finde ud af det og meldt fejl på andre ting (bl.a. meldte den fejl på bremserne lige pludselig - men da den først var startet og der var strøm igen var alle fejlmeldinger væk - men tilgængæld var den nu i nødprogram).

Men er der nogen der har prøvet dette efter batteriet ar været afladet, at den så er gået i "safe mode" nødprogram?

Mvh Peter

=====