

## Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 18. Nov 2012 08:10

---

Jeg er den stolte ejer af denne dejlige 3-serie Touring.

Udstyr:

Tilvalg:

S203A: X-Drive

S205A: Steptronic

S249A: Multifunktionsrat

S255A: Sports læder rat

S302A: Alarmsystem

S322A: Komfort Adgang / Keyless Go

S386A: Tagrægling

S402A: Panorama glas tag

S423A: Velourmåtter

S428A: Advarselstrækant og førstehjælpsspakke

S431A: Aut. nedblænding af bakspejl

S481A: Sportssæder

S494A: Opvarmede sæder

S4AEA: Justerbart armlæn

S502A: Forlygtevaskere

S508A: Akustisk/Visuel PDC

S521A: Regnsensor

S522A: Xenon Lys

S524A: Adaptive forlygter

S534A: Klimaautomatik

S544A: Fartpilot med bremsefunktion

S609A: Navigations system Professional

S612A: BMW Assist

S620A: Stemmekontrol

S633A: Forberedt for mobiltelefon Business

S672A: CD-box med plads til 6 cd'ere

S676A: Hifi-lyd system

S6AAA: BMW Teleservice

S761A: Individual rudetoning

P7R7A: Innovation pakke

P7RSA: Comfort pakke

L818A: Batteri masterswitch

S863A: Forhandlerliste Europa

S879A: Onboard litteratur

S8SPA: COP Control Unit

Standard udstyr:

S321A: Exteriør i vognfarve

S4AGA: Interiørlister i Titanium Matt

S520A: Tågelygter

Apropos mine alufælge:

8x18 BMW Style 190 Bicolor Radialspeiche. Overfladerne på fælgene er lakeret fra fabrikken - men dette gør bare at de med tiden får det kedelige look som vi typisk kender fra A8 fælgene. Altså, lakken begynder at løbe.

Jeg har fået højglanspoleret overfladerne på fælgene. Synes det ser super godt ud !

Mine ønsker for fremtiden er CIC Navigation, med iPhone Adapter osv. Herudover ønsker jeg den udvendige M-Pakke samt Alcantara rat og gearvælger.

## Lidt opdatering

Hvorfor lige en 3-serie Touring med træk på alle 4.

Ja, det er måske også lidt en tilfældighed, at det lige var den jeg fald over.

I Januar 10, købte jeg den nye VW Polo - 1,2 TSI med alt hvad der kunne hældes i af udstyr. Det var simplethen bare bilen for mig på det tidspunkt. Det var dog en glæde der varede kort, og efter mange forskellige fejl og reparationer på bilen efter et år - orkede jeg det bare ikke mere. Væk skulle den.

Nå - hvad så ? Vi var blevet forældre for og skulle gerne bruge lidt mere plads - så en stationcar skulle der til.

Jeg havde for start at tænke, at næste gang - så ville jeg ha' en bil med noget motor. Valget faldt hurtigt på E91'eren, fordi jeg synes at den har et dynamisk og sporty design. Og så var motorprogrammet meget varieret.

Jeg fik prøvet lidt forskellige. Både 318d, 320d og sidst en 330d. Hmm, det var jo lidt en chok at komme over i 330d'eren. Den ville bare ud over stepperne - men stadig gå ca. 20 km/l med blød hat ud af lige landevej. Det synes jeg var imponerende.

Lige netop den 330d'er jeg prøvede, var fint udstyret - dog var den utrolig dårlig velholdt og endda en rygerbil (!?) 😊

Nå, hjem og på bilbasen. Der var ikke det helt store udvalg - så jeg kiggede lidt på det tyske marked. Her er udvalget noget større - men tanken om at købe noget til 30.000 Euro, og så komme hjem og finde ud af at man havde købt katten i sækken - gjorde at jeg igen kiggede på det hjemmelige marked.

Så kom denne her frem. Den havde alt det jeg gik efter. Motor, udstyr.. Ja.. Men så havde den også det dersens x-drive. Hvad pokker var nu det for noget ? Altså, jeg skulle jo hverken på skiferie, og den danske vinter med træk på baghjulene skulle jeg nok klare (det kan vores Smart Fortwo :-P ).

