

## Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?

Indsendt af LN2V1OLN2 - 24. Nov 2012 21:06

---

Ja, det er spørgsmålet.

Min 06 E91 er har gået 150.000 og har fået skiftet olie på gearkassen ved 100.000 (Har ikke været skiftet inden). Jeg synes af og til, at hvis jeg holder en bestemt fart - på flad vej uden bilen skal trække - at så kører omdrejningstælleren op og ned med ca 150-200 o/min. Ligeledes, når jeg f.eks. har kørt motorvej i længere tid - når jeg så slipper gassen og lader den motorbremse, er det næsten samme problem - dog kan jeg mærke dette en smule i bilen - mens den falder i omdrejningsregisteret!?

Når jeg holder stille i drive - er det som om jeg får en anden lyd (vibration), end hvis jeg holder stille i neutral.

Er det bare mig der er pernippen eller der noget galt?

Hvad oplever i andre med 6 cylinderet dieseler med steptronic kassen?

Sent from my iPhone using Tapataalk.

Mvh Matthias Hansen

=====

## Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?

Indsendt af kenn - 15. Jan 2013 21:26

---

Hej Sevdet

Det er mærkeligt at man laver så gennemført en BMW og den så får sådan nogle tåbelige fejl, jeg kan huske på min E53 X5 at der var det turbo og gearkasse der var problemer med.

Det er tåbeligt at man ikke håndtere dette smartere hos BMW for det er jo ikke ligefrem det der gør at man vælger en BMW næste gang. Ikke mindst set i lyset af at man ikke har en krone på lommen, efter at have fået skiftet gearkasse på et autoriseret BMW værksted.

Hvad skete der med din Swirl flaps? for det er en anden tåbelig fejl fra BMW's side også.

=====

## Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?

Indsendt af Sevdet - 15. Jan 2013 21:34

---

Hej Kenn.

ja det giver jeg dig fuldstændig ret i. mener faktisk også at turbo er en sygdom på vores bil.

og det er skide ærgerligt. for det er ikk en billig bil vi kører rundt i. og til de høje priser der skal det altså bare spille max.

hvad angår skift af gearkasser, så er det jo godt vi har dig til at skaffe os de kasser 🙄

der skete det at de rev sig løs og røg med ind i motoren. som så endte med en ny motor.

men det skete heldigvis inden jeg købte bilen. det skal så siges at jeg har afmonteret de flaps der sidder i manifolden nu. ny type manifold, eller ej, det vil jeg skide på, de skulle bare ud hehe 🙄

=====

## Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?

Indsendt af kenn - 15. Jan 2013 21:45

---

Hej

Jeg tror at jeg vil prøve at lægge mærke til hvordan de kunders BMW ér kører som kommer på værkstedet for eftertiden. Mere for at se om det er en ting der kommer når bilen har kørt omkring de 150 000 Km. men det fortæller jo også at det åbenbart er super vigtigt at få skiftet olie og filter på sin BMW automatgearkasse. Som man kan læse mere om her. [www.mobilteknik.dk/forum/23--bmw-motor-o...-pa-automatgearkasse](http://www.mobilteknik.dk/forum/23--bmw-motor-o...-pa-automatgearkasse)

Jeg skal helt sikkert have undersøgt hvad de gearkasser kan fås til af penge som ombytter. Men nu skal jeg som skrevet have skiftet olie og filter og så må det vise sig om ikke det fjerner det..

Er der noget af jer der har lagt mærke til om det også viser sig når bilen har kørt langt og er gennemvarm?

Jeg besluttede at skifte min manifold til den nye type flaps og fik ved den lejlighed skiftet gløderør og gløderørsrelæ. Så jeg har ikke fået fjernet mine flaps..

Når alt dette her er skrevet er det min 3ede BMW og jeg har ALDRIG haft en bil der kører så fantastisk og som jeg stadigvæk kan sidde og kikke efter detaljer på.

Det er og bliver en kongebil. Måske man burde være på finansloven med sådan en bil.. mere hvis der skal skiftes nogle af de dyre ting. ☺

=====

### **Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?**

Indsendt af Sevdet - 15. Jan 2013 21:53

---

den gør det også når bilen er varm. det kan godt være irriterende at køre med efter noget tid.

giver dig helt ret i at det er en kongevogn, de kører bare super godt, og efter 3 år er jeg stadig rigtig glad for min.

Kenn, fandt du egentlig ud af det med kodning af spejle osv, og opdatering af gearkasse ?

=====

### **Sv: Fejl på steptronic gearkasse - eller bare en pernippen ejer?**

Indsendt af BenAnd - 15. Jan 2013 22:01

---

Hejsa

Inden I bliver alt for "negative"  
; synes jeg lige vi måske skal præcisere et par ting

1 : En X53 der er chip tunet er kendt for at ødelægge en aut. gearkasse , ikke noget nyt uder solen der , ( om det var tilfældet i dit tilfælde Kenn skal jeg af gode grunde lade være usagt ) , en E53 530dA er ikke konstrueret til den ekstra belastning og slet ikke hvis folk ydermere hænger et par ton's på hængerkrogen ( meget ofte set i den forbindelse ) , dette sammen med bilens egen/totalvægt bliver det simpelthen for meget for gearkassen når motoren er "peppet" og folk køre derefter ( lidt mere "kvikt" ; )

2 : At den begynder at svinge i omdr. i tomgang har næppe noget med aut. gearkassen at gøre , gør den det derimod i "tomgangs" kørsel , kørsel uden nævneværdig speeder belastning , nærmest medløb , så er det igen næppe gearkassens skyld men derimod konverteren der er blevet defekt ( shiftlock ventilen i denne ) , bla. som følge af for mange småture der har medført kondensvand der bliver optaget i olien i gearkasse og konverter ( rust dannelse , medføre små "rustflager/urenheder" der sætter sig i førnævnte ventil ).

Jeg har kørt BMW med aut. gear de sidste 16-17 år uden de store problemer , men har dog i denne tid hørt mange "gru" historier omkr. andre bilmærker også , deriblandt desværre også SMC's , Mercedds , Toyota aut. gearkasser , så det er altså ikke KUN BMW'er der kan have problemer i den retning.

Konklusionen for mig at se må være noget i retning af at ønsker man at gøre noget godt for sin aut. gearkasse og forlænge dens levetid , ja så sørg for at skifte olie regelmæssig ( for hver 60tkm/2.år ) , så burde problmerne ikke opstå til at starte med.

NB : Har forøvrigt pt. min gamle E39/528iA stående i indkørselen , den er nu næsten 17 år gammel og har kørt 380tkm , og den skifter stadig "smør-lækkert" , men den har også altid fået den "pleje" som beskrevet

Kan I nu sove godt "brokhoveder" , solen har lovet at skinne i morgen



Mvh.

BenAnd

=====