

BMW E60-61 Kopholder i instrumentbord

Indsendt af kenn - 05. Maj 2012 22:16

Der kom en mail fra en BMW ejer som spurgte på at eftermontere kopholdere i sin BMW og det jeg har set ligner noget der er løgn så jeg var hurtigt med at kalde det for en klamphugger løsning men ville da gerne se resultatet (med en slet skjult formodning om at det var direkte grimt) skrev jeg tilbage, I dag modtog jeg så nogle billeder af hans projekt og indrømmet det ligner ikke noget der er leveret fra BMW fabrikken men det er tæt på.

BMW Kopholder1

BMW Kopholder2

BMW Kopholder3

Når nu jeg var i gang med mine (forkerte) formodninger foreslog jeg ham (Mente han var en ung mand der roede med fars BMW) at tilbyde denne løsning for andre. Svaret tilbage var at jeg er Øre næse hals læge til hverdag så det er ikke en løsning jeg ellers har tid til, men du er velkommen til at give dem der har lyst min mail, så kan jeg guide dem lidt.

Verden er nu engang imellem ond og fuld af fordomme og desværre har jeg dem også for hvor tog jeg fejl i alle mine antagelser. Så herfra skynder jeg mig at undskylde og sige godt klaret DR. Og du fik ret 🙄

=====

Sv: BMW E60-61 Kopholder i instrumentbord

Indsendt af jonasholm - 06. Maj 2012 16:27

Tak for de pæne ord 😊

Det er en OK løsning for mig, men naturligvis ikke i samme klasse som det arbejde du/l udfører.

=====

Sv: BMW E60-61 Kopholder i instrumentbord

Indsendt af Kress - 09. Maj 2012 20:24

Det ser da proft ud på billederne, er det noget der er flere billeder af under

"indgrebet" eller en lille guide ?? For jeg kunne da godt tænke mig at prøve det, mangler en kopholder en gang i mellem.

-Kress...

=====

Sv: BMW E60-61 Kopholder i instrumentbord

Indsendt af jonasholm - 09. Maj 2012 20:49

Hej Kress,

Jeg lod mig inspirere af de vedhæftede billeder.

1. Fjern panelet som vist på billedet. (Find instruks på nettet...For at få panelet helt ud skal hazard/låse-knappen fjernes)

2. Fjern handskerum. Find instruks på nettet.

Ovenstående tager 15 minutter.

3. Start med kopholderen i passagersiden. Originalkopholderen har en fodplade der dækker for den grimme kant på det hul du skal lave.

4. Udmål hvor du vil have kopholderen. Skær et hul m hobbykniv der kun lige passer til kopholderkassetten, men altså er mindre end fodpladen. Skær helt ind til kulfiberunderlaget.

5. Bor et hul igennem kulfiberlaget med et 10mm bor. Herefter kan man skære et hul med stiksav. Tag dig god tid. Jeg fandt ud af at jeg kunne nippe små bidder af kulfiberunderlaget med tang hvis hullet var for lille.

6. Når hullet er klart skal læderbeklædningen "undermineres" så fodplade incl kopholderfronten kan indsænkes i panelet. Her må du også tage det bid efter bid.
7. Når du kan montere kopholderen så det ser godt ud, fastgøres den i kulfiberunderlaget med 2 skruer forfra (som original) og bagtil fastgøres den til orig.beslag med gaffa-tape eller strips.
8. samme procedure på førersiden. Her er det rart at have erfaring fra passagersiden idet du ikke kan inspicere dit hul lige så nemt som i passagersiden hvor der er et hul til luftdysen lige over kopholderen placering. Der er dog stadig fin adgang nedenfra hvor handskerum er fjernet.

Samlet tidsforbrug: 3 timer incl oprydning.

Vær opmærksom på at fejl/uheld koster et nyt instrumentpanel til ca 10K monteret.

Materialer: OEM BMW kopholdere til 2 x 422,5 kr.

Jeg har desuden brugt en hobbykniv, et bor, en stiksav og strips/gaffatape til befæstning.

mvh Jonas

Sv: BMW E60-61 Kopholder i instrumentbord

Indsendt af Kress - 09. Maj 2012 21:01

Tak !

Lyder næsten for nemt 🙄

-Kress...

Sv: BMW E60-61 Kopholder i instrumentbord

Indsendt af jonasholm - 09. Maj 2012 21:51

Ja, det er ikke så galt. Tålmodighed er nøgleordet.

Tager du for meget af læderbeklædningen bliver det grimt. Laver du for stort et hul i kulfiberpladen går det ud over stabiliteten. Underminerer du for lidt, kan du ikke planforsænke kopholderen, underminerer

du for meget får du mindre pæne bulende kanter 😊

Jeg har aldrig lavet lignende før og er faktisk pænt tilfreds m resultatet.

Stabiliteten er fin. Jeg kan have ½L cola stående uden problemer. BMWs plastkvalitet svigter før monteringen gør det. (jeg synes faktisk at de er lidt små og fragile ifht størrelsen på nutidens læskedriksemballager)

Et tip jeg glemte: kopholderne kommer uden skruer til. Du skal bruge 4 stk. Jeg fandt 4 grovekærvede gipsskruer (se billede) i min værktøjskasse der passer perfekt til formålet - og så er de sorte ligesom kopholderen. De bider rigtigt godt i det underliggende kulfiberlag.

mvh jonas

=====