

Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippeten ejer?

Indsendt af LN2V|OLN2 - 24. Nov 2012 21:06

Ja, det er spørgsmålet.

Min 06 E91 er har gået 150.000 og har fået skiftet olie på gearkassen ved 100.000 (Har ikke været skiftet inden). Jeg synes af og til, at hvis jeg holder en bestemt fart - på flad vej uden bilen skal trække - at så kører omdrejningstælleren op og ned med ca 150-200 o/min. Ligeledes, når jeg f.eks. har kørt motorvej i længere tid - når jeg så slipper gassen og lader den motorbremse, er det næsten samme problem - dog kan jeg mærke dette en smule i bilen - mens den falder i omdrejningsregisteret!?

Når jeg holder stille i drive - er det som om jeg får en anden lyd (vibration), end hvis jeg holder stille i neutral.

Er det bare mig der er pernippeten eller der noget galt?

Hvad oplever i andre med 6 cylinderet dieseler med steptronic kassen?

Sent from my iPhone using Tapataalk.

Mvh Matthias Hansen

=====

Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippeten ejer?

Indsendt af kenn - 15. Jan 2013 07:50

Hej.

Du kunne prøve at nulstille din BMW automat gearkasse på følgende måde.

1. Sæt tænding på, men start ikke.
2. Tryk speederen helt i bund (forbi kick-down punkt) og hold den der i 30 sekunder.
3. Slip speederen, start motoren og kør en tur.

Når du har nulstillet gearkassen lærer den din foretrukne kørestil på ny. Men det er selvfølgelig en stakket frist, hvis der er noget helt andet galt med gearkassen. ☹️

=====

Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippet ejer?

Indsendt af Sevdet - 15. Jan 2013 08:07

Hej BenAnd og Kenn

Ved godt at når man kører lidt til så kan den gøre det, men min gør det altså også når jeg kører pænt . Det ikk altid den gør det, men nogen gange . Hvad angår olieskiftet så plejer vi at aftappe olien og fylde frisk olie på, starte bilen op, lade den køre gennem gearene samtidig man holder Bremsen nede, også ellers vente til den bliver mellem 35 og 45 grader varm inden man tapper det overskydende olie af .

Har prøvet at "nulstille" gearkassen på den måde du siger Kenn , men det hjælper ikke .

=====

Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippet ejer?

Indsendt af LN2VIOLN2 - 15. Jan 2013 08:21

Jeg har oplever mest svingende omdrejningstal, ca en gang pr. md. Jeg er nået frem til at det må være moment converteren. Jeg regner med at få skiftet den til næste service, samt olier i gearkasse og differentialer (pga x-drive). Så ved jeg det hele er friskt.

Mere om det om en 4-5.000 km ☹️

Sent from my iPhone using Tapataalk.

Mvh Matthias Hansen

=====

Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?

Indsendt af BenAnd - 15. Jan 2013 08:54

Hej Sevdet

Må tilstå at jeg aldrig har hørt om at tappe "overskydene" olie af ???

Normalt følger man procedueren (iflg. Aut. BMW værksted) med at lade motor/gearkasse (4 -5 & 6HP-xx gearkasserne) blive mellem 30-40 grader varm inden man taper olien af ,så afmontere man bundkaret og renser dette (inkl. magneter) samt skifter filteret , på nyere modeller er bundkar og filter dog en enhed (6HP-xx og frem , Landrover undtaget), herefter påfyldes olie til det løber ud af påfyldningshullet , prop sættes løst i , og motoren startes op , gearene skiftes igennem , motor og gearkasse varmes op til mellem 40-50 grader , herefter slukkes motoren , og der efterfyldes olie på gearkassen til der igen løber olie ud ved påfyldnings hullet . prop sættes i og spændes moment.

Denne procedure har fungeret fejlfri for mig de sidste 17 år med BMW'er med automat gearkasser lige fra E34'eren's 4HP-xxx op til min nuværende 6HP-19Z.

At nulstille adaption's værdier bringer ikke noget såfremt der er fejl på gearkassen eller oliestanden er ukorrekt , dog er det en udbredt opfattelse at med denne nul-stilling lader alle problemer sig løse når det gælder disse aut. gearkasser (andre forum'er er fulde af den vildfarelse) , denne nulstilling gælder kun for at "nulstille" , hukommelsen i EGS'en vedr. kørselsmønster , altså ikke nogen fejl-rettede effekt overhovedet.

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?

Indsendt af Sevdet - 15. Jan 2013 08:59

Glemte at skrive at det er på audi bilerne . Så der er nok forskel. My bad 😊

Tænkte måske det kunne være det samme Hehe . Men tak for informationen. Må lige få det skiftet på et tidspunkt også se hvordan den opfører sig . Ellers kan det være converteren, tror sgu ikk selve gearkassen kan være smadret .

=====