

BMW E87 original BMW service

Indsendt af kenn - 04. Maj 2013 00:09

BMW E87 original BMW service

Nu var jeg kommet så langt med min BMW E87 til min kone at den skulle have lavet et stort service.

Bilen har altid fået lavet service på et originalt BMW værksted i Tyskland. Det er en ældre mand der har haft bilen fra ny, indtil jeg overtog den. Og servicehæftet er troligt passet, fortæller de originale stempler fra de Tyske BMW værksteder der har haft den inde til service.

Jeg hører tit på værkstedet at de Tyske værksteder er så billige og fantastiske og gode. Meget grundigere i forhold til værksteder her hjemme i Danmark.

Men er de nu i grunden også det.?

Bilen er nu på et Dansk autoriseret BMW værksted og det bør bare være en formsag. Da den kun har været passet og plejet på autoriserede BMW værksteder i Tyskland.

Her er bilen på liften og klar til at blive løftet op så vi kan se den i bunden, og de steder det er svært at kikke efter når man ikke har en lift.

Den er nu flot sådan en BMW E87 som den hænger der på liften.

Det er utroligt at se en BMW mekaniker der har lavet en masse af disse biler, for værktøjet og kendskabet til at afmontere og gøre klar til stort service, går bare stærkt og uden at noget knækker eller går i stykker.

Bilen skal selvfølgelig have skiftet tændrør også.

Her ligger tændrørshætterne, og på en BMW har disse tændspolerene indbygget i selve tændrørhætterne.

Vi skal også have skiftet oliefilter, og der ser specielværktøjet sådan ud.

Bremsevæsken skal vi også have skiftet, og det er ikke som i gamle dage, med bund og top. Næ i dag sætter man en automatisk opfylder på, bremsevæske beholderen. Så er den klaret.

Da der også skal skiftes skiver og klodser på forhjulene (som var under mål) skal alle hjul også afmonteres, det var en kamp at få fælgene af bilen.

Bagpå skulle der skiftes klodser, og så bare have et tjek.

De sorte streger der ses på skiver er det man kalder stand mærker. Og kommer når bilen holder meget stille, så det passer jo godt med at det er en ældre herre der har haft bilen.

Bilen ser heldigvis også sund og god ud i bunden.

Bilen ser også godt ud den anden vej. Selvom billedet er blevet mørkt.

Så skal vi have tappet olien, og som det ses er den meget sort, i grunden underligt da den er skiftet for under 20,000 km. Siden

På en BMW sidder der bremsefølere der fortæller når klodserne trænger til at blive skiftet, men

ikke på denne for der var bremseklods sensoren kortsluttet.

Sådan havde man efterladt den på bilen, og man må formode at det ikke er den ældre mand, der har lavet dette her på sin BMW.

Sådan ser den nye originale bremseføler ud.

De gange man havde haft disse bremser skilt ad, have man ikke rensset og smurt anlægsfladerne på klodserne, så det var også en kamp af få dem afmonteret.

Som det ses er det selvfølgelig originale BMW klodser der kommer på bilen igen.

Anlægsfladerne på de nye klodser er selvfølgelig rensset og smurt, for så er man sikker på at det virker, og ikke mindst bliver ved med det.

Så sidder bremseklods følerne monteret, som den skal, for det er en sikkerheds foranstaltning

som man ikke bør undvære.

I denne klips sad den gamle bremseklods føler snøret omkring.

Det er vildt sjusk at springe monteringen af bremseføleren over, da den skiftes med et simpelt stik, som det ses på billedet.

Så skal vi have skiftet skiver og klodser foran på bilen, og der er heller ikke smurt ved originalt service i Tyskland.

Af med de gamle skiver, og så kan man se at kanten er rusten, så det er derfor man skulle kæmpe for at få hjulene af. Godt man ikke står på vejen og er punkteret.

Foran på bremseskiverne er der også disse stand mærker.

Disse skiver er så ringe at de burde være skiftet ved det tidligere service for 20,000km. Siden.

Anlægspladerne skal selvfølgelig slibes og smøres, så hjulene er til at få af igen. næste gang det behøves.

Her er der så kommet en ny frisk bremseskive på.

Så skal kaliber og bremse åg renses og smøres.

Så sætter det sig ikke fast, og kører som de skal igen.

Så er der nye klodser og skiver på bilen. Og det er næsten synd man ikke har malet bremsekaliberen.

Alt imens der bliver lavet bremses på bilen, får olien lov til at løbe fra motoren.

Man kan se at bilen har fået kikket på bremserne før, på det kobberfedt som der sidder på de gamle klodser.

