

Min BMW E60 545I årg. 2005

Indsendt af Nik - 13. Nov 2013 12:55

Så er det vist blevet min tur til at præsenterer en BMW her på sitet.

Jeg har nu haft min BMW 545I i 1 år.

Pænt udstyret som Kenn siger 🍷

Ydstyrlisten er her:

:Modellbezeichnung 545I

Ausführung Europa

Typschlüssel NB31

E-Code E60

Karosserie Limousine

Lenkung links

Türen 4

Motor N62 - 4,40l (245kW)

Antrieb Heckantrieb

Getriebe automatisch

Außenfarbe SILBERGRAU METALLIC (A08)

Innenraum LEDER DAKOTA/BEIGE 3 (LCBA)

Produktionsdatum 14.12.2004

Werk Dingolfing

Code Serienausstattung Standard Equipment

S534A Klimaautomatik Automatic air conditioning

S548A Kilometertachometer Kilometer-calibrated speedometer

S563A Lichtpaket Light package

S785A Blinkleuchten weiss White direction indicator lights

S851A Sprachversion deutsch Language version German

Code Sonderausstattung Optional Equipment

S205A Automatikgetriebe Automatic transmission

S217A Aktivlenkung Active steering

S226A Sportliche Fahrwerksabstimmung Sports suspension settings

S235A Anhängerkupplung abnehmbar Towing hitch, detachable

S261A Seitenairbag für Fondpassagiere Side airbags for rear passengers

S2CFA BMW LM Rad Sternspeiche 138 BMW light alloy wheel, spider spoke 138

S319A Integrierte Universal-Fernbedienung Integrated universal remote control

S320A Entfall Modellschriftzug Deleted, model lettering

S403A Glasdach elektrisch Glass roof, electrical

erstellt

Code Sonderausstattung Optional Equipment

S415A Sonnenschutzrollo hinten Sun-blind, rear

S416A Sonnenschutzrollo hinten/seitlich Roller sun vizor, rear lateral

S423A Fussmatten Velours Floor mats, velours

S428A Warndreieck und Verbandstasche Warning triangle and first aid kit

S430A Innen-/Aussensp. mit Abblendautomatik Interior/outside mirror with auto dip

S431A Innenspiegel automatisch abblendend Interior mirror with automatic-dip

S438A Edelholzausführung Fine wood trim

S442A Getränkehalter Cup holder

S456A Komfortsitz mit Memory Comfort seat with memory

S465A Durchladesystem Through-loading system

S494A Sitzheizung Fahrer/Beifahrer Seat heating driver/passenger

S496A Sitzheizung hinten Seat heating, rear

S502A Scheinwerferreinigungsanlage Headlight cleaning system

S508A Park Distance Control (PDC) Park Distance Control (PDC)

S522A Xenon-Licht Xenon Light

S524A Adaptives Kurvenlicht Adaptive Headlights

S536A Standheizung Auxiliary heating

S541A Aktive Geschwindigkeitsregelung Active cruise control

S605A Vorbereitung Telematik Telematics preparation

S607A Vorbereitung Teleservice Preparation, Teleservice

S609A Navigationssystem Professional Navigation system Professional

S610A Head-Up Display Head-up display

S612A BMW Assist BMW Assist

S613A Internetbasierte Dienste Internet-based services

S616A BMW Online BMW Online

S620A Spracheingabe Voice control

S638A Autotelefon Professional Car telephone Professional

S672A CD-Wechsler 6-fach CD changer for 6 CDs

S676A HiFi Lautsprechersystem HiFi speaker system

S698A Area-Code 2 für DVD Area-Code 2 for DVD

S761A Individual Sonnenschutzverglasung Individual sunshade glazing

L801A Länderausführung Deutschland National Version Germany

Code Sonderausstattung Optional Equipment

S850A Zusätzl. Tankfüllung Export Additional Export tank filling

S863A Händlerverzeichnis Europa Retailer Directory Europe

S879A Bordliteratur deutsch On-board vehicle literature German

S8SAA Freischaltung Navigation länderspez. Navigation access request,country-spec.

