

BMW E87 original BMW service

Indsendt af kenn - 04. Maj 2013 00:09

BMW E87 original BMW service

Nu var jeg kommet så langt med min BMW E87 til min kone at den skulle have lavet et stort service.

Bilen har altid fået lavet service på et originalt BMW værksted i Tyskland. Det er en ældre mand der har haft bilen fra ny, indtil jeg overtog den. Og servicehæftet er troligt passet, fortæller de originale stempler fra de Tyske BMW værksteder der har haft den inde til service.

Jeg hører tit på værkstedet at de Tyske værksteder er så billige og fantastiske og gode. Meget grundigere i forhold til værksteder her hjemme i Danmark.

Men er de nu i grunden også det.?

Bilen er nu på et Dansk autoriseret BMW værksted og det bør bare være en formsag. Da den kun har været passet og plejet på autoriserede BMW værksteder i Tyskland.

Her er bilen på liften og klar til at blive løftet op så vi kan se den i bunden, og de steder det er svært at kikke efter når man ikke har en lift.

Den er nu flot sådan en BMW E87 som den hænger der på liften.

Det er utroligt at se en BMW mekaniker der har lavet en masse af disse biler, for værktøjet og kendskabet til at afmontere og gøre klar til stort service, går bare stærkt og uden at noget knækker eller går i stykker.

Bilen skal selvfølgelig have skiftet tændrør også.

Her ligger tændrørshætterne, og på en BMW har disse tændspolerene indbygget i selve tændrørhætterne.

Vi skal også have skiftet oliefilter, og der ser specielværktøjet sådan ud.

Bremsevæsken skal vi også have skiftet, og det er ikke som i gamle dage, med bund og top. Næ i dag sætter man en automatisk opfylder på, bremsevæske beholderen. Så er den klaret.

Da der også skal skiftes skiver og klodser på forhjulene (som var under mål) skal alle hjul også afmonteres, det var en kamp at få fælgene af bilen.

Bagpå skulle der skiftes klodser, og så bare have et tjek.

De sorte streger der ses på skiver er det man kalder stand mærker. Og kommer når bilen holder meget stille, så det passer jo godt med at det er en ældre herre der har haft bilen.

Bilen ser heldigvis også sund og god ud i bunden.

Bilen ser også godt ud den anden vej. Selvom billedet er blevet mørkt.

Så skal vi have tappet olien, og som det ses er den meget sort, i grunden underligt da den er skiftet for under 20,000 km. Siden

På en BMW sidder der bremsefølere der fortæller når klodserne trænger til at blive skiftet, men

ikke på denne for der var bremseklods sensoren kortsluttet.

Sådan havde man efterladt den på bilen, og man må formode at det ikke er den ældre mand, der har lavet dette her på sin BMW.

Sådan ser den nye originale bremseføler ud.

De gange man havde haft disse bremses skilt ad, have man ikke rensset og smurt anlægsfladerne på klodserne, så det var også en kamp af få dem afmonteret.

Som det ses er det selvfølgelig originale BMW klodser der kommer på bilen igen.

Anlægsfladerne på de nye klodser er selvfølgelig rensset og smurt, for så er man sikker på at det virker, og ikke mindst bliver ved med det.

Så sidder bremseklods følerne monteret, som den skal, for det er en sikkerheds foranstaltning

som man ikke bør undvære.

I denne klips sad den gamle bremseklods føler snøret omkring.

Det er vildt sjusk at springe monteringen af bremseføleren over, da den skiftes med et simpelt stik, som det ses på billedet.

Så skal vi have skiftet skiver og klodser foran på bilen, og der er heller ikke smurt ved originalt service i Tyskland.

Af med de gamle skiver, og så kan man se at kanten er rusten, så det er derfor man skulle kæmpe for at få hjulene af. Godt man ikke står på vejen og er punkteret.

Foran på bremseskiverne er der også disse stand mærker.

Disse skiver er så ringe at de burde være skiftet ved det tidligere service for 20,000km. Siden.

Anlægspladerne skal selvfølgelig slibes og smøres, så hjulene er til at få af igen. næste gang det behøves.