Bremserne får den store tur, da man ikke tidligere har brugt tid på dette, andet end at skifte klodserne.

På sådan en lunhurtig BMW 120i^o har man lavet lufkøling af bremsekiverne foran. Her ses forfra i kofangeren.

Her ses luftindtaget i hjulkassen.

Her ses hvordan der er kælet for bremserne, og nu sidder de monteret som BMW foreskriver det skal gøres.

Så skal der skiftes bremsvæske, og det sker stort set automatisk i dag i forhold til i gamle dage.

Denne bremseudlifter suger den gamle bremsvæske ud. Og når bremsevæsken i slangen bliver lysere, er alt det gamle skiftet på systemet.

I forhold til farven på det forrige billede er bremsevæsken, her helt klar og frisk.

Nu er jeg lidt ked af at jeg ikke købte nye skiver til de bagerste bremses også, men kun nye bremseklodser.

Det ser super godt ud med nye skiver, og så skulle jeg have malet kalibrere, men det bliver næste gang.

Her er bremsekaliberen også slebet og velsmurt.

Det er ærgerligt at jeg ikke købte nye bagerste skiver også, har nævnt det før, men så må jeg glæde mig over at der er monteret friske nye klodser, der er blevet smurt.

Så er hjulet monteret igen, og nu ved man sikkerhed at der er lavet bremseservice efter alle kunstens regler og ikke mindst BMW's forskrifter.

Så skal der tjekkes dæktryk, og der manglede en del luft i alle dæk.

Der er ingen tvivl om de har noget super lækkert værktøj på et autoriseret BMW værksted.

Så er alt motorolien løbet af, og som det ses kommer der ikke en dråbe mere ud.

Man havde skiftet en vakuumdåse bag på motoren, og udover at bagsiden af motoren, var fyldt med gammel motorolie, så havde man også smidt de skruer væk som man kan se mangler ved kofangeren.

Så kom bundproppen i igen og så skulle arbejdet foregå oppefra., og der gik en del bremsvæske til som det ses på den beholder der sidder ovenpå bremsevæskebeholderen.

Dette oliefilter skulle være skiftet for omkring 20 000 km. siden ifølge servicehæftet, og det originale Tyske BMW værksted har nok glemt dette i farten, og blot skrevet det var blevet gjort. Et oliefilter der ser sådan her ud. Har siddet rigtigt længe i bilen ifølge mekanikeren.

Så er der kommet et nyt og frisk oliefilter på, og det var morsomt at mekanikeren selv sagde at du skal da huske at tage et billede af det også. Så her er det.

Så bliver der efterfyldt med servo olie til styretøjet.

Motoren ser ellers rigtig fin og flot ud, og det er nemt at se når man har afmonteret luftfilter kassen.

Desværre fik jeg ikke købt en ny kædestrammer, for den skal også skiftes, for at være sikker på at kæden ikke hopper en tand. (er en kendt fejl på denne type motor) blot fordi kædestrammer hjulet bliver slidt

Så kom vi til luftfilteret som også skulle være skiftet for 20 000 km. siden, så der må være usandsynligt meget smog i luften i Tyskland.

Her under luftfilterkassen skulle der sidde en gummiprop og den mangler også.

Så blev luftfilterkassen monteret igen, og det er jo lige før den fylder det samme som motoren.

Så kommer der helt frisk olie på motoren.

Bilen samles igen og der kan man se at det er en opgave mekanikeren, har lavet en del gange, for det gik stærkt og præcist.

Så er bilen færdig og klar til at blive testet og afprøvet.

Der skal selvfølgelig også nulstilles servicelamper i bilens Kombiinstrument.

Bilen ser nu flottere ud, når man ved den er serviceret rigtig.

Så skal bilen startes og have testet de nye tændrør. Og det tog under 2 sekunder fra bilen blev startet til der var olietryk på igen, det kan høres på ventilerne. For de tikker lidt indtil olietrykket er kommet igen.

Så køres bilen udenfor og en testtur bliver kørt i bilen, for at tjekke bremses og alt er som det skal være.

Det forsvinder hurtigt den beskyttelse der sidder på nye originale BMW bremseskiver.

Her afslutningsvis ville jeg gerne have vist at servicehæftet på bilen, var fyldt med originale BMW stempler, hvoraf alle de andre er blevet fortaget på Tyske BMW værksted, men pludselig er det ikke så fantastisk mere, for der er slet ingen tvivl om at der flere steder er sprunget over hvor gærdet er lavest, for der er ikke skiftet oliefilter ej heller luftfilter for små 20 000 km. siden som servicehæftet siger.