S8SBA Freischaltung Telematik länderspez. Telematics access request,country-spec.

S8SCA Freischaltung Telematik länderspez. Telematics access request,country-spec.

S8SPA Steuerung COP Control unit COP

S964A Navi DVD bei Auslieferung anfordern Navi DVD to be requested at shipping

erstellt

Udover dette har jeg "naturligvis" fået opdateret til CIC hos Mobilteknik.

Bilen har også M-kit og M-rat.

Fantastisk bil. Når man først har prøvet BMW V8, så er man solgt... Kører fantastisk, stille og rolig og så kan man kontrollere de fleste situationer som opstår i trafikken med lidt speeder kraft 🟡

I løbet af det første år har jeg kørt ca. 8,4 Km/l i gennemsnit. Jeg kører meget by og korte ture (Desværre), så det synes jeg er imponerende.

Eneste reelle omkostninger har været et olieskift og desværre en ny starter til 18K med montering, men det kan jo ske i en "ældre" bil.

Derudover er der selvfølgelig brugt lidt penge på opgradering af CIC, ny sædebund og sider på førersæde mv., men det er jo en anden sag.

Her er et par billeder:

På billedet har bilen vinterhjul monteret. Uoriginale, men OK til vinterhjul 🙄

Sommerhjul er originale "bmw spider spoke 138"

Begge hjulsæt er 19"

Det fedeste udstyr i bilen må være:

1. CIC system. (Det fungerer bare) (Lavet hos mobilteknik)
2. Aktiv fartpilot.
3. Head-up display
4. Motor/kabine varmer (Særligt her i den kolde tid som kommer nu)

Vores børn (og andre bagsæde passagerer) elsker:

1. Sædevarme på bagsæderne
2. Solgardiner i bagrude og bagerste sideruder
3. Strømuftag til bagsæderne, så de ikke løber tør for strøm til deres iPhones 🙄
(Lavet hos mobilteknik)

=====

Sv: Min BMW E60 545i årg. 2005

Indsendt af Morten - 13. Nov 2013 22:28

Lækker vogn.. Jeg ar stadig tilgode at prøve en V8 E6x.. 🙄

=====

Sv: Min BMW E60 545i årg. 2005

Indsendt af kenn - 14. Nov 2013 20:47

Det er en super fin BMW 🙄
Er der noget man bare ikke kan tage fra sådan en BMW V8 så er det lyden når den kører men så sandelig også når den starter.

Dele af denne besked er skjult for gæster. Log på eller registrer for at se det.

Surt med den starter da det viste sig slet ikke at være skyld i de problemer der skyldes startproblemer. Men som du selv siger så er den da ny nu.

Tak for at dele din fine BMW med os andre 🍌

Min BMW E60 545i årg. 2005

Indsendt af JCO - 18. Nov 2013 06:52

Fed vogn og He he til kenn - jeg var også glad for min 545 da den virkede - min missekat spinder stadig...

Sv: Min BMW E60 545i årg. 2005

Indsendt af Nik - 18. Nov 2013 11:01

Det er jo altid svært med specialbiler. Man kan være uheldig og så koster det "kassen" eller også kører de upåklageligt. Jeg har indtil videre ikke haft de store problemer eller omkostninger. Jeg lurede lidt på Jaguar S-Type R da jeg skulle vælge bil, da en af mine venner har denne i sort med grå læder. Fed bil, men den har kostet "KASSEN" at holde kørende. S-Typen er også en årgang 2005 som min BMW. Han har haft den i 3 år og brugt ca. 200.000 DKK i vedligehold!! Desuden er den svær(umulig) at opgraderer med nye features og service er også relativt begrænset udbudt.

Sv: Min BMW E60 545i årg. 2005

Indsendt af BMW-ALPINA - 18. Nov 2013 14:46

Lækker bil, og for en motor! Hvordan oplever du egentlig denne?