Her er der så kommet en ny frisk bremseskive på.

Så skal kaliber og bremse åg renses og smøres.

Så sætter det sig ikke fast, og kører som de skal igen.

Så er der nye klodser og skiver på bilen. Og det er næsten synd man ikke har malet bremsekaliberen.

Alt imens der bliver lavet bremses på bilen, får olien lov til at løbe fra motoren.

Man kan se at bilen har fået kikket på bremsene før, på det kobberfedt som der sidder på de gamle klodser.

Bremserne får den store tur, da man ikke tidligere har brugt tid på dette, andet end at skifte klodserne.

På sådan en lunhurtig BMW 120i^o har man lavet lufkøling af bremsekiverne foran. Her ses forfra i kofangeren.

Her ses luftindtaget i hjulkassen.

Her ses hvordan der er kælet for bremserne, og nu sidder de monteret som BMW foreskriver det skal gøres.

Så skal der skiftes bremsvæske, og det sker stort set automatisk i dag i forhold til i gamle dage.

Denne bremseudlifter suger den gamle bremsvæske ud. Og når bremsevæsken i slangen bliver lysere, er alt det gamle skiftet på systemet.

I forhold til farven på det forrige billede er bremsevæsken, her helt klar og frisk.

Nu er jeg lidt ked af at jeg ikke købte nye skiver til de bagerste bremses også, men kun nye bremseklodser.

Det ser super godt ud med nye skiver, og så skulle jeg have malet kalibrere, men det bliver næste gang.

Her er bremsekaliberen også slebet og velsmurt.

Det er ærgerligt at jeg ikke købte nye bagerste skiver også, har nævnt det før, men så må jeg glæde mig over at der er monteret friske nye klodser, der er blevet smurt.

Så er hjulet monteret igen, og nu ved man sikkerhed at der er lavet bremseservice efter alle kunstens regler og ikke mindst BMW's forskrifter.

Så skal der tjekkes dæktryk, og der manglede en del luft i alle dæk.

Der er ingen tvivl om de har noget super lækkert værktøj på et autoriseret BMW værksted.

Så er alt motorolien løbet af, og som det ses kommer der ikke en dråbe mere ud.

Man havde skiftet en vakuumdåse bag på motoren, og udover at bagsiden af motoren, var fyldt med gammel motorolie, så havde man også smidt de skruer væk som man kan se mangler ved kofangeren.

Så kom bundproppen i igen og så skulle arbejdet foregå oppefra., og der gik en del bremsvæske til som det ses på den beholder der sidder ovenpå bremsevæskebeholderen.

Dette oliefilter skulle være skiftet for omkring 20 000 km. siden ifølge servicehæftet, og det originale Tyske BMW værksted har nok glemt dette i farten, og blot skrevet det var blevet gjort. Et oliefilter der ser sådan her ud. Har siddet rigtigt længe i bilen ifølge mekanikeren.

Så er der kommet et nyt og frisk oliefilter på, og det var morsomt at mekanikeren selv sagde at du skal da huske at tage et billede af det også. Så her er det.

Så bliver der efterfyldt med servo olie til styretøjet.

Motoren ser ellers rigtig fin og flot ud, og det er nemt at se når man har afmonteret luftfilter kassen.

Desværre fik jeg ikke købt en ny kædestrammer, for den skal også skiftes, for at være sikker på at kæden ikke hopper en tand. (er en kendt fejl på denne type motor) blot fordi kædestrammer hjulet bliver slidt

Så kom vi til luftfilteret som også skulle være skiftet for 20 000 km. siden, så der må være usandsynligt meget smog i luften i Tyskland.

Her under luftfilterkassen skulle der sidde en gummiprop og den mangler også.

Så blev luftfilterkassen monteret igen, og det er jo lige før den fylder det samme som motoren.

Så kommer der helt frisk olie på motoren.

Bilen samles igen og der kan man se at det er en opgave mekanikeren, har lavet en del gange, for det gik stærkt og præcist.

Så er bilen færdig og klar til at blive testet og afprøvet.

Der skal selvfølgelig også nulstilles servicelamper i bilens Kombiinstrument.

