

530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 14. Okt 2013 16:50

Hej alle,

jeg har lige fået skiftet turboen, og DPF for 3-4 ugers tid siden.

Bilen har kørt 190K km og er en E60 fra Okt. 2004.

Igår fandt jeg ud af at den ikke tager gassen godt nok hvis man træder speederen i bund.

Det er ikke noget jeg gør ret ofte, så derfor ved jeg ikke hvor langt tid problemet kan have været der.

Men når jeg træder speederen i bund - f.eks. i 3. eller 4. gear - så accelrerer den op til omkring 3000-3100 o/min og så taber den pusten.

Det føles som om at der sidder noget skidt i et filter der forhindrer brændstoffet i at løbe hurtigt nok igennem.

Motoren kører fint nok, og der er fuld træk i 1. og 2. gear (men der skal jo heller ikke så meget til for at det føles af meget i de små gear) men 2. gear taber pusten ved ca. 3500 o/min.

Hvis jeg holder speederen i bund i f.eks. 3. gear så løber den som sagt op til cirka 310 o/min og derefter trækker den laaaangsomt videre op til 3200 / 3300 o/min. Fuldstændigt som om den ikke får nok brændstof....

Jeg har læst en del her på forum og andre BMW fora om utætte vakuumslinger til turbo m.m. Så det er jo svært at vurdere præcist hvad det er.

Jeg skal have en tester på ASAP, men ville lige spørge herinde også, om der er nogen der har oplevet tilsvarende?

Mvh

Peter530d

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Morten - 07. Nov 2013 17:07

Hej Per,

Hvordan står man efter montering af et brugt partikelfilter.. Skal man nulstille eller lade være?

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af plpoulsen - 07. Nov 2013 17:39

Hej Morten,

Man monterer ikke et brugt DPF fra en anden bil, hvis det er det du mener? Du har jo ikke data på udregnet askeindhold osv fra den DDE hvor DPF kommer fra.

Hvis du endelig skulle montere et brugt DPF, så bør du få det skåret op og rensset, så det er at opfatte som et "nyt" filter og så skal adaptationsværdierne selvfølgelig nulstilles.

Mvh Per

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Morten - 07. Nov 2013 18:18

Hej Per,

Er der ikke sammenhæng mellem aske niveau og modtryk i filteret?

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af plpoulsen - 07. Nov 2013 18:28

Hej Morten,

Nej for du kan f.eks. godt have et højt modtryk i DPF, selvom askeindholdet er 0g (det har du jo netop lige før 1. Regeneration af et spritnyt DPF)

Mvh Per

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 07. Nov 2013 19:00

Hej alle,

apropos DPF.

Kan I mærke / høre når jeres BMW laver regenerering af DPF'en?

hvor ofte vil I sige at jeres gør det?

Min BMW får en dyb motorlyd / brummen som lyder godt (ville ønske den altid lød sådan), men samtidig opfører den sig også lidt "sjovt",.

Når man træder på speederen så er det som om at den ikke rigtigt tager gassen før den kommer op på ca. 1500 O/Min, og så tager den rigtigt fat.

Det kan være lidt problematisk hvis man kommer kørende op til et lyskryds og den selv skifter ned i 2. gear, men man når ikke at holde helt stille så den skifter ned i 1. gear, når der så bliver grønt og man træder på speederen så sniger den sig først langsomt op på 1400 - 1500 O/Mn før den tager fat. Og det er ligemeget hvad man gør. Man kan træde speederen helt i bund. Den tager ikke fat før den når op på de 1500 o/min.

Nu kender jeg min BMW ret godt, så det er ikke noget problem - og om ikke andet slår jeg den bare over i sport-mode på gearstangen , så den kører lidt længere og højere i omdrejningerne.

Men den har altid gjort det og i starten undrede det mig meget hvad det var, indtil Landberg fortalte mig at det er pga af den laver regen.

Intervallerne min laver regen med svinger selvfølgelig lidt med kørselsmønster / bykørsel / motorvej etc. Min er chiptuned, så jeg ved ikke om det giver hyppigere regen fordi den måske får lidt ekstra brændstof i ny og næ?

Hvis man kører tur i længere tid vil den ofte starte regen. efter en times tid kørsel typisk.

P.t. kører jeg desværre lidt korte ture og det er jo ikke det bedste for den, så den SKAL ud og have en god tur et par gange om måneden i hvert fald så den kan få brændt den ren.

Mvh

Peter

=====