

## 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 14. Okt 2013 16:50

---

Hej alle,

jeg har lige fået skiftet turboen, og DPF for 3-4 ugers tid siden.

Bilen har kørt 190K km og er en E60 fra Okt. 2004.

Igår fandt jeg ud af at den ikke tager gassen godt nok hvis man træder speederen i bund.

Det er ikke noget jeg gør ret ofte, så derfor ved jeg ikke hvor langt tid problemet kan have været der.

Men når jeg træder speederen i bund - f.eks. i 3. eller 4. gear - så accelrerer den op til omkring 3000-3100 o/min og så taber den pusten.

Det føles som om at der sidder noget skidt i et filter der forhindrer brændstoffet i at løbe hurtigt nok igennem.

Motoren kører fint nok, og der er fuld træk i 1. og 2. gear (men der skal jo heller ikke så meget til for at det føles af meget i de små gear) men 2. gear taber pusten ved ca. 3500 o/min.

Hvis jeg holder speederen i bund i f.eks. 3. gear så løber den som sagt op til cirka 3100 o/min og derefter trækker den laaaangsomt videre op til 3200 / 3300 o/min. Fuldstændigt som om den ikke får nok brændstof....

Jeg har læst en del her på forum og andre BMW fora om utætte vakuumslinger til turbo m.m. Så det er jo svært at vurdere præcist hvad det er.

Jeg skal have en tester på ASAP, men ville lige spørge herinde også, om der er nogen der har oplevet tilsvarende?

Mvh

Peter530d

=====

**Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min**

Indsendt af MogensR - 07. Nov 2013 23:47

---

Nogle gange kunne man godt ønske at der var en indikator for om regenerering var påkrævet eller i gang.

Har indtil videre kun kørt 2000 km. i min F11 520d, men har ikke kunne mærke nogen DPF regenerering endnu (brummen fra motor, højere omdrejninger i hvert gear, forhøjet tomgang eller lign.)

Måske der er længere i mellem regenereringerne på en så ny bil.

=====