Bilen ser nu flottere ud, når man ved den er serviceret rigtig.

Så skal bilen startes og have testet de nye tændrør. Og det tog under 2 sekunder fra bilen blev startet til der var olietryk på igen, det kan høres på ventilerne. For de tikker lidt indtil olietrykket er kommet igen.

Så køres bilen udenfor og en testtur bliver kørt i bilen, for at tjekke bremses og alt er som det skal være.

Det forsvinder hurtigt den beskyttelse der sidder på nye originale BMW bremseskiver.

Her afslutningsvis ville jeg gerne have vist at servicehæftet på bilen, var fyldt med originale BMW stempler, hvoraf alle de andre er blevet fortaget på Tyske BMW værksted, men pludselig er det ikke så fantastisk mere, for der er slet ingen tvivl om at der flere steder er sprunget over hvor gærdet er lavest, for der er ikke skiftet oliefilter ej heller luftfilter for små 20 000 km. siden som servicehæftet siger.

Det værste er næsten at man har kortsluttet bremseføleren, for det er en sikkerheds detalje.

Så måske kan man udelukke at det er så fantastisk at få lavet disse billige og gode service eftersyn i Tyskland? For intet originalt BMW service værksted eller uautoriseret er bedre end den mand der kikker ens bil igennem, og så er det måske smartere at give lidt mere for et service herhjemme, og så være sikker på at tingene bliver skiftet, og ikke blot skrevet i servicehæftet at det er gjort.

Jeg ved i hvert fald, at når mine biler kommer til service er de lavet rigtigt. Og efter alle forskrifter.

Er du sikker på at din BMW er det?

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af Morten - 04. Maj 2013 07:23

Olsen, har du husket at køre bremserne ind ifølge min tidligere anvisning fra Alpina?

Ærgeligt med servicen.. Men som du selv skriver så er det manden der udfører der er "skurken" og her er prisen absolut ikke ensbetydende med resultatet!

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af kenn - 04. Maj 2013 07:37

Hej Morten

Har du et link eller en beskrivelse af det du mener, med at køre bremserne ind.? var min første tanke men her kommer det du mener. [Indkøring af nye bremseser.](#)

Desværre fik jeg ikke gjort dette, men har printet den ud og har din i min egen bil i servicebogen.

kan man gøre det efterfølgende?

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af Morten - 04. Maj 2013 07:45

Nu det kniber med hukommelsen 🙄

mobilteknik.dk/forum/19-bmw-brevkasse--t...-af-nye-bremser#1293

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af kenn - 04. Maj 2013 08:01

Hej Morten

Dele af denne besked er skjult for gæster. Log på eller registrer for at se det.

Nu fandt jeg indlægget ved at søge på Google, og det får jeg printet ud og lægger i servicebogen til næste gang den skal have lavet bremseservice.

Denne lille BMW kommer ikke til at køre race eller køre hårdt, for det er som bekendt en BMW som konen skal ligge og køre rundt i. Men det er ærgerligt at jeg ikke huskede det.

Det burde jeg næsten kunne huske med mine intelligente svar på indlægget, omkring indkøring af nye bremseser. 🙄

=====

Sv: BMW E87 original BMW service

Indsendt af kenn - 04. Maj 2013 08:16

Med hensyn til de service eller manglende service der er stemplet i bogen, er det utroligt at man vil være bekendt at snyde en BMW kunde der betaler og tror at hans BMW bliver som ny igen.

Her er tale om en tysker der kører sin BMW ind på et autoriseret Tysk BMW værksted, jeg har udskrifter fra værkstedet hvor de bekræfter at de har gennemgået bilen og skiftet de følgende dele og væsker. Med dato og underskrift fra mekanikeren.

Man kan også på den Tyske registrerings attest se der kun har været en ejer på bilen fra ny. Og en bil der kører mange småture bør have skiftet motorolie oftere end en bil der kører lange ture dagligt.

Det er lige før at man som dokumentation skulle have en billede serie som den jeg har lagt ind, af hvad og hvordan de har lavet service på ens BMW for at være sikker på at det er blevet gjort.

=====