Det værste er næsten at man har kortsluttet bremseføleren, for det er en sikkerheds detalje.

Så måske kan man udelukke at det er så fantastisk at få lavet disse billige og gode service eftersyn i Tyskland? For intet originalt BMW service værksted eller uautoriseret er bedre end den mand der kikker ens bil igennem, og så er det måske smartere at give lidt mere for et service herhjemme, og så være sikker på at tingene bliver skiftet, og ikke blot skrevet i servicehæftet at det er gjort.

Jeg ved i hvert fald, at når mine biler kommer til service er de lavet rigtigt. Og efter alle forskrifter.

Er du sikker på at din BMW er det?

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af Ruben - 06. Maj 2013 21:21

hejsa

Dejligt at se du har fået BMWen i topform igen.

Nu har jeg selv værksted og har fået en del nye kunder der har prøvet t få ders bil servicert syd for grænsen, men syntes desværre jeg har set en del gange en Meget mangefyld servicert bil. kan selvf. ikke sige det er alle tyskeværksteder der er nogle drys, kommer jo nok meget an på den enkelte mekanikker.

havde en bil inde for små 14 dage siden den havde lige fåét lavet stor service i tyskland, og ganske få km efet kom han ind og sagde hans bremses lamede, han kørte så jern mod jern, og hans bremses havde ALDRIG været skildt af selv om der lige var udført service på hans bil.

Skulle gerne være sådan om det var mærkeværksted eller et af de frie værksteder, så fik man det man bestilte og ikke mindst det man betaler for.

forstår ikke de mekanikker der kan finde på at lave sådan noget fusk som at luse en bremseklods indikator, den var ikke gået ved mig, var det kunden der selv sagde hans bil skulle laves sådan, var det ikke her bilen skulle laves..

Men rigtig fin BMW du har fået.

Hilsen Ruben

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af kenn - 07. Maj 2013 07:03

Hej.

Nu havde jeg troet at der var flere der kunne komme med nogle eksempler, omkring service på deres biler.

Jeg oplever det selv det med at komme ind og spørge på en given del eller vare, og helt automatisk bliver man ført hen til de billigste varer de har i butikken.

Lad mig komme med et eksempel.

Da jeg startede klargøringsafdeling kom der en repræsentant fra det firma som leverer produkter til professionelle klargøringsværksteder. Han startede med at lægge brochurer op på de billigste produkter, som man brugte når man skulle lave en salgsklargøring. Som alle ved er en salgsklargøring en hurtig omgang, og så bare for at bilen skal se flot ud når den hentes.

Uden at skal trætte nogen med forskellen på vand og olie molekyler er vand molekyler større end olie molekyler, men fordamper hurtigt i solen. Så når små ridser i lakken skal dækkes hurtigt, og uden et stort grundarbejde så bruger man produkter med vandmolekyler.

Skal man have et perfekt resultat der holder og bliver ved med det, bruger vi 18 timer på værkstedet på en klargøring. Så når folk ringer og siger de kan få det lavet der til den pris. Og vi er dyre ja så ved jeg godt hvad det er de får. (en behandling med vandmolekyler)

Her på værkstedet kommer der med jævne mellemrum kunder som skal have lavet deres ledningsnet i bagklappen, og når de får at vide at det er nye ledningsnet og en del timer, kommer det ofte. Jeg skal snart sælge bilen så kan vi ikke bare lige... nej det kan vi ikke for det er helt sikkert at det ikke holder, og når det så er gået i stykker igen, ja så er det selvfølgelig dårligt arbejde på vores værksted. Men tænk på den stakkel der køber bilen... (Der er det pludselig kunden der snyder)

Hvis man som kunde tror at man kan få en super behandling og godt håndværk på et værksted og ikke vil betale for det, ja så er det op af bakke. Men lover man på sit værksted en super behandling og ikke giver kunden det han forventer, ja så er det ned af bakke, og det går lynhurtigt.

Som kunde er man altid i sin gode ret til at spørge om man kan få lavet en given ting til en fast pris, eller at der bliver ringet til en, såfremt der er konstateret noget der bør laves. Og der bør man som kunde have en vished og sikkerhed for at tingene bliver lavet.

Inden man sætter sin bil på et værksted kan man hurtig fornemme om der på værkstedet er den rette ånd og det virker som om de sætter en lid og ære i at udføre det arbejde som man skal have lavet på bilen. Det koster så lidt mere end bare lige.

