

BMW. Olieskift på automatgearkasse

Indsendt af kenn - 30. Okt 2012 07:12

BMW. Olieskift på automatgearkasse.

Spørger man på de autoriserede BMW værksteder rundt omkring olieskift på sin automatgearkasse lyder svarer sammenstemmende at det skam ikke er nødvendigt, da der er livstids olie på automatgearkassen.

Det kan man selvfølgelig også godt kalde det hvis gearkassen ender med at gå i stykker på grund af manglende olieskift. Men er der vundet noget ved at skifte olie i gearkassen? Og i givet fald hvad kræver det?

Og ikke mindst er det en god ide eller har BMW ret når det fortæller at det ikke er nødvendigt?

=====

Sv: BMW. Olieskift på automatgearkasse

Indsendt af Skytten - 13. Nov 2012 22:48

Halløj Ben And.

Jeg håber du sover godt igen ☺
og tillykke med dine "handicap"; døre som flere ældre herre også praler med her på forum. ☺

Oliekvalitet !!

Med hensyn til additiver kan disse tilsættes som man har lyst/brug for

www.Bardahl.dk oline. kan levere fantastiske midler som virker.

Men som tidligere skrevet, så er hyppigheden af olieskift mere afgørende end lige om det er det ene eller andet mærke og med additiverne i så vil forskellen på olierne være minimale, dette er dog ikke en anbefaling på at købe 10L billig olie i THXXXXX eller lign steder. ☺

Men køb kvalitetsolie og sikre dig med disse additiver (så køre det bare) og fortsætter med det

Sov godt.

Mvh Skytten

=====

Sv: BMW. Olieskift på automatgearkasse

Indsendt af kenn - 23. Nov 2012 08:03

Bundkar og filter til BMW automatik gearkasse.

Nu har jeg så bestilt og modtaget et nyt originalt BMW bundkar til min BMW E61 og jeg har ledt længe efter at se hvordan sådan et ser ud, uden held så det må vi have lagt herind så man kan se hvad det drejersig om.

Der kommer en kasse så man næsten tror det er en dør man har bestilt. Den er i hvert fald større end man regner med.

Indeni kassen ligger så det bundkar med filter som alle snakker om man bør skifte på sin BMW hvis man har en automatisk gearkasse.

Øverst på billedet sidder der 2 magneter som samler de metalspåner som kommer når tandhjulene i gearkassen kører rundt. Filteret sidder i den firkant hvor studsene stikker op af med en hvid prop på.

Undersiden ser sådan ud og så er det fremstillet i sort hårdt plast. Havde en fornemmelse at det var i jern og måske var noget mere når man tager prisen i betragtning.

Nu har der jo været en del skriverrier om olie og til trods for at jeg bad om at få en original BMW olie sendte man mig dette.

Jeg er meget i tvivl om jeg tør hælde dette på min BMW for som det kan ses kan det også bruges på en missekate (Jaguar) og det er vel så som så hvad sådan et bilmærke kræver. Nu den har lader på hele instrumentbordet og hvad jeg ellers bliver mobbet med af en tidligere BMW ejer. 😊

Ville i hælde det på eller skal jeg sende det retur og kun bruge originalt BMW Olie eller hvad skal man gøre her`?

=====