Nå, men prøves - det skulle det jo. Og der var ikke den store forskel på den og så en "almindelig" 330d - bortset fra at der var knapt så meget overstyring pga. trækket på forhjulene.

Jeg fik skrevet en slutseddel og fik leveret bilen på mit arbejde dagen efter. Sikken en fornøjelse at køre hjem i sådan en bil. Efter et års ejerskab - må jeg sige, at det er de bedste penge jeg har smidt efter et køretøj nogen sinde.

Hvad er bedre end 500 nm under hjelmen (ja okay 560 fra 35d) ?

X-drive er ikke noget man lægger synderligt mærke til synes jeg, andet end den har et helt utroligt vejgreb. Det kommer mest til sin ret om vinteren, når underlaget er fedtet. Der er den bare fuldstændig ligeglad.

Rent udstyrmæssigt - så er jeg af den type der aldrig kan få nok. Jeg synes det er en del af oplevelsen og glæden ved at ha' sådan et køretøj. Det er simpelthen bare en fornøjelse at sætte sig ind bag rattet hver gang.

Jeg har endnu ikke stødt på nogle svagheder ved bilen, undtagen ting man kan forvente af en bil der er 6 år gammel og har kørt 150.000 km.

Man skal være opmærksom på rust i bagklap (som er en kendt fejl) og på dørstolper - hvilket er min erfaring.

Hvis jeg kunne - så havde jeg det bedst med hvis den holdt i stuen og ikke kom ud i dårligt vejr. Men da det er en brugsgenstand, gør jeg til gengæld utrolig meget for at holde bilen i så god stand både ude og inde. Der er ikke noget bedre end at sætte sig ud i en velplejet bil.

=====

**Sv: Min Pre-LCI E91 330xd**

Indsendt af kenn - 01. Maj 2013 20:27

---

Hej

Det er sku god stil. Den kører og garanteret super godt. Den ser ihvertfald sådan ud. Desværre er det vel umuligt at bruge den til tur i byen, uden at tage den på ryggen når man går ind et sted.

Jeg kikkede selv på en ligende for ikke så langt tid siden, men har desværre ikke tiden til at fordybe mig i at cykle på vejen, så er det nemmere med mit Spinning, når jeg har fået sat mine Spinningscykler op igen.

=====

**Min Pre-LCI E91 330xd**

Indsendt af LN2VIOLN2 - 01. Maj 2013 20:56

---

Jeg har desværre ikke udsat den for en tur endnu - men en lille bytur bliver det heller ikke til.

Planen er at cykle til/fra arbejde, hvilket er ca. 90 km om dagen. Dog bliver det kun nogle gange om ugen. Da jeg tidligere har cyklet meget (haft licens), bliver det ikke et problem selv 90 km lyder af meget 🙄

=====

**Sv: Min Pre-LCI E91 330xd**

Indsendt af Roos - 01. Maj 2013 23:07

---

Hej Matthias.

Tak for dit svar. Får skiftet gearkasseolien hos BMW, så det burde være den fulde pakke 🙄

Super lækker cykel du har har fået dig der, mener at have set en magen til hos BMW i Flensburg. Mon ikke den bliver rar at pendle på 🙄

Roos

=====

**Sv: Min Pre-LCI E91 330xd**

Indsendt af henrikstaxa46 - 03. Maj 2013 18:08

---

🙄  
super fin cykel

har selv haft en men solgte den igen pga. kunne ikke finde det steel.nr som forsikringen ville have for at få den forsikret.

så jeg køber min hos lokal cykel mand som selve er gammel cykelrytter og som måler så jeg får den rigtige cykel.

men den er ret fed.

vh. henrik 🙄

=====

**Sv: Min Pre-LCI E91 330xd**

Indsendt af Roos - 04. Maj 2013 00:01

---

---

Lidt OT, men cykler købt i udlandet har ikke altid et stelnummer, og slet ikke i et format som de danske forsikringselskaber accepterer. Så kan man få sin lokale cykelsmed eller politiet til at banke et dansk stelnummer ind i fx en baggaffelende.

Ref. mit spørgsmål tidligere i tråden, har jeg lige været en tur syd for grænsen og bl.a fået skiftet oile på både motor og gearkasse. Fik ved samme lejlighed også skiftet olie på differentialet. Så nu skulle det gerne køre som smurt 🙄

Roos

---