Her har jeg ikke taget stilling til at man på et autoriseret BMW værksted i Tyskland direkte har snydt og blot noteret at man har udført et stykke arbejde som ikke er gjort. For det er nederdrægtigt og udført at en mekaniker med en dårlig moral.

Husk er noget for godt til at være sandt, så er det det også.

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af Roos - 07. Maj 2013 13:04

Det er da rystende, og grænsende til bedrageri, at et værksted tager sig betalt for en ydelse, opdaterer servicebogen tilsvarende men i virkeligheden ikke udfører arbejdet!

Personligt har jeg gode erfaringer med autoriserede værksteder syd for grænsen (eller et enkelt i al fald) hvor jeg synes prisen har været god og arbejdet (angiveligt) har levet op til vanlig standard. Nu er jeg ikke mekaniker, så de kunne såmænd nok ha' snydt mig hvis det skulle være.

Jeg bruger dog altid internettet til at undersøge et firmas omdømme og andres erfaringer med stedet, inden jeg selv tager springet, og det har i mere end et tilfælde vist sig at være smart. Dette specielt fordi at jeg tidligere har haft dårlige oplevelser, som jeg kunne have undgået, hvis jeg bare havde checket på nettet.

Jeg krydser fingre for at BMWs Valueservice snart udvides til at omfatte E9x, E6x osv, så vil det være langt mere fristende at køre til et BMW værksted i DK 🇩🇰

Roos

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af henrikstaxa46 - 07. Maj 2013 14:30

🇩🇰 Hej

Fin bil du har fået lavet til konen tilykke med de danske plader jeg så den jo kun uden og der var du heller ikke helt færdig med at montere cic i den.

Med hensyn til service på tyske værksteder har jeg kun hørt positivt om jeg har en nabo som har 2 ældre e39 türingen de øre altid til Tyskland for at få deres Bmw er lavet der er også dansk talende personale hvis man har behov for det der bliver altid stillet en låne bil eller taxa bonner til rådighed så man kan komme ind til byen og så komme tilbage når bilen er færdig man bestiller tid en uge før man kommer og fortæller hvad der skal laves og skulle der være noget som værksteder opdager ringer de og man aftaler så om man vil have lavet det de har kun haft positive oplevelser med deres værksted i Tyskland Bmw værksted.

Jeg har selv oplevet på dansk Bmw værksted at de ikke opdagede at tallerkner ved bagstøddæmper ikke vendte rigtig og jeg havde været forbi flere gange pga. Min er en genopbygger fået helt nyt karosseri så der var en træls gong lyd ved kørsel på ujævn vej.

Aftalte at jeg skulle have nye støddæmper men forventet at de tjekked om det var nødvendig men mekanikeren skiftes støddæmper og samlede dem som de var uden at tjekke som jeg havde bedt om om der evt. Var noget som var samlet forkert og ja det havde ikke hjulpet tilfældig var min chauffør ude og køre med hendes mekanikker (gl.bmw mekanikker inden han startede selv) som sagde at han viste hvad der var galt da han hørte at støddæmperne var skiftet han brugte ca 1,5 time tjekked begge sider i bag og konstateret at de metal dele kaldt tallerkner var vendt forkert så de sad og banked ned i hjulkassen der var tydelig mærker så da de gummi dele og tallerknerne var vendt rigtig var det en drøm at køre i bilen igen.

Derfor bruger jeg ham nu istedet for autoriseret værksted og også pga. Efter jeg fik lavet noget på det værksted fik jeg ingen rabatter mere på de regninger som før.

Den mekanikker som lavede min bil ignorere mig de gange jeg kom på værkstedet efter denne episode.

Så nu køre jeg begge mine Bmw til den gl.bmw mekanikker der har jeg tilliden iorden til det han laver.

=====

BMW E87 original BMW service

Indsendt af LN2VIOLN2 - 08. Maj 2013 06:59

Servicehistorikken på min e91'er var ej heller ret pæn.

Der var fra start næsten kun brugt uautoriserede værksteder, hvilket har resulteret i fejl og unødigt slitage.

Jeg er dog ved at få det hele rettet - så bilen får både det premium look og feel den fortjener.

Har endda været så heldig at blive lovet den samme mekaniker på alt arbejdet på min bil. Også ved fremtidige service - så det er en og samme mand der kender den. Det har jeg det rigtig godt med. Om det er BMW der er begyndt på det, eller bare dette værksted ved jeg ikke. Men det behageligt.

Det er lidt ligesom at gå til lægen, banken osv. Det er meget rart det er den samme der betjener en hver gang.

Sent from my iPhone using Tapataalk.

Mvh Matthias Hansen

=====