

530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 14. Okt 2013 16:50

Hej alle,

jeg har lige fået skiftet turboen, og DPF for 3-4 ugers tid siden.

Bilen har kørt 190K km og er en E60 fra Okt. 2004.

Igår fandt jeg ud af at den ikke tager gassen godt nok hvis man træder speederen i bund.

Det er ikke noget jeg gør ret ofte, så derfor ved jeg ikke hvor langt tid problemet kan have været der.

Men når jeg træder speederen i bund - f.eks. i 3. eller 4. gear - så accelrerer den op til omkring 3000-3100 o/min og så taber den pusten.

Det føles som om at der sidder noget skidt i et filter der forhindrer brændstoffet i at løbe hurtigt nok igennem.

Motoren kører fint nok, og der er fuld træk i 1. og 2. gear (men der skal jo heller ikke så meget til for at det føles af meget i de små gear) men 2. gear taber pusten ved ca. 3500 o/min.

Hvis jeg holder speederen i bund i f.eks. 3. gear så løber den som sagt op til cirka 310 o/min og derefter trækker den laaaangsomt videre op til 3200 / 3300 o/min. Fuldstændigt som om den ikke får nok brændstof....

Jeg har læst en del her på forum og andre BMW fora om utætte vakuumslinger til turbo m.m. Så det er jo svært at vurdere præcist hvad det er.

Jeg skal have en tester på ASAP, men ville lige spørge herinde også, om der er nogen der har oplevet tilsvarende?

Mvh

Peter530d

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 03. Nov 2013 23:14

Hej Kenn,

ja, det har jeg.

Beklager jeg ikke lige har opdateret jer om det endnu.

Men det korte af det lange er at det viste sig at være DPF'en som var stoppet til så modtrykket var blevet så stort at den ikke engang selv kunne brænde det af med regenerering.

Så undrer man sig over hvordan et spritnyt filter kan stope til på 14 dage...?!?

Jeg aner det ikke. Men mit bedste gæt - og mekanikerens - er at der må have stået olie i katalysatoren som sidder foran DPF en samt måske stået olie andre steder, som så er blevet blæst ind gennem DPF'en da jeg havde fået den nye sat på.

Temmelig irriterende at mekanikeren ikke havde tænkt på det inden de satte det nye på!!

Men nu er den rensat (kostede lige kr. 4.000 !!) og den kører igen nu.

Så den må åbenbart slå over på et nødprogram når DPF'en stopper for meget til og modrykket bliver for stort.

Så det er den korte udgave af løsningen på problemet. ☺

Vi ses !

Mvh

Peter

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af kenn - 04. Nov 2013 05:29

Hej Peter

Det var da en kedlig oplevelse, men godt at der nu er kommet styr på det og du er kørende igen.

Tak for opdateringen her, som er god at have hvis en anden BMW ejer er så uheldig at opleve noget lignende. ☺

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af plpoulsen - 04. Nov 2013 10:10

Jeg vil råde dig til at få undersøgt at det hele fungerer som det skal, for ellers risikere du at stå med et stoppet filter igen om nogle uger.

Den mekaniker der har fejlfundet på bilen og skiftet dit DPF har simpelthen ikke gjort sit arbejde godt nok.

Det er fint at han finder frem til dit filter er stoppet til, men han er nødt til at finde årsagen hertil og rette den, så du netop ikke ender i en situation, hvor dit nye filter stoppede til efter 14 dage.

Efter min mening burde værkstedet ikke give dig en regning på den rensning, men derimod beklage/kompensere dig for ulejligheden med du skulle på værksted igen efter så kort tid.

Mvh Per

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af BenAnd - 04. Nov 2013 11:07

Hejsa

Så vidt jeg er informeret fra BMW i Herning (jeg er jo som sådan ikke diesel kyndig , gør normalt ikke så meget i entreprenør materiel) , skal bilen's software nulstilles inden det nye DPF tages i brug , hvis ikke dette gøres , registrere bilen det nye filter som brugt (og det skulle ikke være reversebel) , altså er det nye filter ødelagt ! , det er derfor tilrådeligt at få disse filtre skiftet ved et aut. BMW service værksted (ved ikke om dette er tilfældet her) , både for at det skal virke , men også for at have en garanti hvis mekanikeren har glemt denne nulstilling først.

Så ud fra ovenstående indlæg fra Peter , sidder jeg med en fornemelse af at dette ikke er gjort , hvorfor der igen er opstået problemer , og nok desværre vil gøre det igen inden for en overskueligt fremtid , vi må håbe jeg tager fejl

Formoder/håber Per P. måske kan konkritisere dette mere udførligt , eller om jeg tager helt fejl (er blevet fejlinformeret) .

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 04. Nov 2013 22:38

Mange tak for svarene på mit indlæg.

Jeg ved ikke om mekanikeren nulstillede softwaren da han satte filteret på første gang.

Men efter det var blevet rensset og sat på igen, ved jeg i hvert fald at det blev nulstillet i softwaren i bilen, fordi det sagde han direkte til mig.

Jeg har desuden booket en tid til lige at kigge ind kort hos ham igen og sætte testeren på for at konstatere at alt stadig er OK og at modtrykket gennem DPF stadig er OK og ikke er steget voldsomt allerede.

Mvh

Peter

=====